

和歌山と大阪がグンと近づく新しい道

# 第二阪和国道 和歌山岬道路

連れもていこら、エエ道通って大阪へ！

和歌山から大阪へ

# WAKAYAMA



近畿地方整備局  
和歌山河川国道事務所

〒640-8272 和歌山市砂山南3-1-15  
TEL.073(424)2471



ホームページで最新の情報がご覧いただけます。  
<http://www.kkr.mlit.go.jp/wakayama/>

和歌山わいわいサイト

# 和歌山 ↔ 大阪間の交流を促進し 地域の活性化を支援します

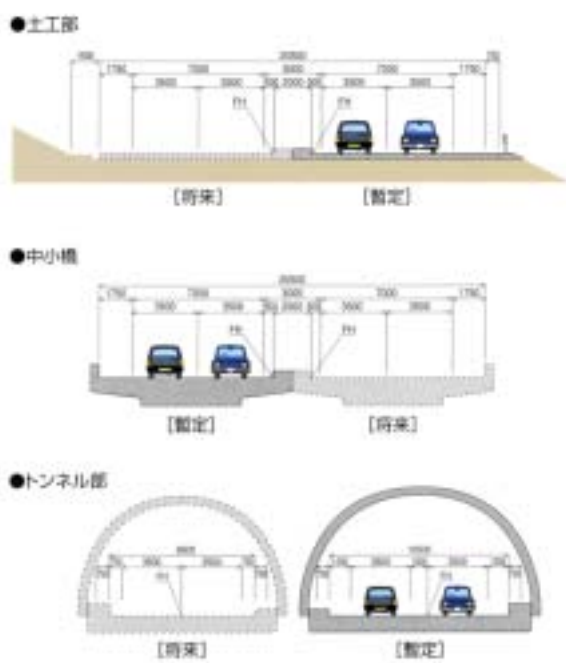
## ■第二阪和国道「和歌山岬道路」の概要

地域高規格道路「第二阪和国道」は、大阪府南部地域と和歌山県北部地域の連結を強化するとともに、地域間の交流促進を支援する大阪府和歌山市から和歌山県和歌山市に至る延長約20kmの路線です。

一般国道26号和歌山岬道路は、地域高規格道路「第二阪和国道」の一部を構成し、一般国道26号の異常気象時通行規制区間の解消、交通混雑の緩和、交通安全の確保を図るとともに、和歌山市、関西国際空港、大阪へのアクセス向上、新しいまちづくりや主要観光地等の地域活性化を支援する大阪府泉南郡和歌山町深日～和歌山県和歌山市大谷に至る延長7.2kmの道路です。



## 標準断面図



※暫定本道路は将来4車線で計画していますが、当区2車線で整備します。道路の幅員は従来通りで、4車線化を図ります。

## 計画の概要

路線名	一般国道26号 第二阪和国道 和歌山岬道路(深日～大谷)
起終点	自:大阪府泉南郡和歌山町深日 至:和歌山県和歌山市大谷
道路規格	第1種第3級
設計速度	80km/h
道路延長	7.2km
車線数	4車線(暫定2車線)
幅員構成	20.5m(1.75-2@3.5-3.0-2@3.5-1.75)
都市計画決定	昭和63年2月29日(大阪府側) 昭和63年3月31日(和歌山県側)

## 事業の経過

平成19年度 和歌山岬道路[深日ランプ(仮称)～大谷ランプ間 L=7.2km] 事業化

## 慢性的な渋滞を緩和し、移動時間を大幅に短縮します

### 渋滞の現状

#### 交通量の増加で、渋滞が頻発

国道26号深日～延時交差点において、渋滞によって損失した時間は4.8万人時間/年・kmで、これは和歌山県平均の3.0倍、全国平均の2.4倍に及び、渋滞が頻発しています。また、交通量は増加傾向にあり、和歌山市費志では平成17年には平成11年に比べて平日で1.1倍、休日には1.2倍となっています。海岸部への観光客が増加する夏の観光シーズンには、休日の渋滞が顕著です。

