

平成27年度 第1回 和歌山県道路交通渋滞対策協議会

日時：平成27年 9月15日（火） 13：30～
場所：和歌山河川国道事務所 5F 502会議室

議事次第

1. 開会

2. 挨拶（和歌山河川国道事務所 副所長）

3. 議題

（1）渋滞対策協議会検討経緯

資料1

（2）主要渋滞箇所のモニタリング・対策効果検証

資料2

（3）今後の進め方

資料3

（4）わかやま国体・わかやま大会情報共有

資料4

4. 閉会

平成27年度 第1回和歌山県道路交通渋滞対策協議会 出席者名簿

出席者	備 考
和歌山県警察本部 交通規制課 課長	(代理) 交通管制官
◎ 国土交通省 近畿地方整備局和歌山河川国道事務所 所長	(代理) 副所長
国土交通省 近畿地方整備局紀南河川国道事務所 所長	(代理) 建設監督官
国土交通省 近畿地方整備局 道路部 道路計画第二課 課長	
国土交通省 近畿運輸局 和歌山運輸支局 支局長	欠席
西日本高速道路(株)関西支社和歌山高速道路事務所 所長	(代理) 統括課 課長
和歌山市 建設局 道路部 道路政策課 課長	(代理) 道路政策課 計画調整班長
和歌山県道路利用者会議 副会長 (公益社団法人和歌山県バス協会)(会長)	欠席
社団法人和歌山県トラック協会 副会長	
公益社団法人和歌山県観光連盟 副会長	
一般社団法人和歌山経済同友会 事務局長	欠席
○ 和歌山県 県土整備部 道路政策課 課長	
和歌山県 県土整備部 道路保全課 課長	(代理) 課長補佐

◎会長、○副会長

事務局	
国土交通省 近畿地方整備局和歌山河川国道事務所 調査第二課	
和歌山県県土整備部 道路政策課	

和歌山県道路交通渋滞対策協議会規約

(名称)

第1条 本会は、「和歌山県道路交通渋滞対策協議会」（以下「本協議会」という。）と称する。

(目的)

第2条 本協議会は、和歌山県内の道路交通渋滞について、関係機関の連携による検討体制を整え、課題の状況を継続的に把握・共有し、効果的な渋滞対策の推進を図ることを目的とする。

(組織)

第3条 本協議会は、別表1の「和歌山県道路交通渋滞対策協議会委員」によって組織する。
2. 本協議会は、必要があると認めるときは、他の機関の関係者等の出席を求めることができる。

(所掌事務)

第4条 本協議会は、第2条の目的を達成するため、次の事務を所掌する。
(1) 道路交通渋滞に関する情報収集、データ整理、分析。
(2) 主要な渋滞箇所の特定制及び、その対策の検討。
(3) その他、本協議会の目的達成に必要な事項。

(役員)

第5条 本協議会に次の役員を置く。
会長 1名
副会長 1名
2. 会長は、本協議会を代表し、会務を統括する。
会長は、国土交通省近畿地方整備局和歌山河川国道事務所長をもってあてる。
3. 副会長は、会長を補佐し、会長に事故があるときは、その職務を代行する。
副会長は、和歌山県県土整備部道路政策課長をもってあてる。

(協議会の開催)

第6条 本協議会は、必要に応じ会長がこれを招集する。

(事務局)

第7条 本協議会の事務局は、国土交通省近畿地方整備局和歌山河川国道事務所計画課及び、和歌山県県土整備部道路政策課に置く。

(その他)

第8条 以上のほか、本協議会の運営に必要なことは委員が協議して定める。

(付則) この規約は、平成 6年 9月 7日から施行する。
この規約は、平成18年 7月13日一部改訂
この規約は、平成24年 8月20日一部改訂
この規約は、平成25年 6月26日一部改訂

和歌山県道路交通渋滞対策協議会委員

所 属 機 関 名	役 職
和歌山県警察本部 交通規制課	課 長
国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所	所 長
国土交通省 近畿地方整備局 紀南河川国道事務所	所 長
国土交通省 近畿地方整備局 道路部 道路計画第二課	課 長
国土交通省 近畿運輸局 和歌山運輸支局	支 局 長
西日本高速道路(株) 関西支社 和歌山高速道路事務所	所 長
和歌山市 建設局 道路部 道路政策課	課 長
和歌山県道路利用者会議 (公益社団法人和歌山県バス協会)	副 会 長 (会 長)
公益社団法人和歌山県トラック協会	副 会 長
公益社団法人和歌山県観光連盟	副 会 長
一般社団法人和歌山経済同友会	事 務 局 長
和歌山県 県土整備部 道路政策課	課 長
和歌山県 県土整備部 道路保全課	課 長

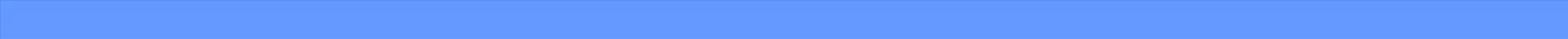


**平成27年度
第1回 和歌山県道路交通渋滞対策協議会**



渋滞対策協議会検討経緯

和歌山県道路交通渋滞対策協議会



1. 渋滞対策協議会の検討経緯について

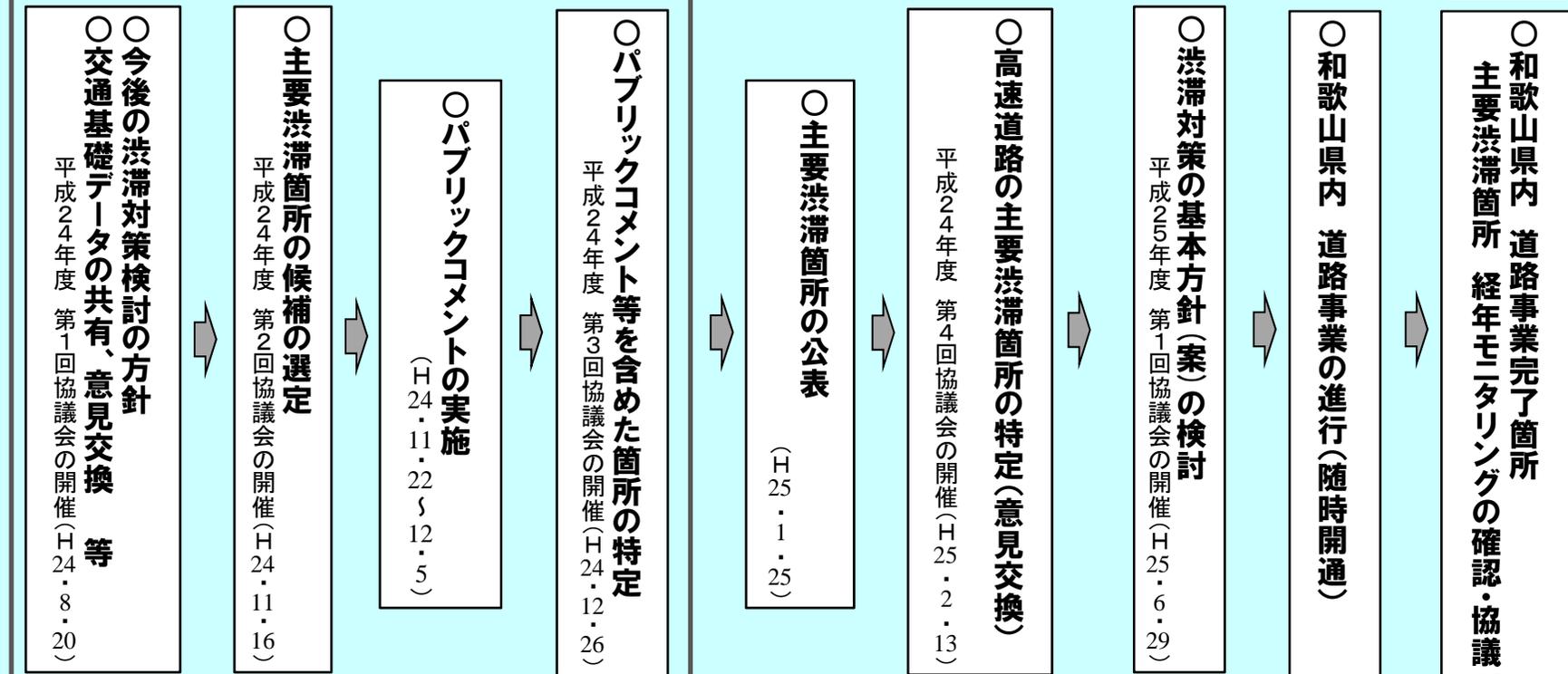
渋滞対策の方針

- 「今後の高速道路のあり方中間とりまとめ(高速道路のあり方検討有識者委員会、平成23年12月)」において、効率性を阻害する渋滞ボトルネック対策の重要性が指摘されたこと
- 社会資本整備審議会道路分科会基本政策部会においても、渋滞対策を含め、道路利用の適正化が議論されていること
- 民間プローブデータが容易に取得可能となるなど、交通実態の観測環境に大きな改善が見られること

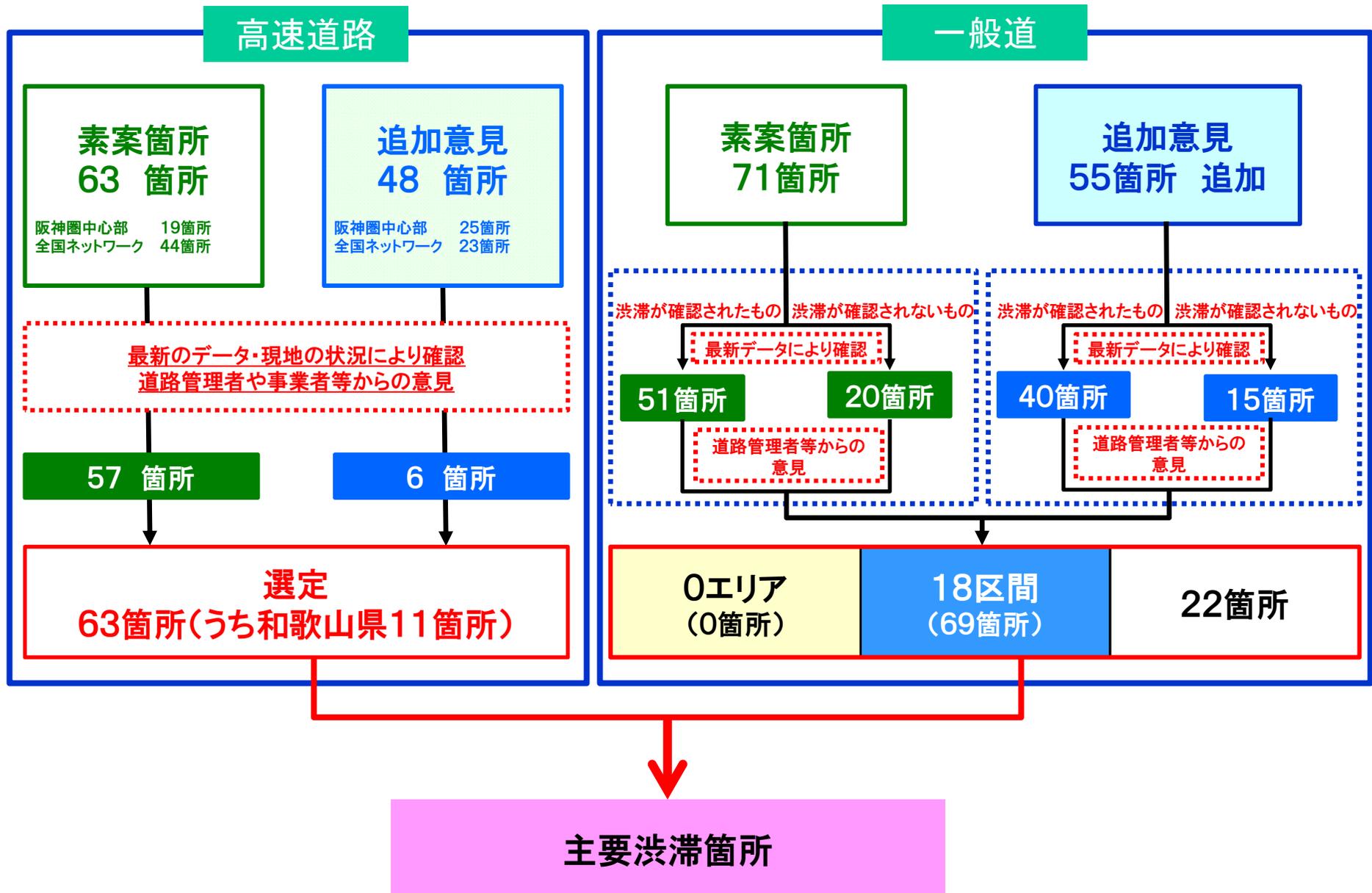
課題の状況を継続的に把握・共有するとともに、新たな交通観測データの分析等により効果的な渋滞対策の推進に取り組む

