

# H27年度 和歌山県内の点検速報（橋梁）

資料1

- 和歌山県における橋梁の点検速報は、判定区分Ⅳ（緊急に措置を講ずべき状態）は5橋（0.2%）、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は193橋（8.8%）、判定区分Ⅱ（長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は1,154橋（52.8%）

## <平成27年度管理者別点検速報(橋梁)>

管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国土交通省	720	144	91	52	1	0
高速道路会社	178	29	10	18	1	0
和歌山県	2,471	477	287	157	33	0
市町村	8,725	1,536	446	927	158	5
合計	12,094	2,186	834	1,154	193	5

※ H28.6月時点

# H27年度 和歌山県内の点検速報（トンネル）

- 和歌山県におけるトンネルの点検速報は、判定区分Ⅳ（緊急に措置を講ずべき状態）は2本（2.5%）、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は13本（16.5%）、判定区分Ⅱ（長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は62本（78.5%）

## <平成27年度管理者別点検速報(トンネル)>

管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国土交通省	78	61	2	56	3	0
高速道路会社	24	11	0	4	7	0
和歌山県	156	0	0	0	0	0
市町村	105	7	0	2	3	2
合計	363	79	2	62	13	2

※ H28.6月時点

## H27年度 和歌山県内の点検速報（道路附属物等）

- 和歌山県における道路附属物等の点検速報は、判定区分Ⅳ（緊急に措置を講ずべき状態）は0基（0%）で該当なく、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は9基（9.2%）、判定区分Ⅱ（長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は44基（44.9%）

### <平成27年度管理者別点検速報(道路附属物等)>

管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国土交通省	167	54	25	28	1	0
高速道路会社	47	13	8	5	0	0
和歌山県	83	23	12	10	1	0
市町村	35	8	0	1	7	0
合計	332	98	45	44	9	0

※ H28.6月時点

# H27年度 点検の判定区分Ⅳの構造物リスト（和歌山県）

○平成27年度点検において、和歌山県内における判定区分Ⅳの施設は、5橋梁、2トンネル。

## <判定区分Ⅳのリスト>

### ○橋梁

管理者	施設名	路線名	建設年	損傷の具体的内容	今後の予定
和歌山県橋本市	橋谷橋	市道御幸辻橋谷線	不明	主桁の腐食、断面欠損	現在2t荷重規制中 H28,29年度架替予定(H28年度設計)
和歌山県田辺市	秋津橋	市道秋津町33号線	1971	橋脚のコンクリート剥離、鉄筋露出	現在通行止め 対応方針協議中
和歌山県田辺市	菅小橋	市道菅小家坂線	1976	主索の破断、床版の腐朽	現在通行止め 対応方針協議中
和歌山県有田川町	高木橋	町道谷口高木線	1957	主桁のコンクリート剥離、鉄筋露出	現在通行止め H29年度撤去予定
和歌山県串本町	鴨白橋	町道幸通1号線	1936	主桁の腐食、断面欠損	応急措置実施済(歩行者・自転車通行可) H28年度修繕工事予定

### ○トンネル

管理者	施設名	路線名	建設年	損傷の具体的内容	今後の予定
和歌山県新宮市	志古1号トンネル	市道志古尾頭線	1935	岩盤(素掘りトンネル)の亀裂、落石	現在通行止め 対応方針協議中
和歌山県新宮市	志古2号トンネル	市道志古尾頭線	1935	岩盤(素掘りトンネル)の亀裂、落石	現在通行止め 対応方針協議中

○道路附属物等 **該当なし**