● 現状の渋滞損失時間(年間)  
1kmあたりの渋滞損失時間

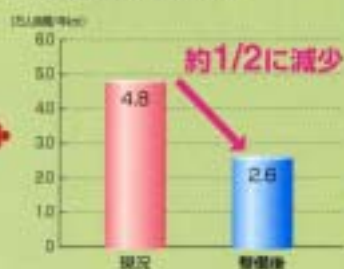


### 和歌山岬道路が完成すると

#### 和歌山岬道路の開通で、渋滞は大幅に緩和

国道26号深日～延時交差点の渋滞損失時間は和歌山岬道路が完成することにより、現状の約1/2に減少することが見込まれています。また、和歌山岬道路を利用することにより、深日～大谷間の所要時間は現状の20分から7分へと13分もの大幅な短縮が実現します。

● 整備後の渋滞損失時間(年間)  
1kmあたりの渋滞損失時間



# 第二阪和国道 和歌山岬道路

## 発展著しい阪南～和歌山地域の 社会基盤を支えます

大手企業の進出や新たな宅地開発、さらに教育施設との関連による地域整備など、さまざまなプロジェクトが進行中の阪南～和歌山地域。和歌山岬道路はポテンシャルの高いこの地域の新たな動脈として、地域の社会基盤を支えます。

### 交通の円滑化で、物流の効率化を支援

従来から地域の経済活動をリードしてきた鉄鋼、化学メーカー等の原材料・製品輸送をスムーズにし、物流の効率化を支援します。



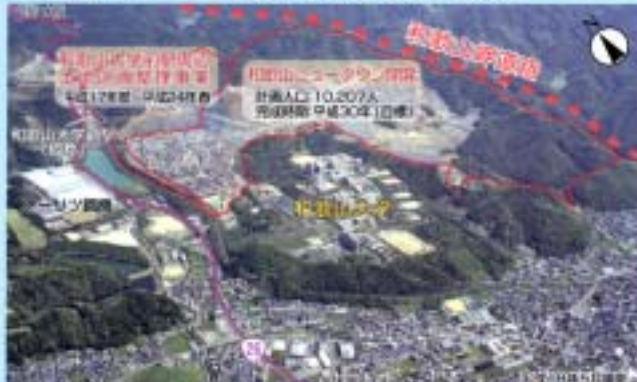
出典:国土交通省ヒアリング調査による(調査日:平成18年2月)

### 企業誘致や新しいまちづくりを促進

近年、企業の新規立地や大規模な宅地開発が相次いでいます。とくに加太地域では関西国際空港埋め立て用土砂採取跡地を中心とする新都市「コスモパーク加太」プロジェクトが進行しており、大手食品メーカーをはじめ、さまざまな企業が進出を決めています。



和歌山岬道路沿道では、和歌山大学を中心に住宅地開発が進む「和歌山ニュータウン開発」や、新規に大学を誘致し、学園都市形成をめざす「阪南カレッジタウン」など大規模な開発が進められています。



### 年々増えるマリナーレジャー客に対応

和歌山岬道路が完成すると、混雑する海岸部の道路を迂回して通過することが可能となり、現国道26号の交通渋滞を緩和します。

● 海水浴場利用客数の推移  
(平成18年度調べ)





開発が進む和歌山ニュータウン



阪和交通止(積雪)により渋滞する国道26号(H17.2.1)



通行規制区間(終点) 和歌山北港



和歌山北バイパス(紀の国大橋)



線形・勾配の厳しい現道の国道26号孝子峠付近



現道の国道26号孝子峠



通行規制区間(起点)



コスモパーク国太

つつしが丘

規制区間 L=6.1km  
連続雨量250mmで通行止

南海本線  
新駅設置予定箇所  
(国交省補助事業)

和歌山大学前駅周辺  
土地区画整理事業  
(平成17年度~24年度)