渋滞対策検討の経緯

主要渋滞箇所の検討



2.主要渋滞箇所の選定





**平成27年度
第1回 和歌山県道路交通渋滞対策協議会資料**



主要渋滞箇所のモニタリング・対策効果検証

和歌山県道路交通渋滞対策協議会



1.和歌山県の速度状況

和歌山県紀北地域(和歌山市周辺)【2014年9月～11月 平日17時台】

〔凡例〕

【混雑時旅行速度】

- : 10km/h未満
- : 10-20km/h
- : 20-30km/h
- : 30km/h以上
- : 主要渋滞箇所

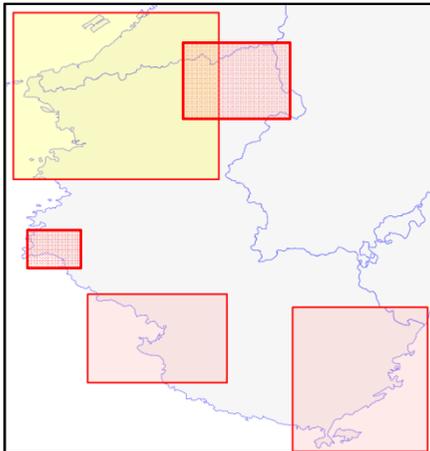
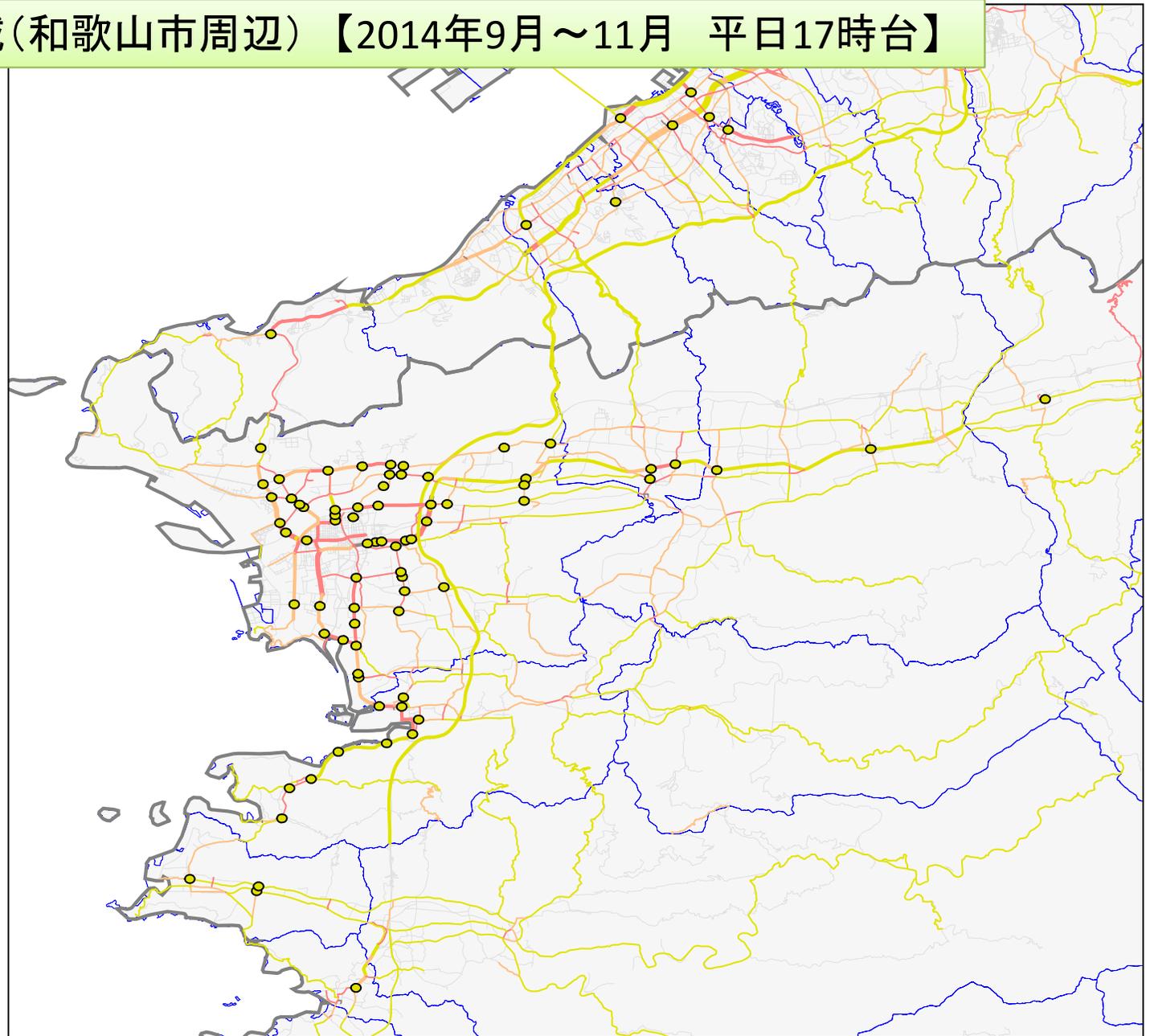
【交通量】



0 2 4 6 8 10万台/日

※交通量はH22年度道路交通センサス

※旅行速度は民間プローブデータによるH26年9-11月平日17時台平均値(方向別の低い側の速度)



1.和歌山県の速度状況

和歌山県紀北地域(橋本市周辺)【2014年9月～11月 平日17時台】

〔凡例〕

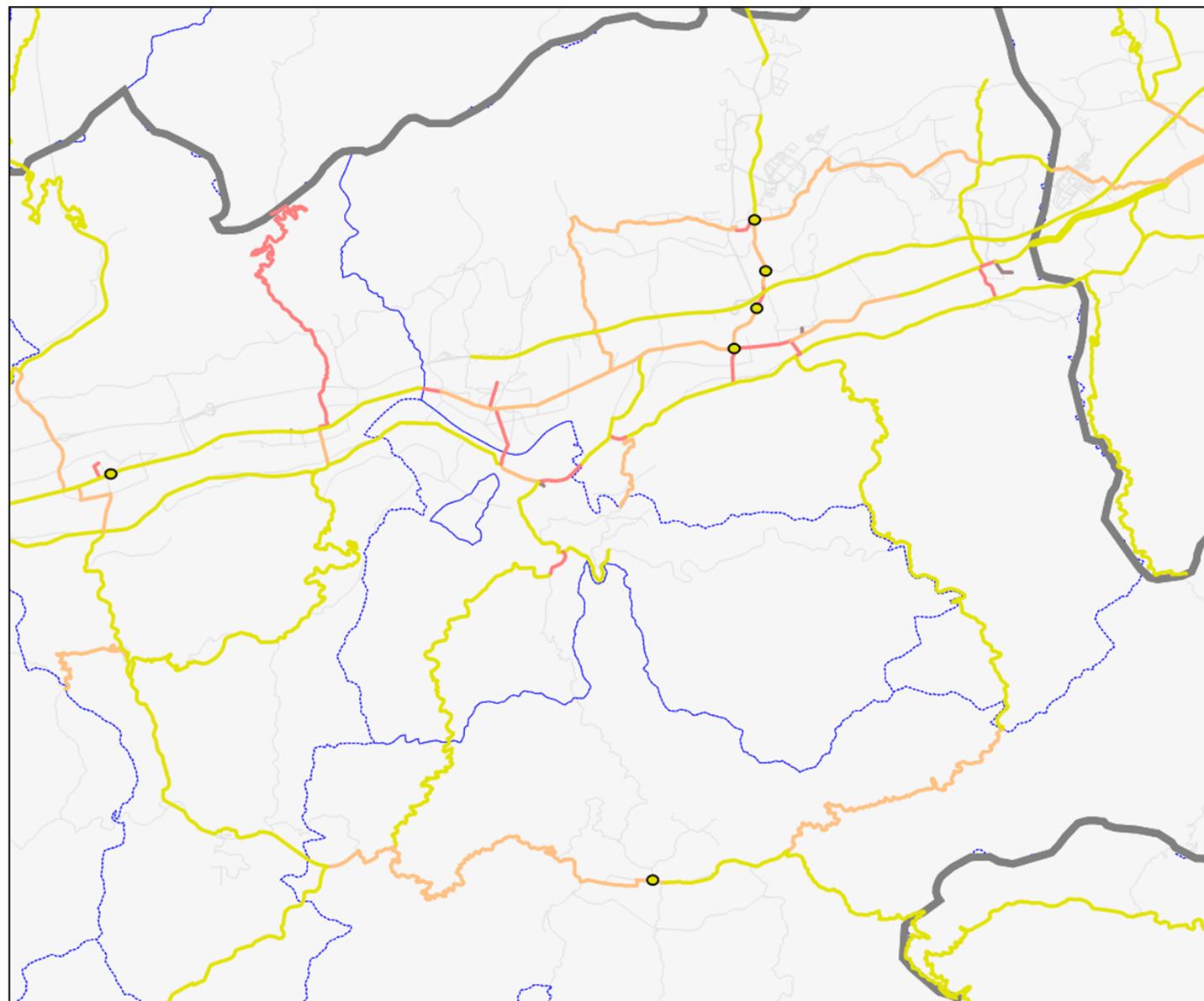
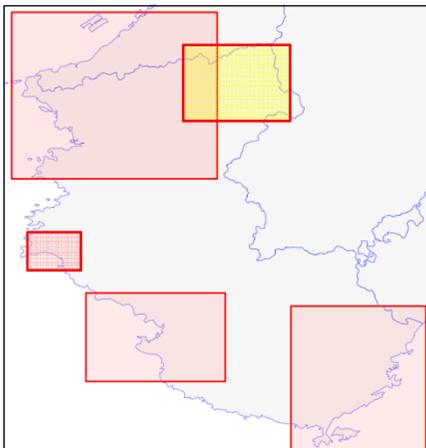
【混雑時旅行速度】

- : 10km/h未満
- : 10-20km/h
- : 20-30km/h
- : 30km/h以上
- : 主要渋滞箇所

【交通量】



※交通量はH22年度道路交通センサス
※旅行速度は民間プローブデータによるH26年9-11月平日17時台平均値(方向別の低い側の速度)



