

① (仮称) 1号トンネルの掘削を開始!

場所は
中面を参照

令和6年2月29日、^{かいなん} 海南市^{しもつ} 下津町^{かれがわ} 鯉川地区から(仮称)1号トンネルの本格的な掘削を開始しました。工事に先駆け、令和6年2月26日には施工業者(東急建設株式会社)により安全祈願祭が執り行われました。近隣の地域の方々の生活や環境にも配慮し、安全第一で工事を推進していきます。



清祇の儀

玉串奉奠

(仮称) 1号トンネルの概要

^{ありだ} 有田市^{しんどう} 新堂地区と^{かいなん} 海南市^{しもつ} 下津町^{かれがわ} 鯉川地区を結ぶ延長1,546mのトンネルです。NATM工法*により掘削を進めていきます。

*NATM工法(New Austrian Tunneling Method): トンネルを掘った後にコンクリートを吹き付け、さらにロックボルトを地山に打設する事により、地山と構造物を一体化させ、地山自体の保持力を利用してトンネルの構造を持たせる工法



安全祈願祭の様子

施工業者の皆様



掘削状況

吹付状況

支保工施工状況

② 令和7年春に小南～冷水間開通予定!

場所は
中面を参照

令和7年春の海南市下津町小南～海南市冷水間の開通を目指して工事を推進しております。有田海南道路・冷水拡幅の開通により、様々な整備効果が期待されます。

期待される整備効果

安心・安全な交通の確保

●開通区間に並行する国道42号の現在のトンネル断面は狭小なことから大型車の積荷とトンネルの接触事故が発生し、長時間の通行止めとなることがありました。令和7年春の開通により、トンネル断面が大きい新たなルートが整備されることで、安定的かつ円滑な地域間交通が期待されます。



小南地区

令和7年春開通予定



冷水地区

令和7年春開通予定

令和7年春4車線化



地域振興の支援

●道の駅を拠点とした観光振興や特産品の販路拡大による更なる地域活性化が期待されます。

●道の駅 海南サクアス 駅長 開通によるアクセス性の向上で、大阪府や和歌山市から道の駅海南サクアスへ、より多くのお客様に来ていただけることを期待しています。



出典: 和歌山河川国道事務所ヒアリング調査 (R6.2)

道路の異状を発見したら 道路緊急ダイヤル #9910 無料受付 24時間

*道路交通法により運転中の通話は禁止されています。安全な場所に停車しておかけ下さい。

国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所 〒640-8227 和歌山市西丁16番 | Tel:073-424-2471(代表)

和歌山河川国道事務所ホームページ https://www.kkr.mlit.go.jp/wakayama/



和歌山河川国道事務所 X (旧Twitter) @Mlit_Wakayama



有田海南 NEWS 11

ARIDAKAINAN ROAD NEWS



(仮称) 1号トンネル掘削開始!!

いよいよ 有田市と海南市が つながる!!

CONTENTS

有田海南道路・冷水拡幅現場最新ニュース

- 有田海南道路・冷水拡幅 工事進捗レポート
- TOPICS ①(仮称) 1号トンネルの掘削を開始!
- ②令和7年春に小南～冷水間開通予定!

(仮称)1号トンネル掘削工事の様子 令和6年2月29日 (令和6年3月発行)

有田海南道路・冷水拡幅 工事進捗レポート

わかやま 和歌山市 356,729人

- 【凡 例】
- (開通済) (事業中) 有田海南道路・冷水拡幅
 - 高速自動車国道
 - 一般国道
 - 県道
 - 都市計画道路
 - 令和3年度全国道路・街路交通情勢調査交通量
 - 主要渋滞箇所
 - 事故危険区間
 - 特殊車両の通行が困難なトンネルの位置

- 南海トラフ巨大地震による津波浸水想定
- 0.01~0.3m未満
 - 0.3~1.0m未満
 - 1.0~2.0m未満
 - 2.0~3.0m未満
 - 3.0~5.0m未満
 - 5.0~10.0m未満
 - 10.0~20.0m未満
 - 20.0m~
- 出典：和歌山県公表 南海トラフの巨大地震の浸水想定図 (H25.3)
- 「人口は令和2年国勢調査による」



TOPICS ① 鯨川地区



有田市と海南市を結ぶ1号トンネルの掘削を開始しました。

TOPICS ② 小南地区



令和7年春開通に向けた工事を進めています。

TOPICS ② 冷水跨線橋

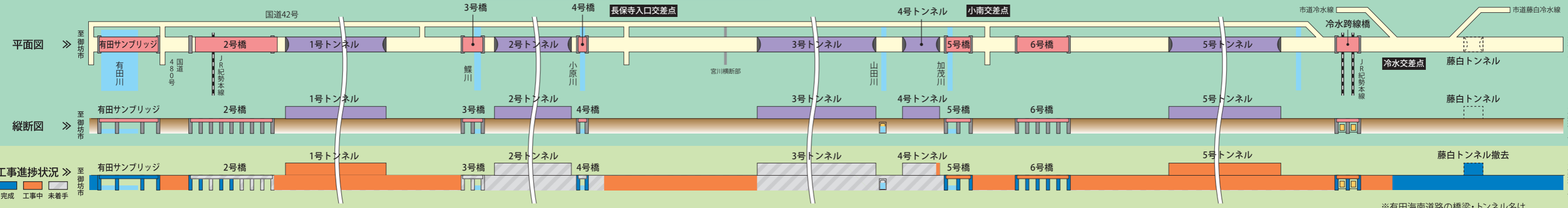


JR紀勢本線と交差する冷水跨線橋の上部工を進めています。

TOPICS ② 5号トンネル



トンネルの舗装工事及び設備工事を進めています。



計画諸元

路線名：国道42号有田海南道路

区 間：自) 有田市野 ~ 至) 海南市冷水

延長：9.4km

構造規格：第3種第2級

設計速度：60km/h

車線数：2車線

路線名：国道42号冷水拡幅

区 間：自) 海南市冷水 ~ 至) 海南市藤白

延長：1.1km

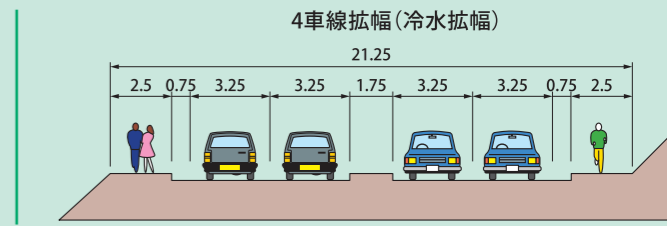
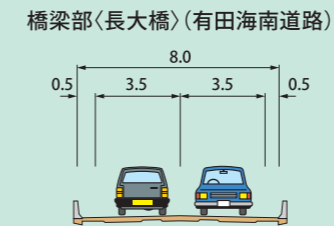
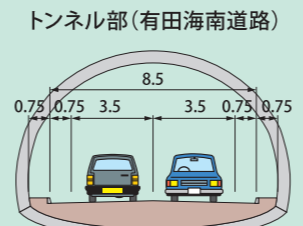
構造規格：第3種第2級

設計速度：60km/h

車線数：4車線

標準断面図

(単位:m)



※有田海南道路の橋梁・トンネル名は今後、決定する予定です。(令和6年3月時点)

※有田海南道路の橋梁・トンネル名は今後、決定する予定です。(令和6年3月時点)