和歌山ニュータウン開発  
計画戸数:2,916戸  
計画人口:10,207人  
総面積積:199.5ha

和歌山北バイパス  
L=2.2km

和歌山市  
376,591人  
1,062km<sup>2</sup>

和歌山県  
1,035,969人  
4,726.06km<sup>2</sup>

泉南郡  
岬町  
16,504人  
44.00km<sup>2</sup>

大阪府  
8,817,166人  
1,894.31km<sup>2</sup>

和歌山岬道路 L=7.2km

地域高規格道路 第二阪和国道

L=2.9km

L=1.9km

L=2.2km

L=2.8km

和歌山県域 L=2.4km

大阪府域 L=4.8km

浪速国道事務所 L=4.4km

和歌山河川国道事務所 L=2.8km

泉南郡岬町深臼

泉南郡岬町淡輪

第二

500m 0 1:100,000

「この地図は、国土院の地形図を複製したものである」

32,000  
500 1000 1500  
縮尺を併せて、同院発行の2万5千分の1  
L(承認番号 平15法第 第37号)  
地図調査・株式会社武蔵屋



凡 例	
	供 用
	事業化区間

凡 例	
	通過区間
	事業区間
	高速自動車道
	一般国道
	府 県 道
	都市計画道路
	H17道路交通調査
	事故危険箇所
	車高制限箇所
	界 境
	市 郡 界
	海水浴場
	第一種住居住宅専用地域
	第二種住居住宅専用地域
	第一種中高層住居専用地域
	第二種中高層住居専用地域
	第一種住居地域
	第二種住居地域
	準住居地域
	近隣商業地域
	商業地域
	準工業地域
	工業地域
	工業専用地域

阪南市  
57816A  
面積18km<sup>2</sup>

泉南市  
57803A  
面積11km<sup>2</sup>

阪和国道 L=11.2km  
L=20.6km

平成16年6月19日暫定供用

平成15年4月19日暫定供用

# 人とモノの大動脈、和歌山←→大阪の交通をより安全・快適に

## 第二版和歌山道 和歌山岬道路

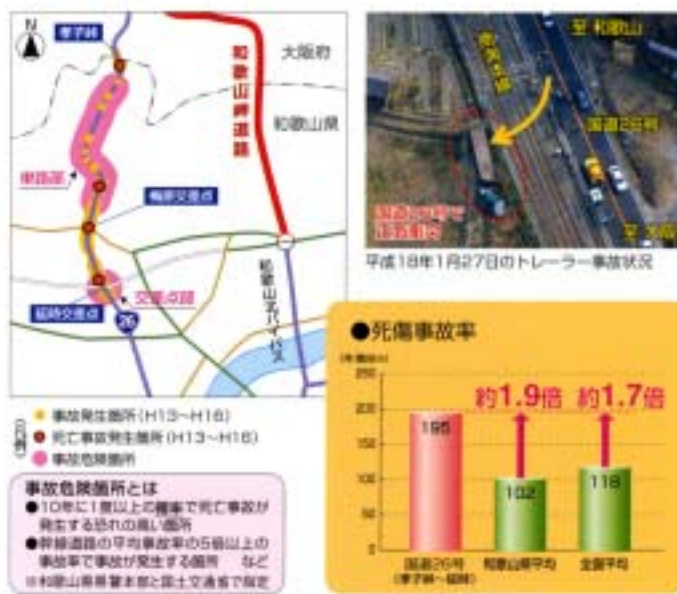
### ●自然災害に備えた安全で安心な道路

国道26号岬町～和歌山市間は府県境の峠を越えるルートであることから、平面・縦断線形がきつく、15箇所（大阪11箇所、和歌山4箇所）もの防災対策箇所を抱えており、「異常気象時通行規制区間」（L=6.1km、連続雨量250mm）に指定されています。和歌山岬道路は、自然災害や異常気象等にも強い、安全で安定した物資輸送を支援します。



### ●交通安全の確保

現在、国道26号の府県境（孝子峠）～延時交差点の区間は、交通事故が多発しています。死傷事故率は全国平均および和歌山県平均の約2倍にもものぼり、事故危険箇所指定されている箇所があります。和歌山岬道路への交通転換が図られることで、交通事故が減少し、地域の安全性が向上します。



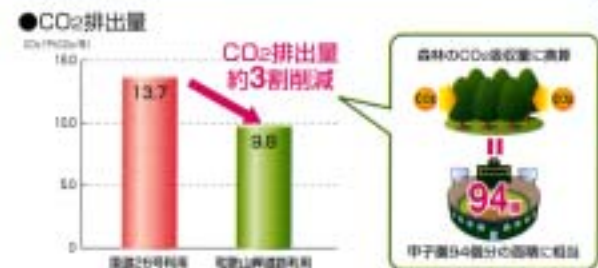
### ●救急搬送を支える「命の道」

阪南市～岬町域において救急車が出動した場合、府県境を越えて和歌山市への搬送が年々増加しています。和歌山岬道路は第二版和歌山道の一翼を担い、阪南市～和歌山市間の所要時間の短縮で、救急搬送の「命の道」としての役割を果たします。