1.和歌山県の速度状況

御坊市周辺【2014年9月～11月 平日17時台】

〔凡例〕

【混雑時旅行速度】

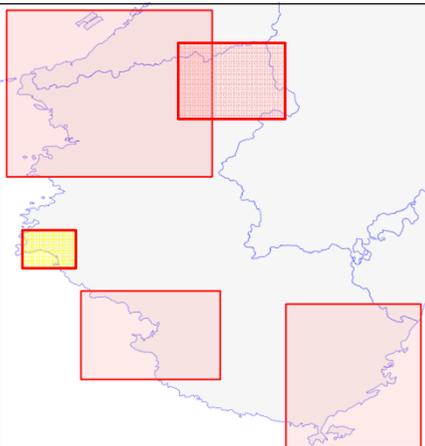
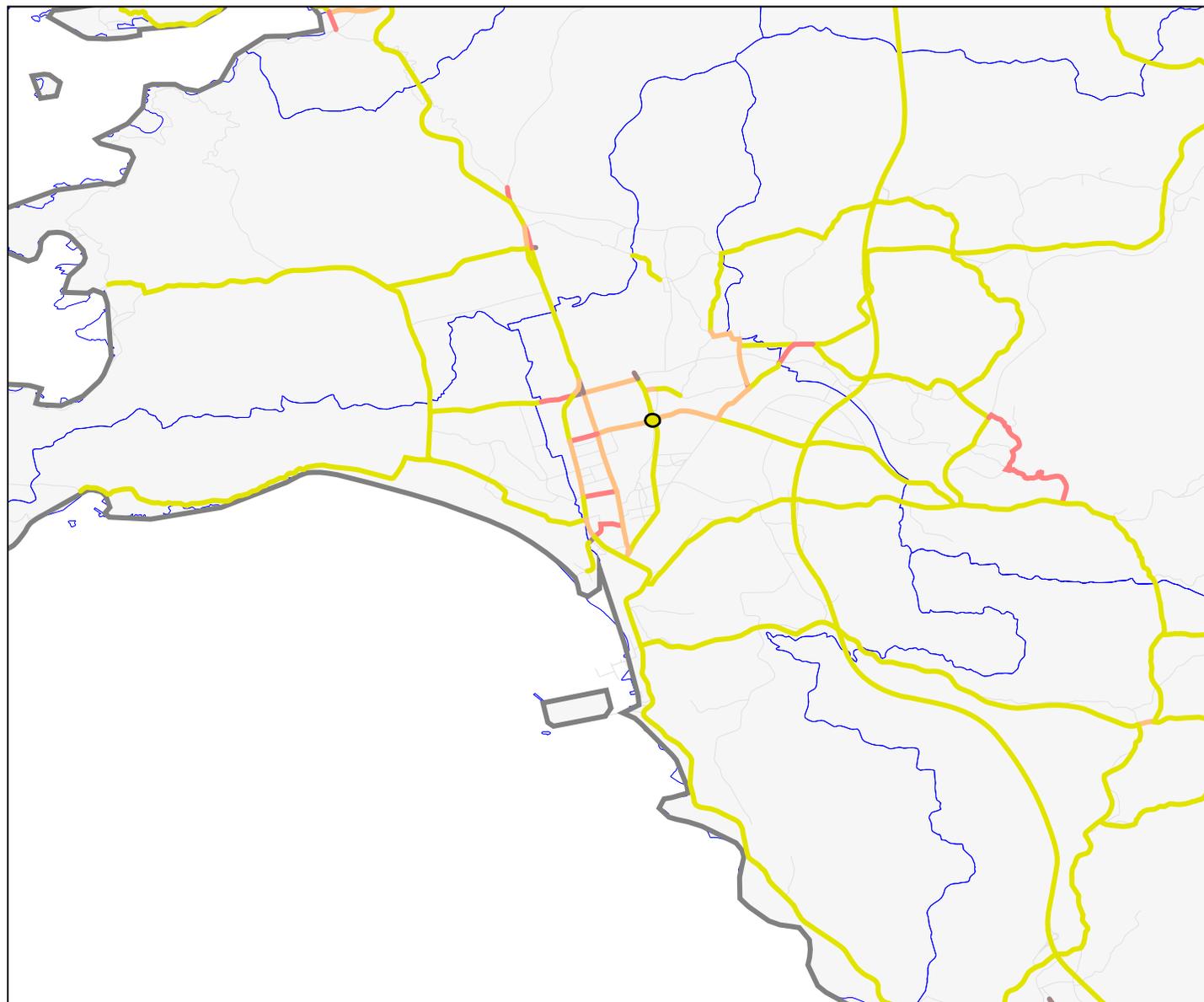
- : 10km/h未満
- : 10-20km/h
- : 20-30km/h
- : 30km/h以上
- : 主要渋滞箇所

【交通量】

0 2 4 6 8 10万台/日

※交通量はH22年度道路交通センサス

※旅行速度は民間プローブデータによるH26年9-11月平日17時台平均値(方向別の低い側の速度)



1.和歌山県の速度状況

田辺市周辺【2014年9月～11月 平日18時台】

〔凡例〕

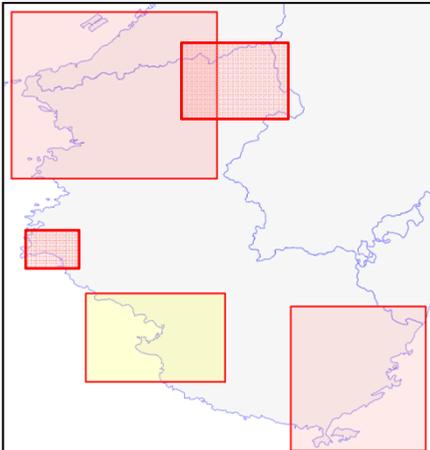
【混雑時旅行速度】

- : 10km/h未満
- : 10-20km/h
- : 20-30km/h
- : 30km/h以上
- : 主要渋滞箇所

【交通量】



※交通量はH22年度道路交通センサス
※旅行速度は民間プローブデータによるH26年9-11月平日18時台平均値(方向別の低い側の速度)



1.和歌山県の速度状況

新宮市・勝浦町周辺【2014年9月～11月 平日18時台】

〔凡例〕

【混雑時旅行速度】

- : 10km/h未満
- : 10-20km/h
- : 20-30km/h
- : 30km/h以上
- : 主要渋滞箇所

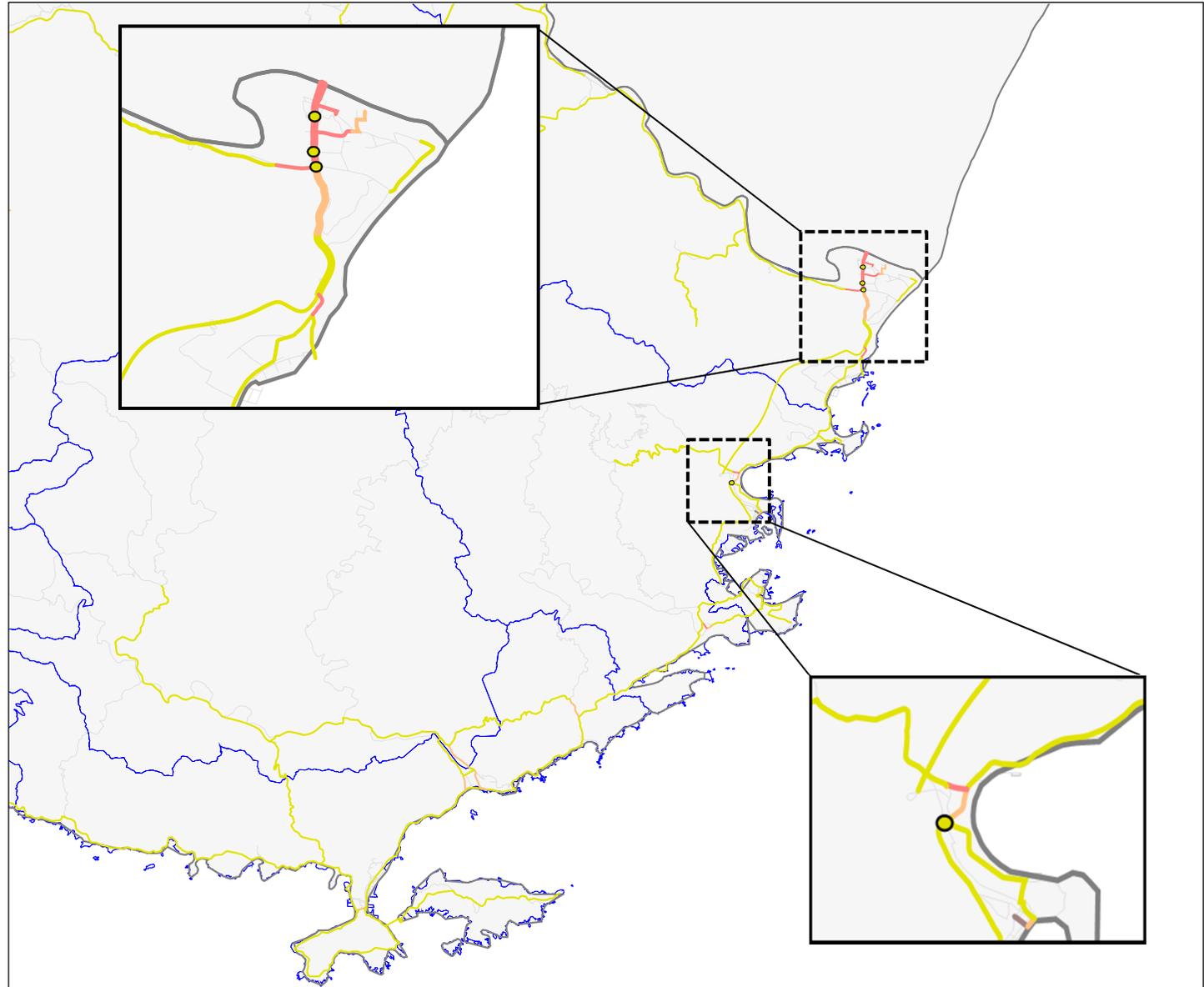
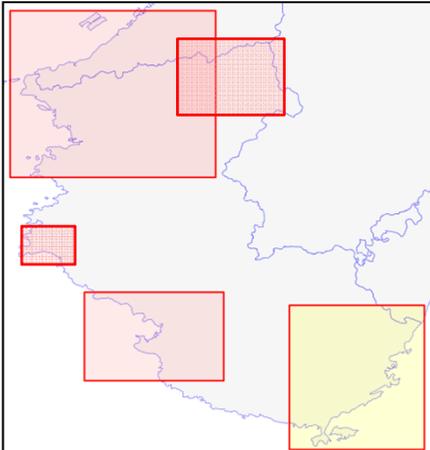
【交通量】



0 2 4 6 8 10万台/日

※交通量はH22年度道路交通センサス

※旅行速度は民間プローブデータによるH26年9-11月平日18時台平均値(方向別の低い側の速度)

