

# TOPICS

## 1 祝 有田海南道路の一部区間(L=0.2km)有田サンブリッジ開通!!

### 期待される整備効果 歩道が安心・安全な通学ルートに

有田市内の中学校統合一覧により、保田・文成地区から多くの生徒が、新しい有和中学校に通学する予定です。現在、有田川に架かる橋梁は幅員が狭く歩行者と自転車が混在し、危険な状態となっています。今回開通する有田サンブリッジの歩道幅員は広く、通学時の安全性向上が期待されます。

**有田市内の中学校4校が統合**

初島中学校、有和中学校(現:箕島中学校)、保田小学校、保田中学校、文成中学校、系我小学校

令和5年2月19日開通 有田サンブリッジ 0.2km

1号橋(仮称)の名称が由来 有田サンブリッジに決定!!

有田川河口にあり、朝は昇る朝日に照らされ、夕方には朝日夕陽百選に選ばれている美しい夕陽が見られます。この太陽に照らされる橋を【サンブリッジ】と名付け、有田市が太陽のように未来に向かって輝いていくことを願うものです。地元市である有田市の要望を受け、橋梁名称を決定しました。

### 地域の声

有田川に架かる保田橋等は、歩道の幅が狭く、危険なため利用しにくい状況です。有田サンブリッジは歩道が広いので、保田学区・文成学区方面から通学する生徒にとって安全性の高い通学ができるようになると考えられます。

(有田市教育委員会)和歌山河川国道事務所ヒアリング調査(R4.10)

有田サンブリッジの開通により他にもこんな整備効果が期待されます

<h4>救急搬送の道路ネットワーク強化</h4> <p>車道幅員が十分な最短ルートが確保され、救急搬送の道路ネットワークの強化が期待されます。</p>	<h4>災害時の交通機能の確保</h4> <p>新しい緊急輸送道路ネットワークが確保され、避難ルートや防災拠点へのアクセス性の向上が期待されます。</p>
---	---

## 2 有田海南道路5号トンネル(仮称)貫通まであとわずか!!

大豊建設(株) 監理技術者 山下 賢二様

5号トンネルは、有田海南道路の中で最長の2,033mであり、本工事においては、冷水側から掘削を進めて参りました。当社のこれまでの技術・経験を生かし、地質の悪い箇所への対策や、トンネルの変状対策などを行いながら、令和5年2月の貫通に向け工事を進めています。無事貫通出来るよう頑張っていきますので、ご理解・ご協力をよろしくお願いします。

国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所

〒640-8227 和歌山市西汀丁16番 | Tel:073-424-2471(代表)

道路の異状を発見したら 道路緊急ダイヤル #9910 24時間無料受付

※道路交通法により運転中の通話は禁止されています。安全な場所に停車しておかけ下さい。

和歌山河川国道事務所ホームページ <https://www.kkr.mlit.go.jp/wakayama/>

和歌山河川国道事務所Twitter @Mlit\_Wakayama

# 有田海南 NEWS

# VOLUME 9

ARIDAKAINAN ROAD NEWS



## 令和5年2月19日 有田サンブリッジ開通!!



### CONTENTS

## 有田海南道路・冷水拡幅 現場最新ニュース

- 有田海南道路・冷水拡幅 工事進捗レポート
- TOPICS
  - ① 有田海南道路の一部区間(L=0.2km)有田サンブリッジ開通!!
  - ② 有田海南道路5号トンネル(仮称)貫通まであとわずか!!