### ●沿道地域の環境改善に貢献

現在、みさき公園～梅原交差点間(約10km)は、孝子峠の急勾配による走行速度の低下が原因でCO<sub>2</sub>の排出量が増加。その総量を試算すると13,700トンになります。和歌山岬道路が完成した場合は9,800トンで、CO<sub>2</sub>を約3割も削減することが期待できます。この削減量は、森林のCO<sub>2</sub>吸収量に換算すると甲子園球場の94個分の面積にも相当。和歌山岬道路は沿道地域の環境負荷低減に貢献します。



## 和歌山と大阪間がさらに近くなる「和歌山岬道路」に期待します!

### 観光

快適な交通アクセスの整備で、お客様のハートをつかむ磯の浦に

「西の湘南」と呼ばれる磯の浦には、年間を通じて多くのサーファーにお越しいただいています。ただ、大阪方面からのお客様が約8割という現状から、とくに夏休みなどは海水浴客と重なって国道26号の渋滞が終日続くこともあり、それがお客様の足を遠ざける一因にも。和歌山岬道路の早期完成によってアクセスの良さを実感していただき、皆さんに「また来てみたい」と思っただけのような磯の浦になれば、と願っています。



磯の観光協会 / 会長: 杉本龍彦さん  
和歌山県サーフィン連盟 / 会長: 梅本利樹さん

### 行政

観光面はもちろん、新たな産業振興にもつながる道路を

当町は「みさき公園」や「ときめきビーチ」などの観光スポットを抱え、大阪・和歌山方面から数多くのお客様をお迎えしています。しかしアクセス道路は国道26号のみで、発売する渋滞を回避する車が住宅地まで入り込むなど、住民生活に支障を及ぼしています。また、このような状況がその他の産業振興にもたらすダメージも小さくありません。和歌山岬道路の開通がそんな状況を打開するきっかけとなり、地域の活性化につながることを切に願っています。



岬町交差点 / 地域振興課長: 梅本光廣さん

### 教育

地道な運動と道路整備との相乗効果で、交通事故のない大学をめざします

学生や教員の通学・通勤に国道26号を活用していますが、朝のラッシュ時は渋滞に巻き込まれる者が多く、授業に差し障ることもあります。また、この付近は交通の危険箇所でもあり、本学学生が当事者になるケースも少なくありません。現在、大学を挙げて「100日間セーフティラリー」という交通安全運動に取り組んでおり、徐々に成果を上げてきていますが、道路整備が進むことでさらに安全な交通が確保されることを願ってやみません。



和歌山大学 / システム工学部長: 平田健正さん

### 運輸

利便性と安全性の両立。それが新たな道路に求められる要素です

貨物輸送は時間が読めない仕事にならないだけに、国道26号の慢性的な渋滞は非常に大きな問題。同業者の間でも、渋滞緩和を求める声は非常に大きいものがあります。今回事業化された和歌山岬道路はそのための大きな一歩。早期開通を願うとともに、これに付随して周辺道路の安全対策にも万全を期していただきたいと思っています。道路あつての私たちの業界ですから、その実現にはさまざまな形で協力していきたいと考えています。



和歌山県トラック協会青年協議会 / 会長: 青田正明さん

### 救急搬送

救急搬送に、交通事故防止に。「いのちの道」としての道路に期待します

阪南市では、ここ数年急患を和歌山市に搬送するケースが増加しています。その際、どの道路を使用するかは状況を見ながら判断していますが、救急救命は一刻を争う任務だけに、国道26号の渋滞状況は非常に気になります。また、孝子峠付近はアップダウンとカーブが続く事故頻発箇所となっており、交通事故を防止するための対策の必要性を痛感させられます。救急搬送と交通事故防止という両面で、和歌山岬道路には大いに期待を寄せています。