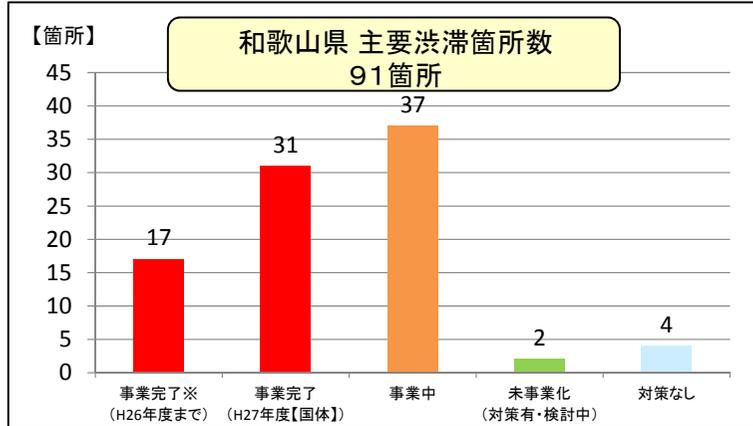


2.主要渋滞箇所の対策状況

＜主要渋滞箇所の渋滞を解消・緩和する見込みの対策実施状況＞

○ 主要渋滞箇所のうち、48箇所では渋滞解消・緩和が見込まれる事業が完了

■ 対策実施状況



※H24年9月以降に対策が完了した箇所を対象

■ 対策済事業位置図



＜事業完了箇所例＞

京奈和自動車道（紀北東道路）



橋本バイパス



田辺西バイパス

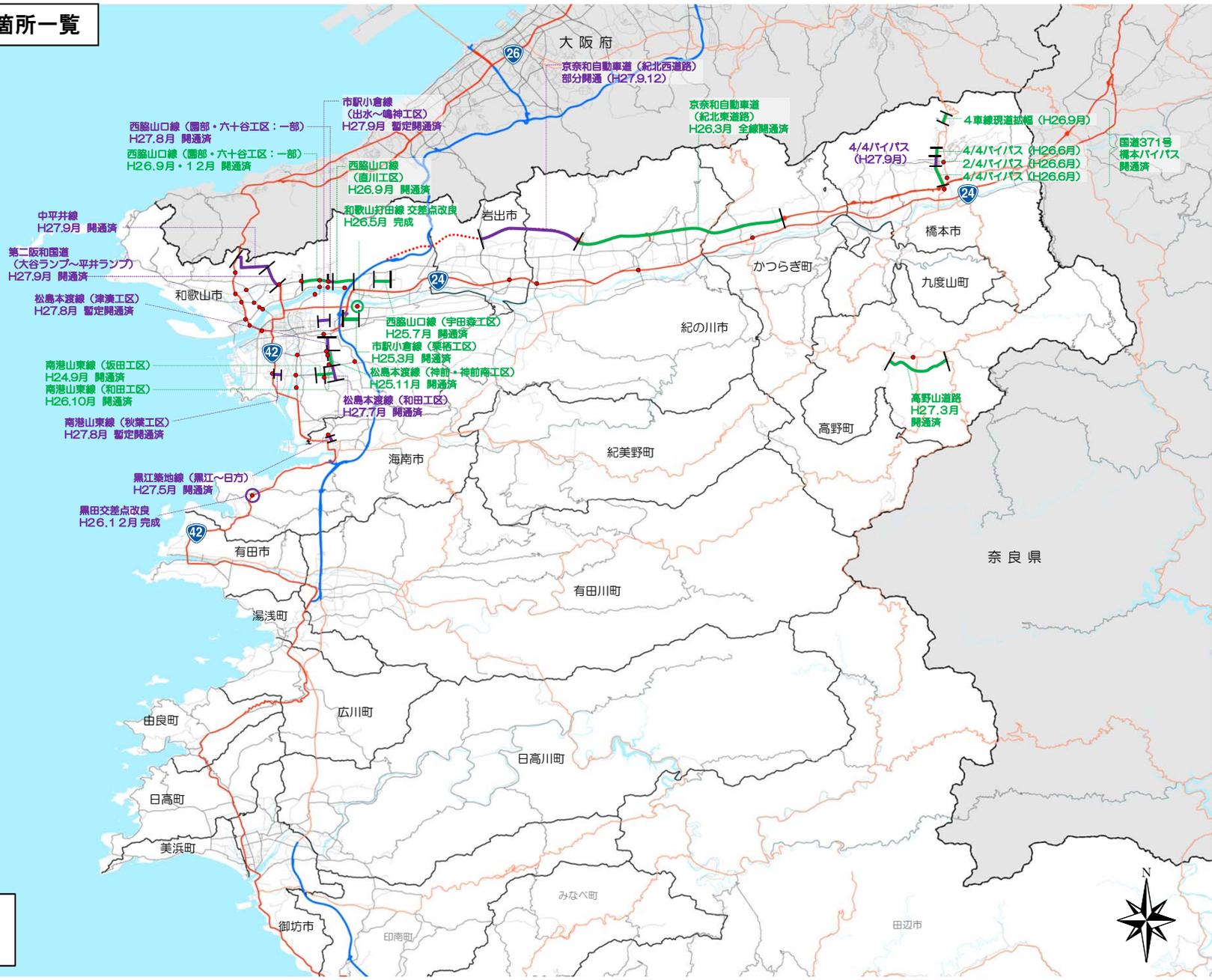


中平井線



2.主要渋滞箇所の対策状況

■対策済の主要渋滞箇所一覧



2.主要渋滞箇所の対策状況

■対策済の主要渋滞箇所一覧

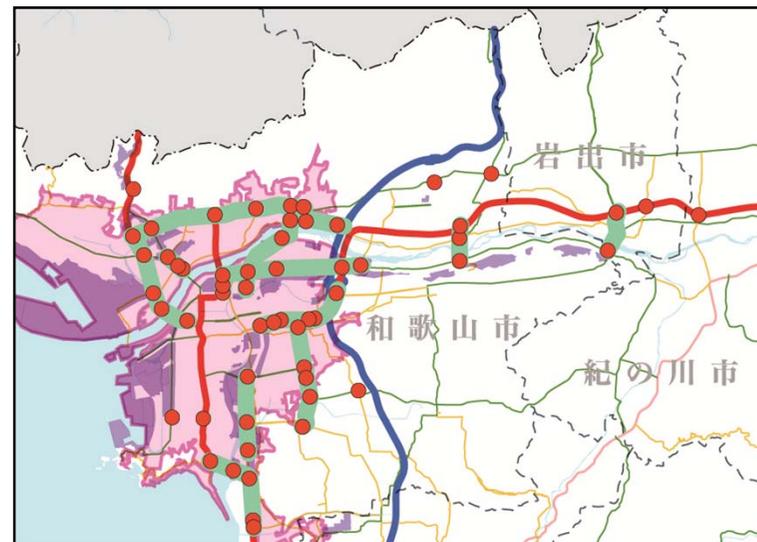


3.主要渋滞箇所モニタリング結果(①和歌山市内・紀北西部地域)

地域	主要渋滞箇所計	内訳	
		区間(うち箇所)	箇所
県全域	91箇所(100%)	18区間(69箇所)	22箇所
①和歌山市内・紀北西部	57箇所(63%)	12区間(49箇所)	8箇所
②紀北東部	7箇所(8%)	1区間(4箇所)	3箇所
③海南・有田	14箇所(15%)	3区間(10箇所)	4箇所
④御坊	1箇所(1%)	0区間(0箇所)	1箇所
⑤田辺・白浜	8箇所(9%)	1区間(3箇所)	5箇所
⑥那智勝浦・新宮	4箇所(4%)	1区間(3箇所)	1箇所



①和歌山市内・紀北西部地域



3.主要渋滞箇所モニタリング結果(①和歌山市内・紀北西部地域)

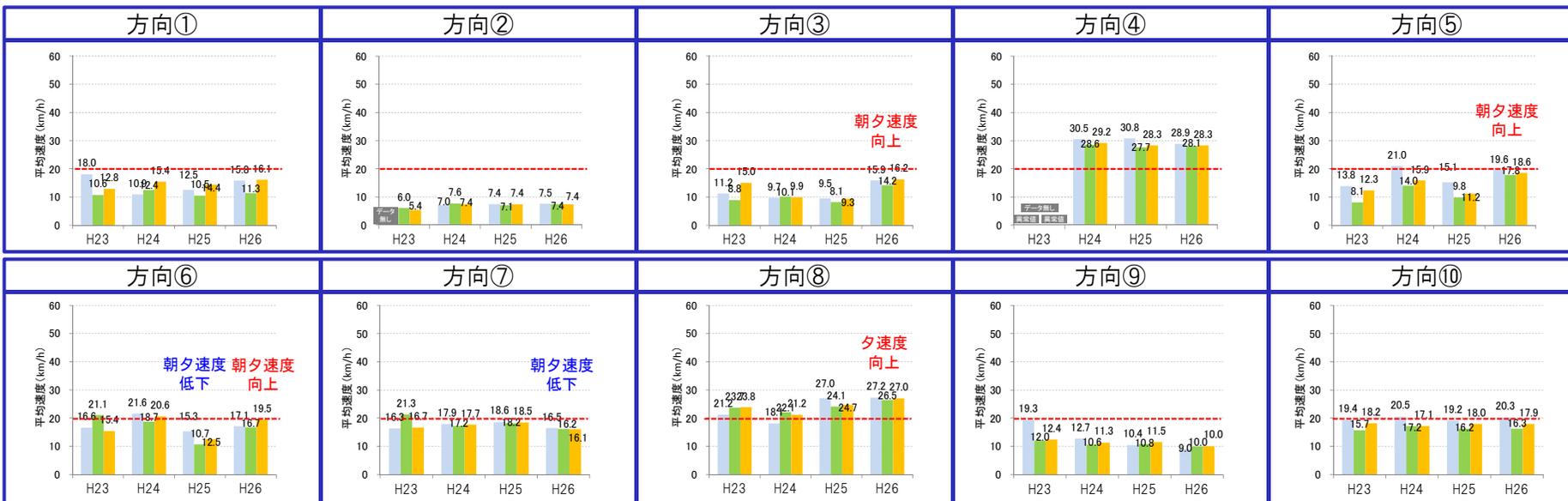
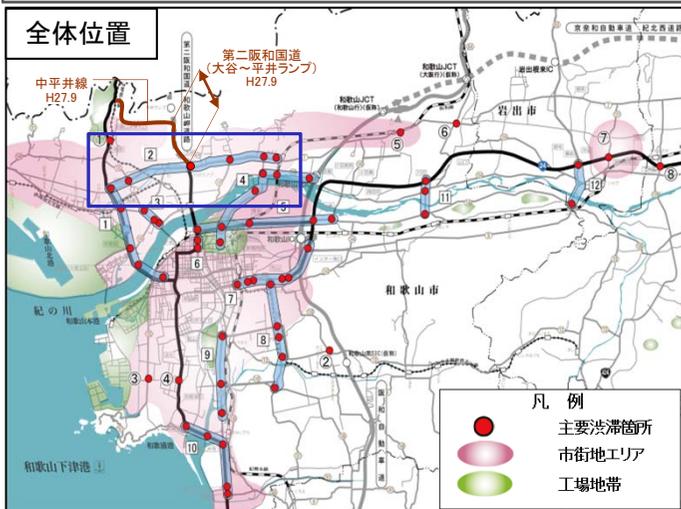
改善

【モニタリング結果】

◆主要渋滞箇所 区間【2】 市道～粉河加太線(和歌山市延時付近～和歌山市六十谷付近)

交差点流入方向

OH26.9に完了した拡幅事業により、拡幅事業に接する主要渋滞箇所の主道路方向③⑤⑥⑧は全てにおいて速度改善傾向が見られ、従道路方向⑦では速度減少傾向が見られる。
OH26.12、H27.8完了の拡幅事業や、H27.9に開通した中平井線や第二阪和国道により、H27モニタリングにて当該区間の更なる速度改善が期待される。



凡例 ■ 朝 平均旅行速度(7時台～9時台) ■ 夕 平均旅行速度(16時台～18時台) ■ 昼12時間平均旅行速度

プローブデータ:各年度(9月～11月平日)

3.主要渋滞箇所モニタリング結果(①和歌山市内・紀北西部地域)

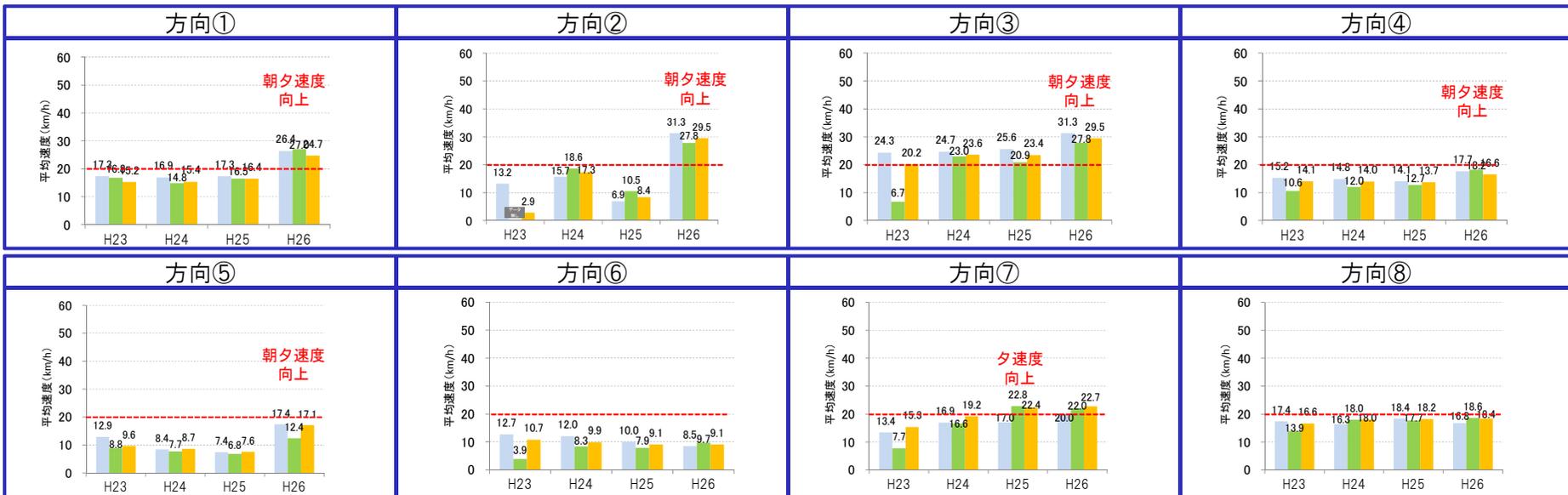
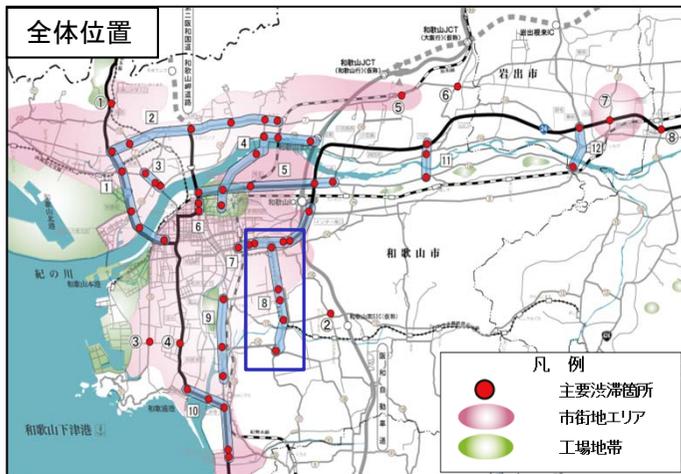
改善

