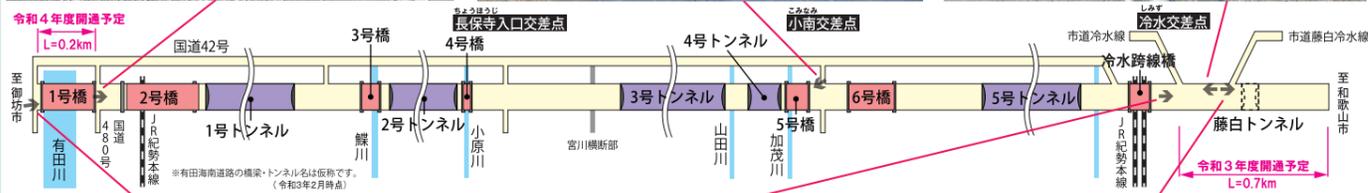


ありだかいなん しみす  
有田海南道路・冷水拡幅の過去と現在を比較してみました。



地元の皆様から期待の声をいただきました。



海南市  
水産食料品製造業  
K社様

弊社は、海南市漁業協同組合の市場で、しらすを競りにより仕入れ、水産加工品として卸し販売しています。主な出荷ルートとして国道42号を利用していますが、国道42号は朝夕の通勤時間帯を中心に各所で渋滞が発生する道路で、困っています。生しらすは鮮度が命であり、早く加工を行えば、その分だけ良い商品を作ることができます。和歌山市内へ朝のしらすの配送を終えた後、市場での競りへ参加しますが、朝早くから国道42号が渋滞しており困っている状況です。今回の冷水拡幅事業で国道42号が4車線化すれば、渋滞が緩和されるため、出荷に要する時間をより正確に把握することができ、効率的な配送が可能になると思います。また、令和3年度に予定されている冷水拡幅の部分的な4車線化の完成後は、渋滞の減少や、事故等により1車線が交通規制されたとしても支障なく通行できるため、魅力を感じます。今後、お客様にとっても人気があるしらすの出荷量が増加すると、渋滞によって受ける影響は今より大きなものとなりますが、有田海南道路が開通すれば、冷水方面から小南までの渋滞が減るのではないかと思います。そのため、有田海南道路・冷水拡幅の早期の開通に期待します。

有田海南道路 NEWS

VOLUME 5

ARIDAKAINAN ROAD NEWS

和歌山の  
現在と未来を  
つなぐ道路。



CONTENTS

有田海南道路・冷水拡幅  
現場最新ニュース

- 有田海南道路・冷水拡幅 工事進捗レポート
- TOPICS  
有田海南道路・冷水拡幅の過去と現在を比較してみました。

国土交通省 近畿地方整備局  
和歌山河川国道事務所  
〒640-8227 和歌山市西汀丁16番 | Tel: 073-424-2471 (代表)

道路の異状を発見したら  
お知らせ下さい  
道路緊急ダイヤル #9910 無料 24時間受付  
※道路交通法により運転中の通話は禁止されています。安全な場所に停車しておかけ下さい。

和歌山河川国道事務所ホームページ  
<https://www.kkr.mlit.go.jp/wakayama/>



和歌山河川国道事務所Twitter  
@Mlit\_Wakayama



(令和3年2月発行)

写真: 有田海南道路・冷水拡幅の工事状況 (平成29年4月～令和2年10月)

# 有田海南道路・冷水拡幅 工事進捗レポート



1:32000  
0 500 1000 1500m

## 有田海南道路・1号橋の工事



1号橋の橋桁を工場で作っています。

**【凡例】**

- 有田海南道路・冷水拡幅
- 高速自動車国道
- 一般国道
- 県道
- 都市計画道路
- H27道路交通量調査(平日)
- 主要渋滞箇所
- 事故危険区間
- 特殊車両の通行が困難なトンネルの位置

南海トラフ巨大地震による津波浸水想定

- 0.01~0.3m未満
- 0.3~1.0m未満
- 1.0~2.0m未満
- 2.0~3.0m未満
- 3.0~5.0m未満
- 5.0~10.0m未満
- 10.0~20.0m未満
- 20.0m~

出典：和歌山県公表 南海トラフの巨大地震の浸水想定図(H25.3)  
「人口は2015国勢調査による」



## 有田海南道路・小南地区の工事



有田海南道路と県道の交差点部分の工事に着手しました。

## 有田海南道路・5号トンネルの工事



海南市小南地区と冷水地区を結び、有田海南道路で最長となる2,033mの5号トンネル工事を進めています。

## 冷水拡幅・冷水跨線橋の工事



JR紀勢本線と交差する冷水跨線橋の下部工及び上部工の工事を進めています。

## 有田海南道路・鱈川地区の工事

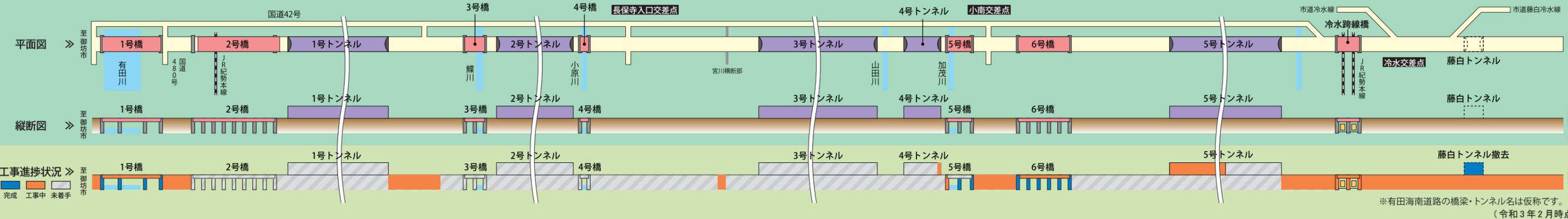


橋梁やトンネル建設に必要な資材等を搬入するために必要な工事用進入路の整備を進めています。

## 冷水拡幅・藤白地区の工事



部分開通に向けて4車線に拡幅する工事を進めています。



**計画諸元**

路線名：国道42号有田海南道路  
 区間：自)有田市野 ~ 至)海南市冷水  
 延長：9.4km  
 構造規格：第3種第2級  
 設計速度：60km/h  
 車線数：2車線

路線名：国道42号冷水拡幅  
 区間：自)海南市冷水 ~ 至)海南市藤白  
 延長：1.1km  
 構造規格：第3種第2級  
 設計速度：60km/h  
 車線数：4車線



※有田海南道路の橋梁・トンネル名は仮称です。(令和3年2月時点)

※有田海南道路の橋梁・トンネル名は仮称です。(令和3年2月時点)