阪南消防署 / 消防司令: 梅山一さん・山崎 謙さん

### 企業

安全・確実な貨物輸送が実現する、新たな道路の誕生を待望します

当社では原材料受入れや製品出荷に大型車両を利用していますが、輸送ルートは生活道路となっている箇所も多く、渋滞や道路トラブル等による延滞が避けられない場合もあります。輸送時間が読めないドライバーの集りを誘い、運転マナーや業務効率の低下につながりますから、スムーズに走れる道路の整備が望まれます。また自動車専用道路なら、業務効率や燃費の向上など輸送コスト削減に加え、温室効果ガス削減にも寄与することでしょう。



花王株式会社 / 池之内真佐美さん・岩崎 尊さん

### 農業

新鮮さをそのまま食卓へお届けしたい。スムーズな交通でわかやまブランドを全国に

管内の青果物は主に京阪神方面、果実や野菜の一部品目によっては関東方面へも、拠点5か所の集荷場からトラック便で出荷しています。現在は阪和自動車道を主に使用していますが、和歌山岬道路が整備されれば選択肢が増え、輸送コストの負担も軽減されるものと期待しています。和歌山の美味しさを味わっていただくには、何よりも鮮度が一番。よりスムーズな通行で販路が広がれば、地元農家のより良い農産物づくりへの取り組みも意欲も向上するでしょう。



わかやま農業協同組合 / 販売部長: 西村庄作さん

### 運輸

お客様が納得される道は、住民にとっても満足できる道路です

泉南方面にお客様をお送りする際はほとんど国道26号を利用していますが、渋滞時はメーターも上がるため、お客様にはご迷惑をおかけしています。紀の国大橋など新たな道路整備で渋滞緩和効果は感じますが、それでも和歌山の道路、とくに大阪と結ぶ道の整備の遅れは問題だと思います。これは単に営業上のデメリットだけではなく、防災や日常生活面でも同様。和歌山岬道路の一日も早い開通は、和歌山に暮らす者にとって悲願と言えるでしょう。



和歌山県タクシー協会 / 専務理事: 西村芳通さん

### 和歌山岬道路に寄せる地域の期待

地域の多くの人々が和歌山岬道路の早期整備を望んでおり、「移動時間短縮」「渋滞緩和」「安全性向上」など、さまざまな効果を期待しています。

#### ●和歌山岬道路の整備についての考え (単数回答)



#### ●期待される整備効果について (複数回答)



※国土交通省 アンケート調査(H18.5)



孝子峠

～親孝行の美談を伝える地名～

和泉山脈西端部、大阪と和歌山の府県境にあたる孝子峠は、標高106メートル。鎌倉時代初期には葛城修験道の行場として知られ、そのころには既に孝子という地名が使われていました。この孝子峠を越える道は「孝子越え街道」と呼ばれ、本道の紀州街道に比べると和泉山脈を横断する山中が短いため、要道として古くから利用されてきました。

「孝子」の地名の由来には主に2説あって、その1つは役行者 小角が讒言によって官に追われた時、役人が小角の母を捕らえようとしたため、母の身を思ってこの地で自ら捕らえられたという考心にちなんだとされ、もう1つの説では、三筆(平安初期における書道の3大家)の一人、橘逸勢にちなむとされています。承和の変(842年)にて伊豆に流罪となった逸勢は、配流の途中で病没します。後を追ってきた娘 妙沖の悲しみは深く、遺骨を抱いて阿波の国へ持ち帰る途中、荒天に遭い深日浦に上陸してそのまま現在の下孝子あたりでとどまり、墓を立てて一生を父の墓前に仕えたという孝心が伝えられています。



現道の一般国道26号沿い孝子峠付近に立つ橘逸勢の墓石

大阪と和歌山がグンと近づく新しい道

# 第二阪和国道 和歌山岬道路

行きまひよか、工工道使うて和歌山へ

**OSAKA** 大阪から和歌山へ



近畿地方整備局  
浪速国道事務所

〒573-0094 枚方市南中郷3丁目2番3号  
TEL.072 (833) 0261



ホームページで最新の情報がご覧いただけます。  
<http://www.kkr.mlit.go.jp/naniwa/>

なにわWebタウンへようこそ!!