【モニタリング結果】

◆主要渋滞箇所 区間【8】秋月海南線(和歌山市日前宮前～和歌山市三田小学校北西)

交差点流入方向

OH25.11に松島本渡線が部分開通したことにより、方向①②③④⑤の流入速度がH26にて向上している。方向⑦についてもH24.9に部分開通した南港山東線によりH25より速度の向上が確認される。他方向や他箇所に関しては、H26.10～H27.8にかけて並行道路整備が完了していることからH27モニタリングでの速度改善が期待される。
 ○「岡崎団地西口」では全方向で速度が20km/h以上に向上 → 今後も道路整備による周辺の交通状況の変化が想定されることからモニタリングを継続。



凡例 朝 平均旅行速度(7時台～9時台) 夕 平均旅行速度(16時台～18時台) 昼 12時間平均旅行速度

プローブデータ:各年度(9月～11月平日)

3.主要渋滞箇所モニタリング結果(②紀北東部地域)

地域	主要渋滞箇所計	内訳	
		区間(うち箇所)	箇所
県全域	91箇所(100%)	18区間(69箇所)	22箇所
①和歌山市内・紀北西部	57箇所(63%)	12区間(49箇所)	8箇所
②紀北東部	7箇所(8%)	1区間(4箇所)	3箇所
③海南・有田	14箇所(15%)	3区間(10箇所)	4箇所
④御坊	1箇所(1%)	0区間(0箇所)	1箇所
⑤田辺・白浜	8箇所(9%)	1区間(3箇所)	5箇所
⑥那智勝浦・新宮	4箇所(4%)	1区間(3箇所)	1箇所



②紀北東部地域



3.主要渋滞箇所モニタリング結果(②紀北東部地域)

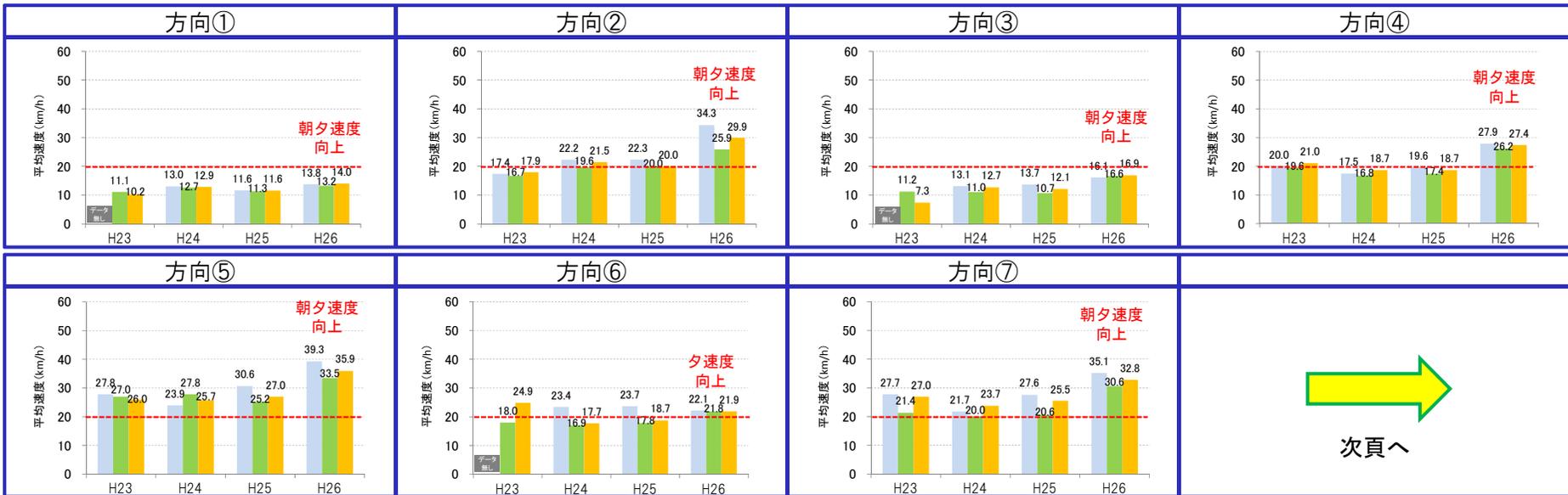
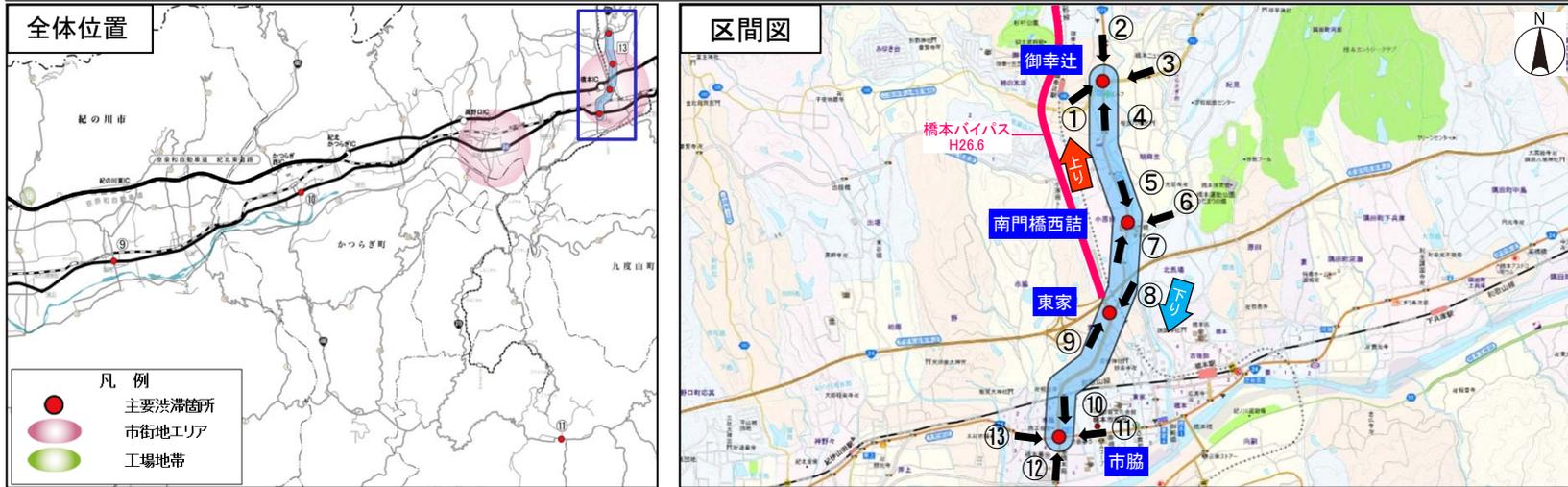
改善

【モニタリング結果】

◆主要渋滞箇所 区間【13】国道371号(御幸辻～市脇)①

交差点流入方向

OH26.6に開通した橋本バイパスの影響もあり、並行に位置する「御幸辻」や「南門橋西詰」では全方向において速度改善が確認される。
 ○「南門橋西詰」では全方向で速度が20km/h以上に向上 ⇒ 現地を確認した結果、渋滞は解消。



凡例 朝 平均旅行速度(7時台～9時台) 夕 平均旅行速度(16時台～18時台) 昼12時間平均旅行速度

プローブデータ:各年度(9月～11月平日)

3.主要渋滞箇所モニタリング結果(②紀北東部地域)

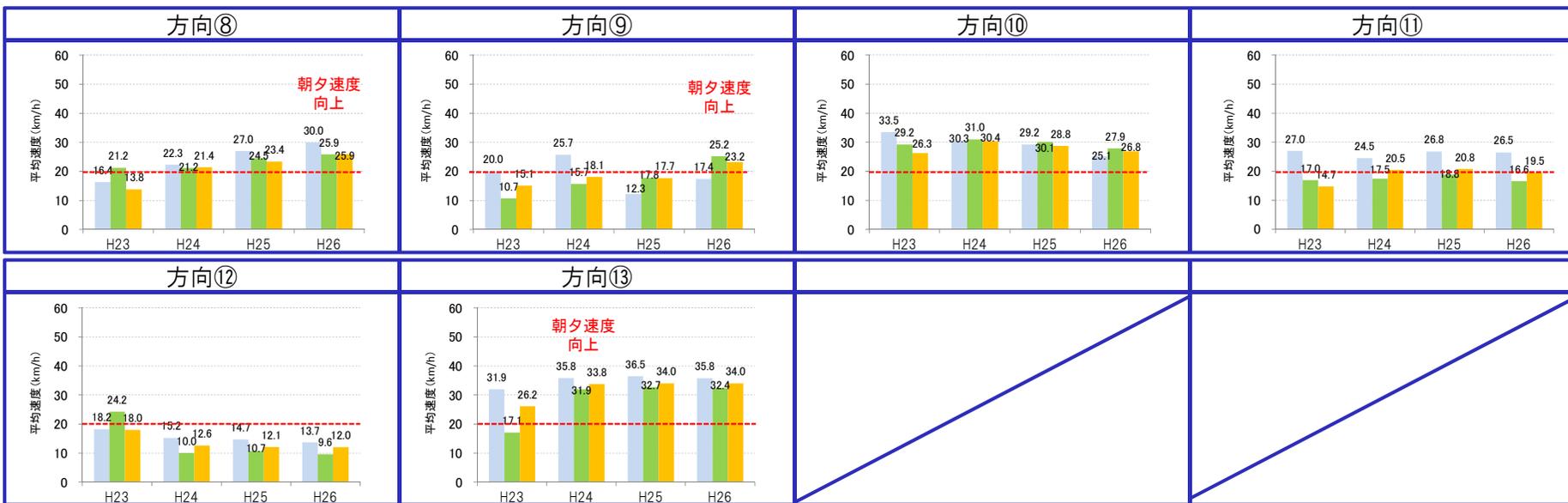
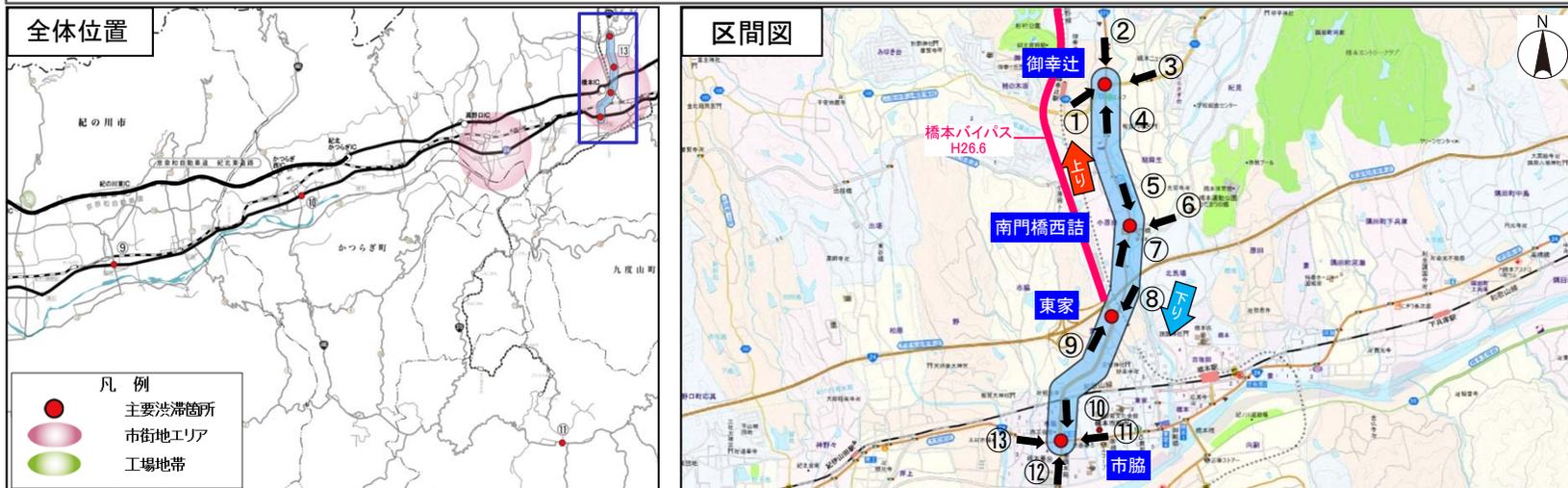
改善

