

京奈和自動車道

和歌山・奈良・京都を結ぶ、次世代につなぐ道。

京奈和自動車道は、京都、奈良、和歌山を結ぶ延長約120kmの高規格幹線道路であり、国土幹線自動車道などと連携し、都市圏外周部の環状交通体系を形成するとともに、京都～奈良～和歌山の拠点都市間の時間短縮を図り連携を強化することで、一体的な近畿圏の形成に寄与します。また、関西国際空港や重要港湾等へのアクセス性の向上により、物流の効率化や、広域的な大阪湾ベイエリア開発整備を支援します。

高規格幹線道路とは、全国の地方都市を連結する道路網を形成し、高速交通サービスを提供するための自動車専用道路です。高規格幹線道路には名神高速道路などの国土開発幹線自動車道と一般国道の自動車専用道路があり、紀北西道路（京奈和自動車道）は一般国道24号の自動車専用道路として建設されます。

紀北西道路

新風を吹き込み、夢つむぐ道。

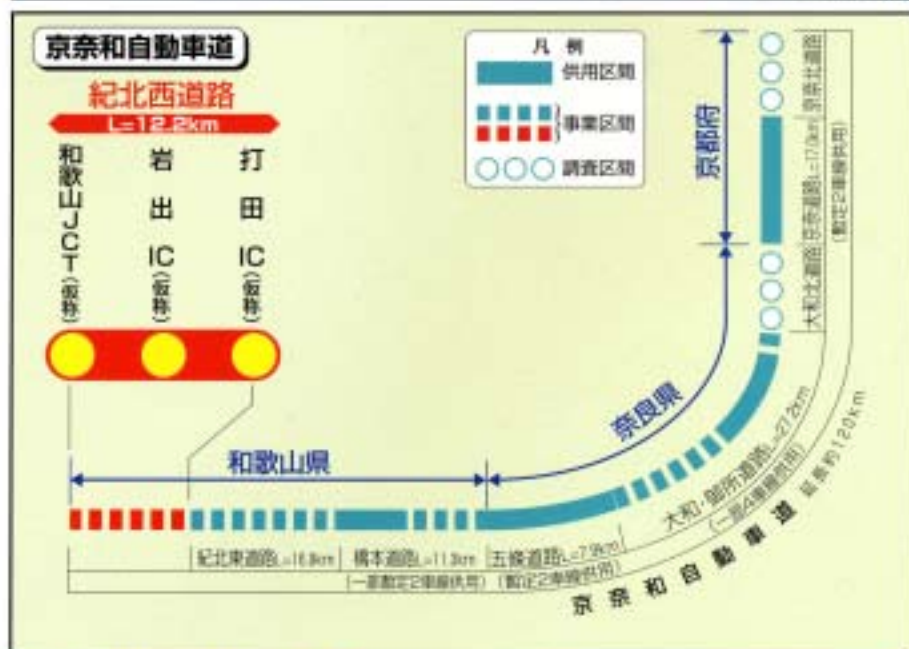
紀北西道路は京奈和自動車道のうち紀の川市神領から和歌山市弘西までの延長12.2kmの区間を整備するもので、阪和自動車道と接続して高規格幹線道路ネットワークを形成し、京奈和自動車道の一区間として広域的な役割を果たすとともに、一般道路の交通混雑の緩和、南麓サイエンスパーク計画の支援など地域の発展に寄与します。

計画の概要

- 区 間 自) 紀の川市神領
至) 和歌山市弘西
- 延 長 L=12.2km
- 構造規格 第1種第2級
- 設計速度 V=100km/h
- 車 線 数 4車線

事業の経過

平成9年度：事業着手
平成11年12月：都市計画決定
平成17年度：地元設計協議着手



インターチェンジの位置と連絡道路

名称	位置	連絡道路	連絡の方向
打田I.C. (仮称)	紀の川市神領	⑧ 打田重行線 ⑨ 井阪打田線	両方向
岩出I.C. (仮称)	岩出市根来	⑤ 泉佐野岩出線	両方向
和歌山J.C.T. (仮称)	和歌山市湯屋谷 和歌山市弘西	近畿自動車道紀勢線 (阪和自動車道)	大阪方向 和歌山方向

※ ⑧は都市計画道路、⑨は主要地方道

事業の整備効果

京奈和自動車道(紀北西道路)が整備されると
安全・快適な交通環境、利便性の向上、
地域に新たな活力を生み出します。

地域間の所要時間が大幅に短縮されます



一般国道の沿道環境が改善されます。

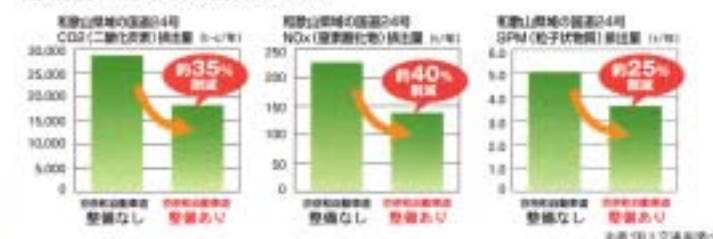
京奈和自動車道(紀北西道路)の整備により、国道24号、
⑤ 粉河加太線などの一般道路の交通混雑の緩和、交通事故の減少、沿道環境の改善が期待されます。



国道24号(和歌山市)

NOxなどの自動車排出ガスを削減します。

自動車からの排出ガスの量は、自動車の走行速度と密接な関係があります。渋滞が解消され走行速度が向上すると排出ガスが減少し、沿道環境が大きく改善されます。



地域の活性化を支援します。

阪和自動車道と直結し、南麓サイエンスパーク計画やベイフロンティア構想などのプロジェクトを支援するとともに、観光拠点を相互に連絡し、広域的な観光ネットワークを形成します。



和歌山県



関西国際空港

搬送時間を大幅に短縮し、一刻も早い高度医療を可能に。

京奈和自動車道の整備により被災地の急病・重傷患者を安全かつ速やかに搬送することができ、より早く高度医療を受けられるようになります。

■紀北地域の救急医療施設人口カバー率

3次救急医療施設からの30分圏域



全体人口約68万人

現在
約58万人
約85%

将来
約67万人
約99%