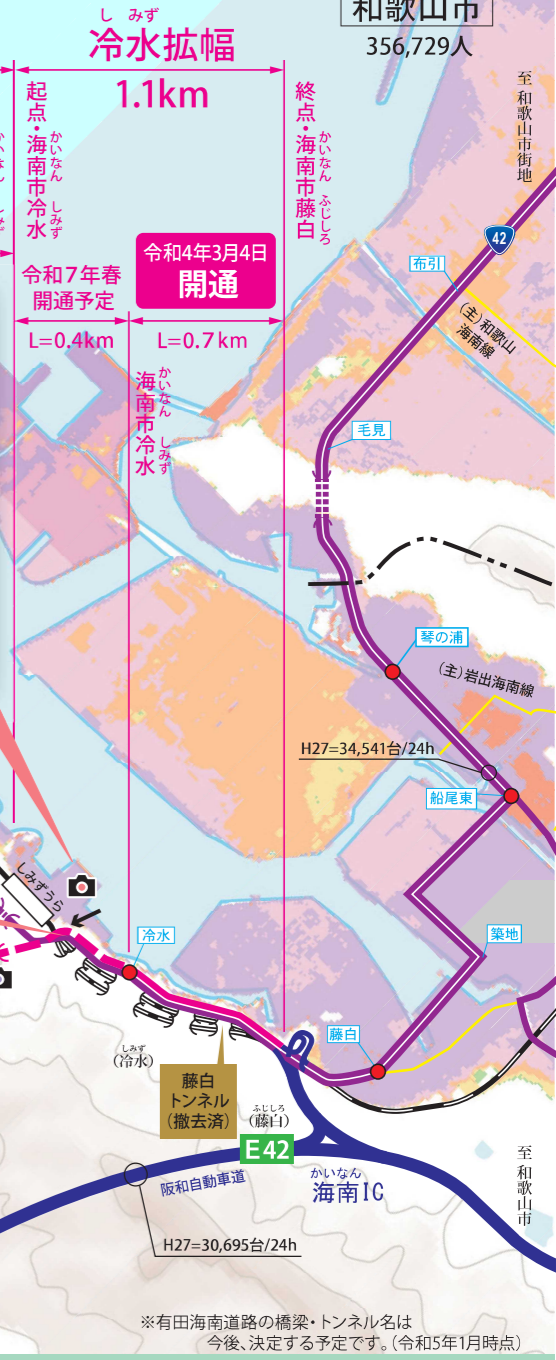
朝陽を浴びる有田サンブリッジ 令和4年12月

(令和5年2月発行)

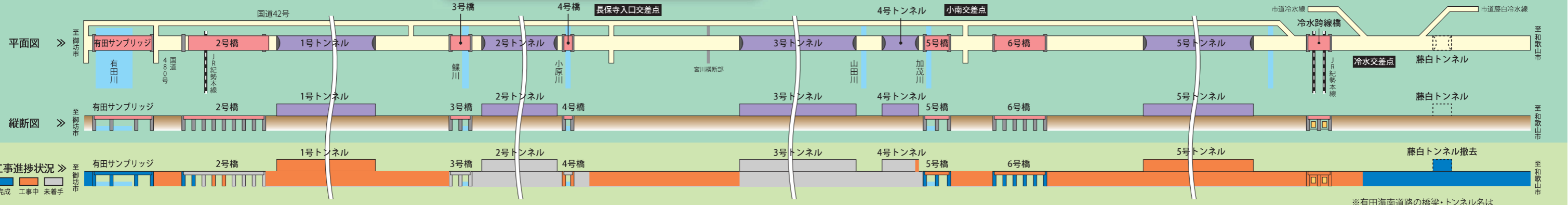
# 有田海南道路・冷水拡幅 工事進捗レポート



**TOPICS0**  
裏面をご覧ください  
令和5年2月19日  
**開通**  
L=0.2km  
有田市新堂  
(都)西浜新田線



- 【凡例】**
- (開通済)(事業中) 有田海南道路・冷水拡幅
  - 高速自動車国道
  - 一般国道
  - 県道
  - 都市計画道路
  - H27道路交通量調査(平日)
  - 主要渋滞箇所
  - 事故危険区間
  - 特殊車両の通行が困難なトンネルの位置
- 南海トラフ巨大地震による津波浸水想定
- 0.01~0.3m未満
  - 0.3~1.0m未満
  - 1.0~2.0m未満
  - 2.0~3.0m未満
  - 3.0~5.0m未満
  - 5.0~10.0m未満
  - 10.0~20.0m未満
  - 20.0m~
- 出典:和歌山県公表 南海トラフの巨大地震の浸水想定値(H25.3)  
人口は令和2年国勢調査による。

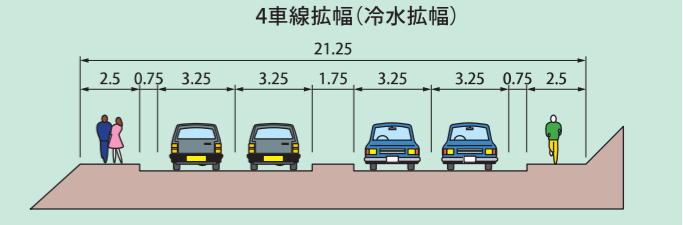
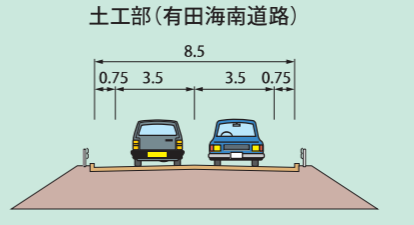
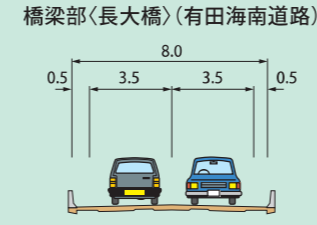
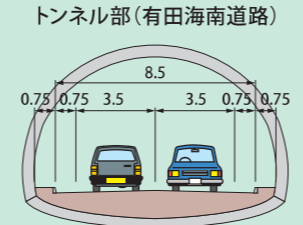


**計画諸元**

路線名: 国道42号有田海南道路  
区間: 自)有田市の野 ~ 至)海南市冷水  
延長: 9.4km  
構造規格: 第3種第2級  
設計速度: 60km/h  
車線数: 2車線

路線名: 国道42号冷水拡幅  
区間: 自)海南市冷水 ~ 至)海南市藤白  
延長: 1.1km  
構造規格: 第3種第2級  
設計速度: 60km/h  
車線数: 4車線

**標準断面図**  
(単位:m)



※有田海南道路の橋梁・トンネル名は今後、決定する予定です。(令和5年1月時点)

※有田海南道路の橋梁・トンネル名は今後、決定する予定です。(令和5年1月時点)