【モニタリング結果】

◆主要渋滞箇所 区間【13】国道371号(御幸辻～市脇)②

交差点流入方向

OH26.6に開通した橋本バイパスの影響もあり、「東家」における速度もH26で改善している。特に方向⑨の夕時間における速度改善が大きい。
 ○国道24号に位置する「市脇」では、方向⑩⑪⑫⑬に関して橋本バイパスの影響は確認されない。



凡例 朝 平均旅行速度(7時台～9時台) 夕 平均旅行速度(16時台～18時台) 昼 12時間平均旅行速度

プローブデータ:各年度(9月～11月平日)

3.主要渋滞箇所モニタリング結果(②紀北東部地域)

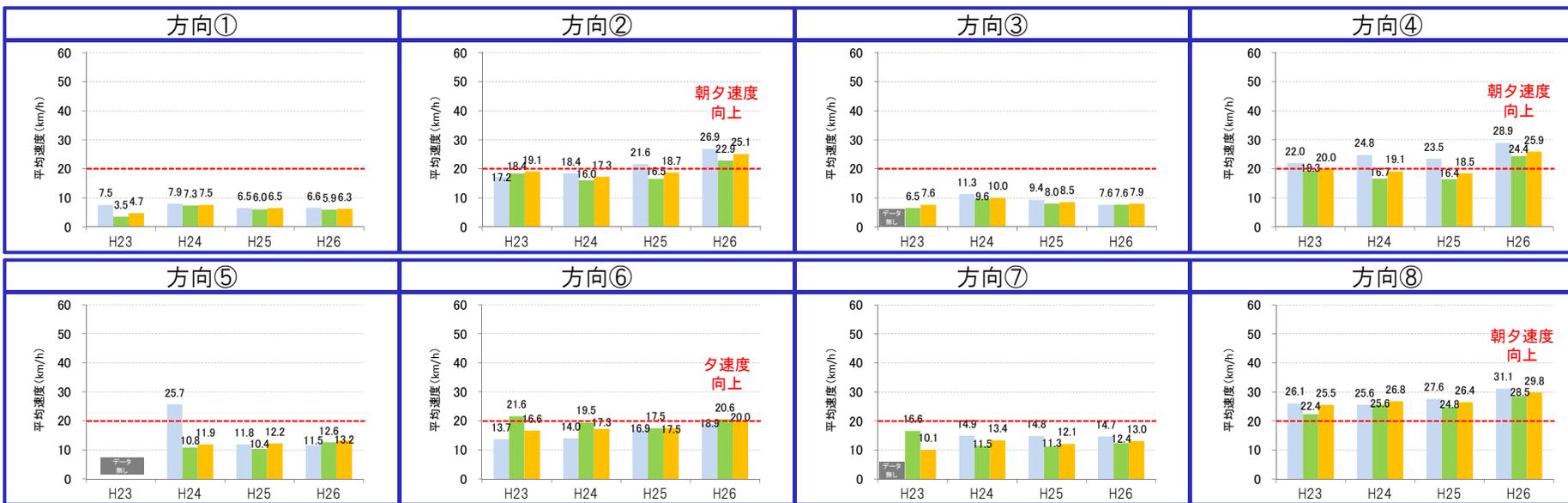
改善

【モニタリング結果】

◆主要渋滞箇所 箇所【⑨】国道24号(粉河)、箇所【⑩】国道24号(笠田駅南)

交差点流入方向

OH26.3に開通した京奈和自動車道 紀北東道路の影響により、粉河交差点及び笠田駅南交差点における直轄国道24号方向(方向②④⑥⑧)においてH26で速度が向上。南北の従道路における流入速度では大きな変化はなく、低速度が継続している。



凡例: 青: 朝 平均旅行速度(7時台~9時台), 緑: 夕 平均旅行速度(16時台~18時台), 黄: 昼12時間平均旅行速度

プローブデータ: 各年度(9月~11月平日)

3.主要渋滞箇所モニタリング結果(③海南・有田地域)

地域	主要渋滞箇所計	内訳	
		区間(うち箇所)	箇所
県全域	91箇所(100%)	18区間(69箇所)	22箇所
①和歌山市内・紀北西部	57箇所(63%)	12区間(49箇所)	8箇所
②紀北東部	7箇所(8%)	1区間(4箇所)	3箇所
③海南・有田	14箇所(15%)	3区間(10箇所)	4箇所
④御坊	1箇所(1%)	0区間(0箇所)	1箇所
⑤田辺・白浜	8箇所(9%)	1区間(3箇所)	5箇所
⑥那智勝浦・新宮	4箇所(4%)	1区間(3箇所)	1箇所



③海南・有田地域



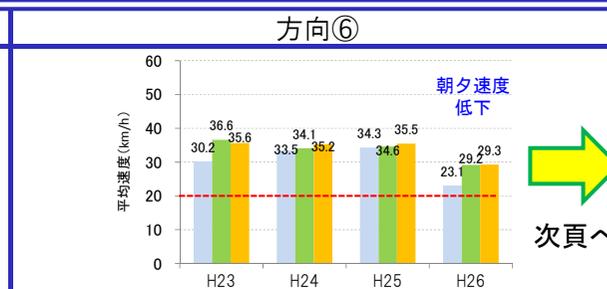
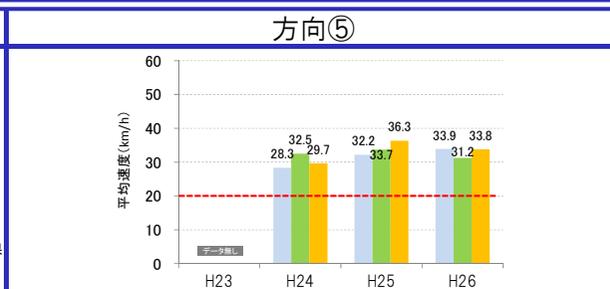
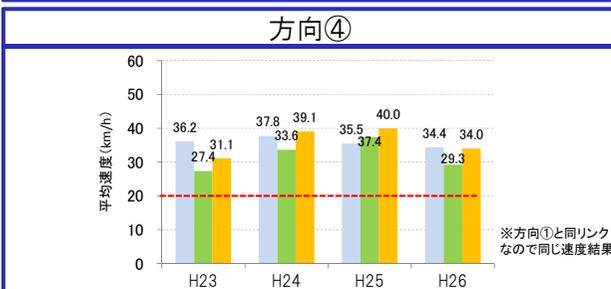
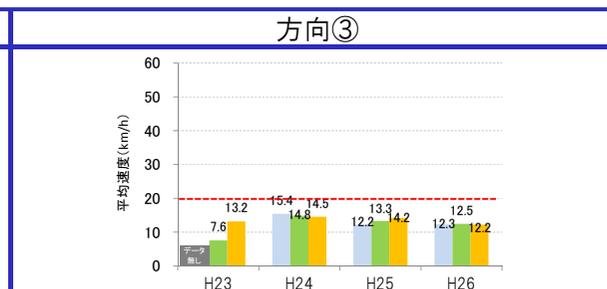
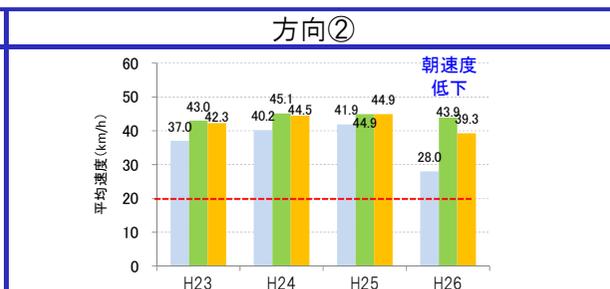
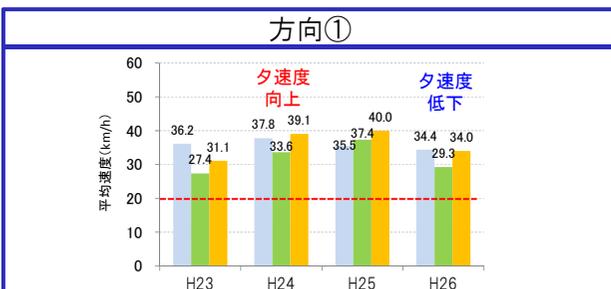
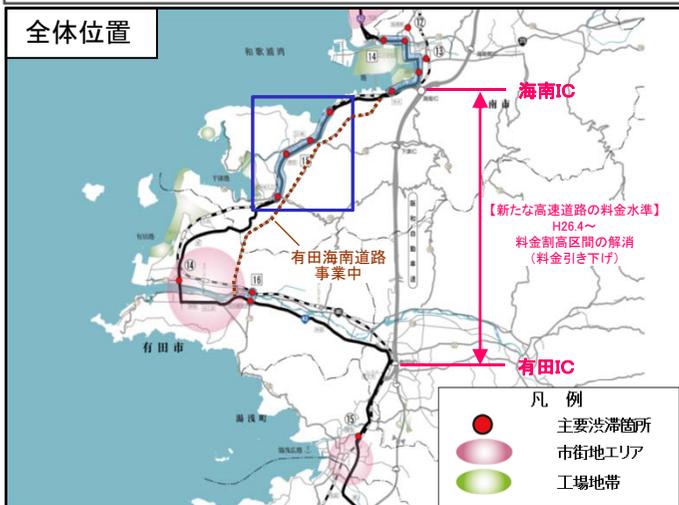
3.主要渋滞箇所モニタリング結果(③海南・有田地域)

【モニタリング結果】

◆主要渋滞箇所 区間【15】国道42号(塩津第一トンネル～長保寺入口)①

交差点流入方向

○直轄国道42号「塩津第一トンネル」及び「小南」においては、主道路方向①②④⑥においてH26で速度減少傾向が確認され、従道路方向③⑤では大きな変化は見られない。
 ○事業中路線である有田海南道路の整備により、将来的に改善が期待される。



凡例
■ 朝平均旅行速度(7時台～9時台)
■ 夕平均旅行速度(16時台～18時台)
■ 昼12時間平均旅行速度

プローブデータ:各年度(9月～11月平日)



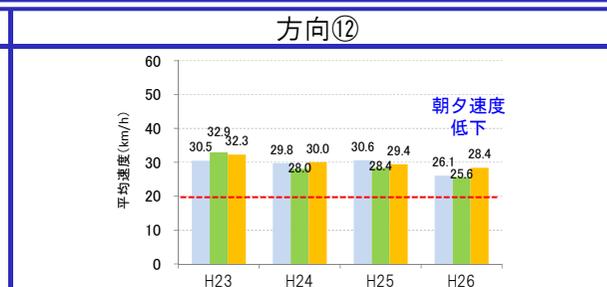
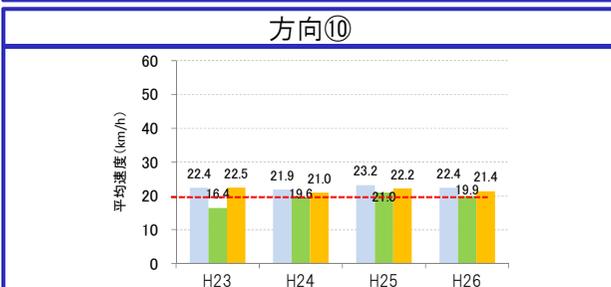
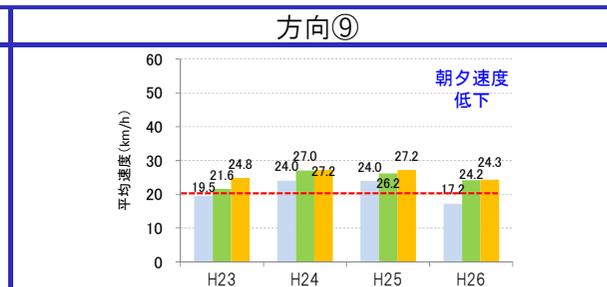
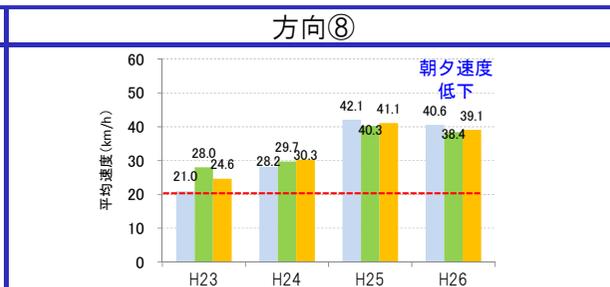
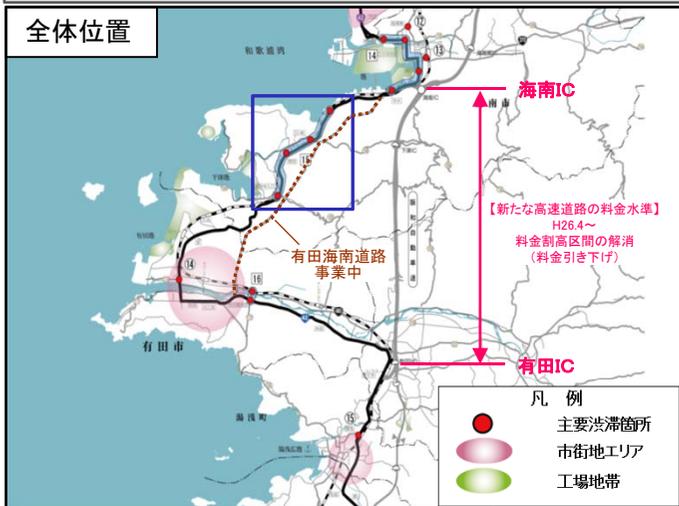
3.主要渋滞箇所モニタリング結果(③海南・有田地域)

【モニタリング結果】

◆主要渋滞箇所 区間【15】国道42号(塩津第一トンネル～長保寺入口)②

交差点流入方向

○直轄国道42号「黒田交差点」及び「長保寺入口」においても、主道路方向⑧⑨⑫においてH26で速度減少傾向が確認され、従道路方向⑩では大きな変化は見られない。
 ○事業中路線である有田海南道路の整備により、将来的に改善が期待される。



凡例
 朝平均旅行速度(7時台～9時台)
 夕平均旅行速度(16時台～18時台)
 昼12時間平均旅行速度

プローブデータ:各年度(9月～11月平日)

3.主要渋滞箇所モニタリング結果(⑤田辺・白浜地域)

地域	主要渋滞箇所計	内訳	
		区間(うち箇所)	箇所
県全域	91箇所(100%)	18区間(69箇所)	22箇所
①和歌山市内・紀北西部	57箇所(63%)	12区間(49箇所)	8箇所
②紀北東部	7箇所(8%)	1区間(4箇所)	3箇所
③海南・有田	14箇所(15%)	3区間(10箇所)	4箇所
④御坊	1箇所(1%)	0区間(0箇所)	1箇所
⑤田辺・白浜	8箇所(9%)	1区間(3箇所)	5箇所
⑥那智勝浦・新宮	4箇所(4%)	1区間(3箇所)	1箇所



⑤田辺・白浜地域



3.主要渋滞箇所モニタリング結果(⑤田辺・白浜地域)

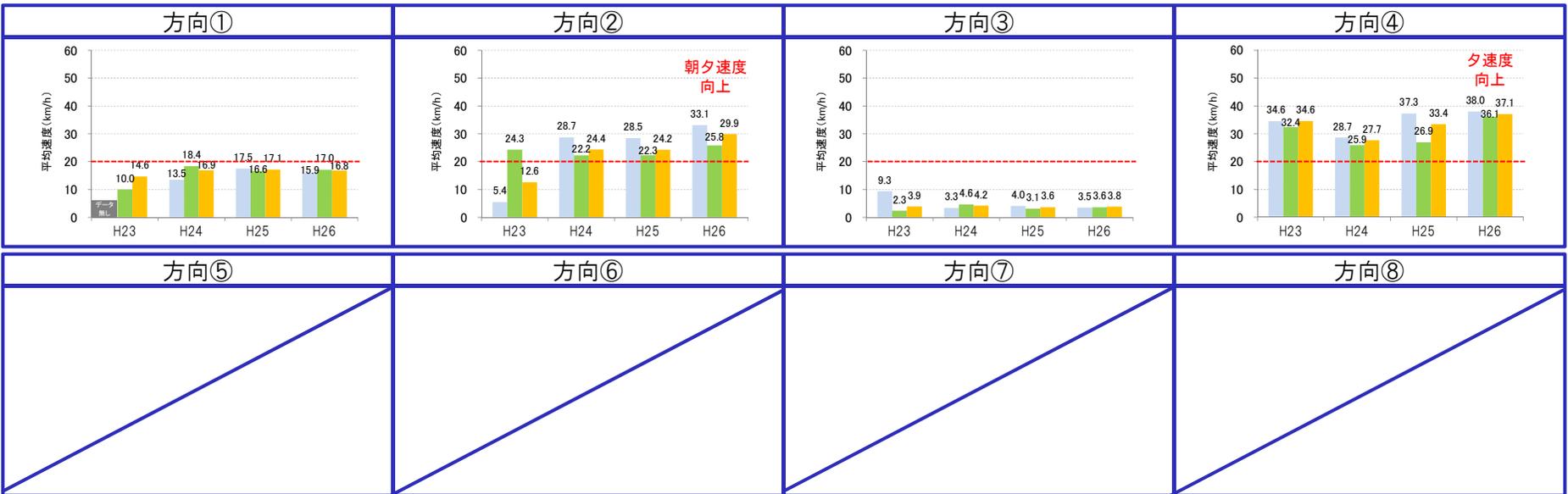
改善

【モニタリング結果】

◆主要渋滞箇所 箇所【①⑦】国道42号(明洋)

交差点流入方向

○明洋交差点ではH26.3に田辺西バイパスが開通した影響もあり、主道路方向(方向②④)において速度改善が見られる。特に方向④における夕時間の速度が大きく向上しており、従道路方向①③は大きな変化はなく低速度が継続している。H27に開通した紀勢自動車道によりH27モニタリングで更なる速度改善が期待される。



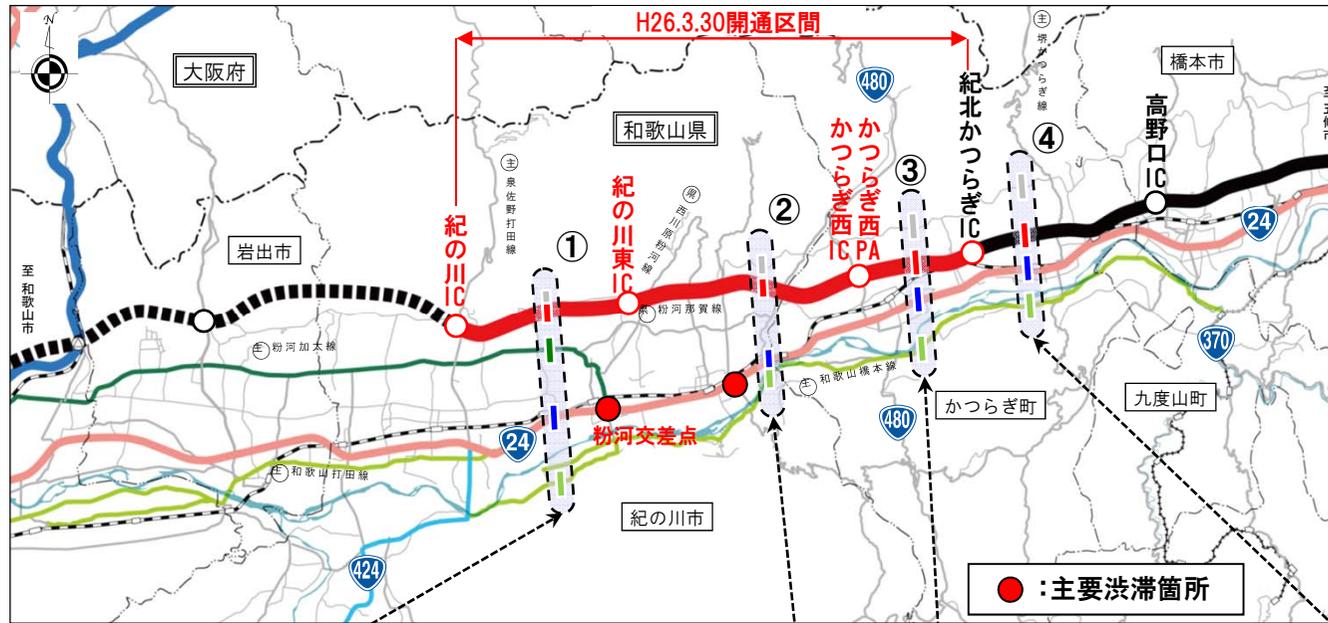
凡例 ● 朝 平均旅行速度(7時台～9時台) ● 夕 平均旅行速度(16時台～18時台) ● 昼12時間平均旅行速度

プローブデータ:各年度(9月～11月平日)

4.紀北東道路供用後の交通状況の変化 1/2

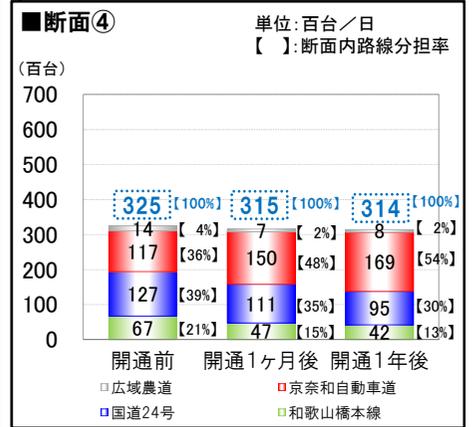
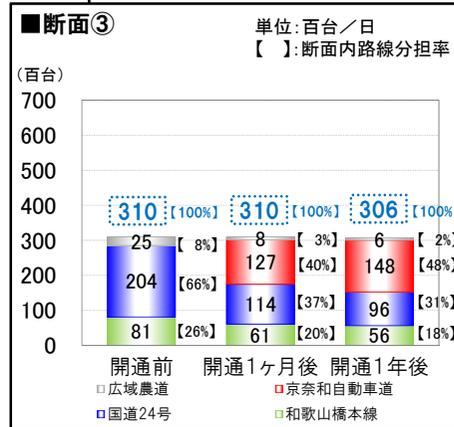
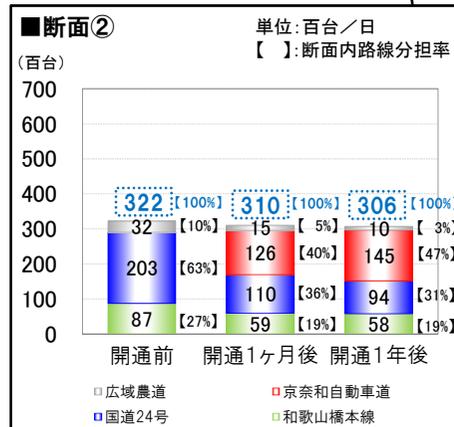
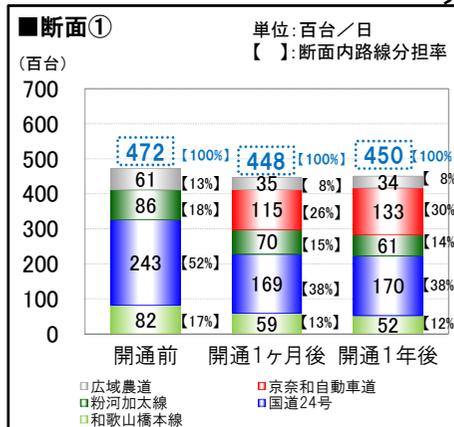
■断面交通量および断面路線分担率等の変化

- 今回開通した紀北東道路の交通量は、133～148百台／日と、断面交通量の30～48%を分担する。
- 断面合計交通量には大差はないなか、断面①～③では、主に国道24号の交通が紀北東道路に転換し、国道24号の交通量が203～243百台／日→94～170百台／日に、分担率が52～66%→30～38%と大幅に減少した。
- 京奈和自動車道の開通済区間である断面④では、京奈和自動車道の分担率が36%→54%に増加した。
- 国道24号の交通量減少区間の主要渋滞箇所「粉河交差点」で発生していた渋滞は、渋滞長100m→0mと渋滞が緩和されている傾向(次頁参照)。



- 凡例
- 京奈和自動車道 (H26.3.30開通区間)
 - 京奈和自動車道 (開通済)
 - 京奈和自動車道 (事業中)
 - 高速道路
 - 国道24号
 - 国道424号
 - 粉河加太線
 - 和歌山橋本線
 - 和歌山打田線
 - その他道路

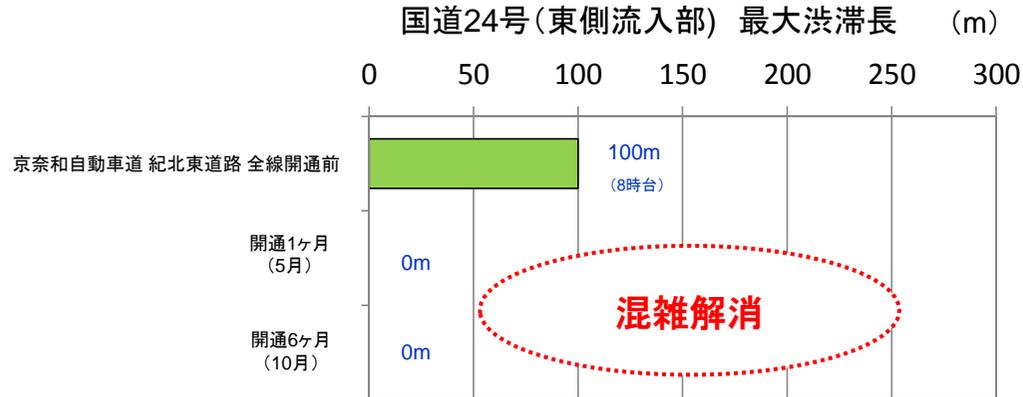
交通量調査日時
 <平日調査>
 開通前: H26.3.19(水)
 開通1ヶ月後: H26.5.14(水)
 開通1年後: H27.5.27(水)



4.紀北東道路供用後の交通状況の変化 2/2

■主要渋滞箇所「粉河交差点」の渋滞状況の変化

○朝夕の通勤時間帯に慢性的な渋滞が発生していた粉河交差点の混雑が解消。



▲開通前は朝夕の慢性的な交通渋滞が発生



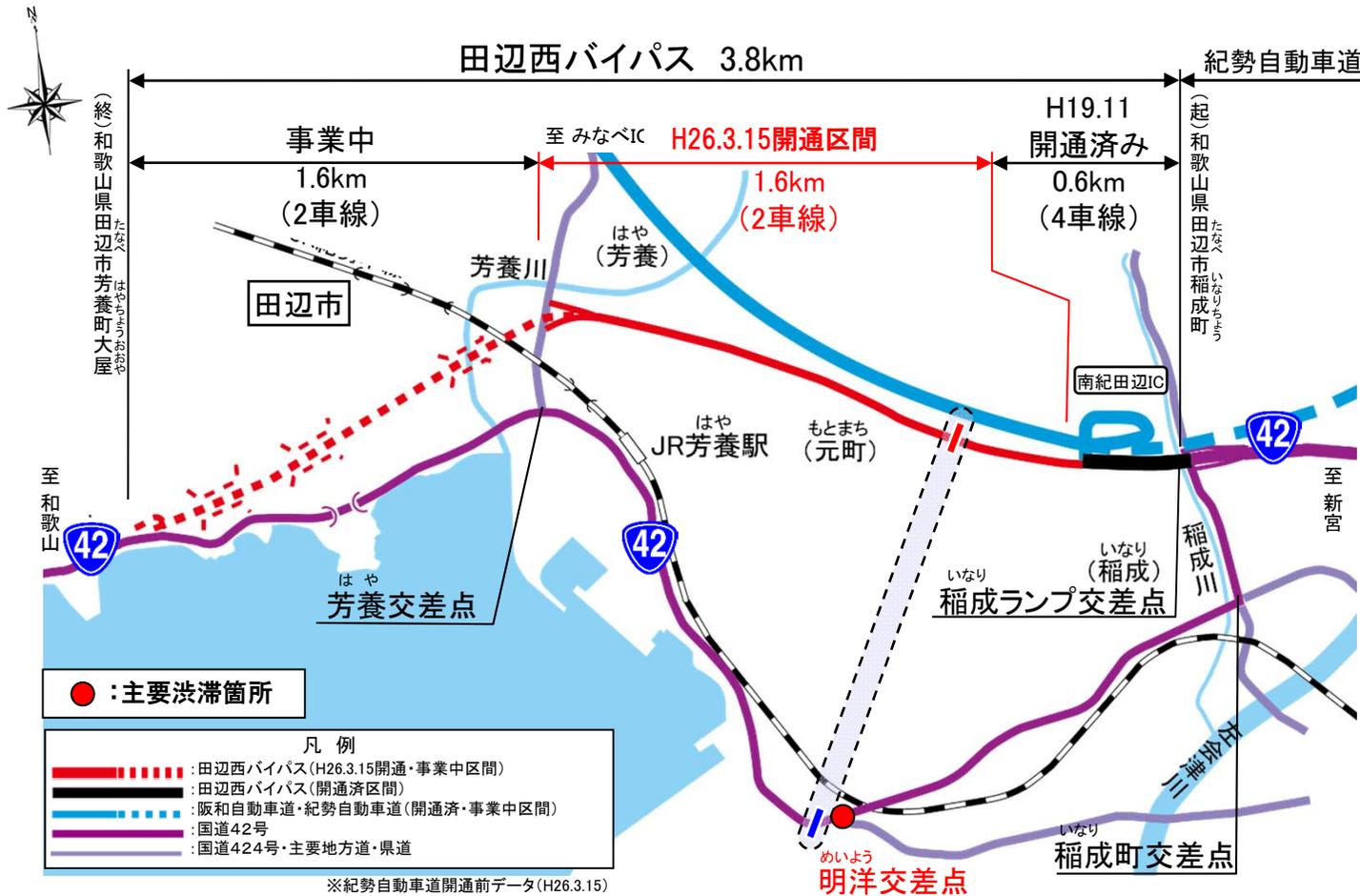
▲開通後は交通混雑が緩和

渋滞長調査日時 開通前:H26.3.19(水) 開通1ヶ月:H26.5.14(水) 開通6ヶ月:H26.10.22(水)

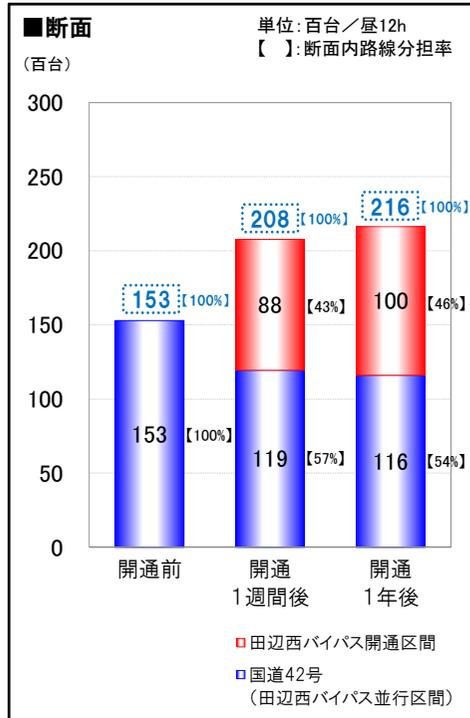
5.田辺西バイパス供用後の交通状況の変化 1/2

■断面交通量および断面路線分担率等の変化

- 今回開通した田辺西バイパスの交通量は、100百台/12hと、一般道断面交通量の46%を分担する。
- 一般道の断面合計交通量は増加傾向にあり、国道42号の交通が田辺西バイパスに転換し、国道42号の断面交通量が153百台/日→116百台/日に、分担率が100%→54%と大幅に減少した。
- 国道42号の交通量減少区間の主要渋滞箇所「明洋交差点」で発生していた渋滞は、最大渋滞長250m→0mと渋滞が緩和されている傾向。(次頁参照)



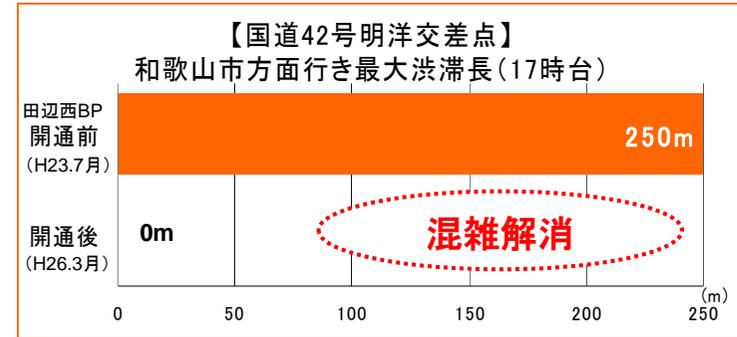
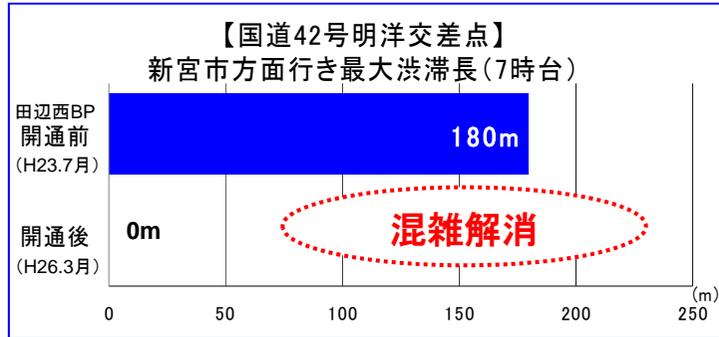
交通量調査日時
 <平日調査>
 開通前: H26.2.25 (火)
 開通1週間後: H26.3.25 (火)
 開通1年後: H27.3.12 (木)
 (※7時~19時: 12h観測)



5.田辺西バイパス供用後の交通状況の変化 2/2

■主要渋滞箇所「明洋交差点」の渋滞状況の変化

○朝夕の通勤時間帯に慢性的な渋滞が発生していた明洋交差点の混雑が解消。



※渋滞長・・・1回の青信号で通過できなかった車両の長さ



▲開通前は朝夕の慢性的な交通渋滞が発生



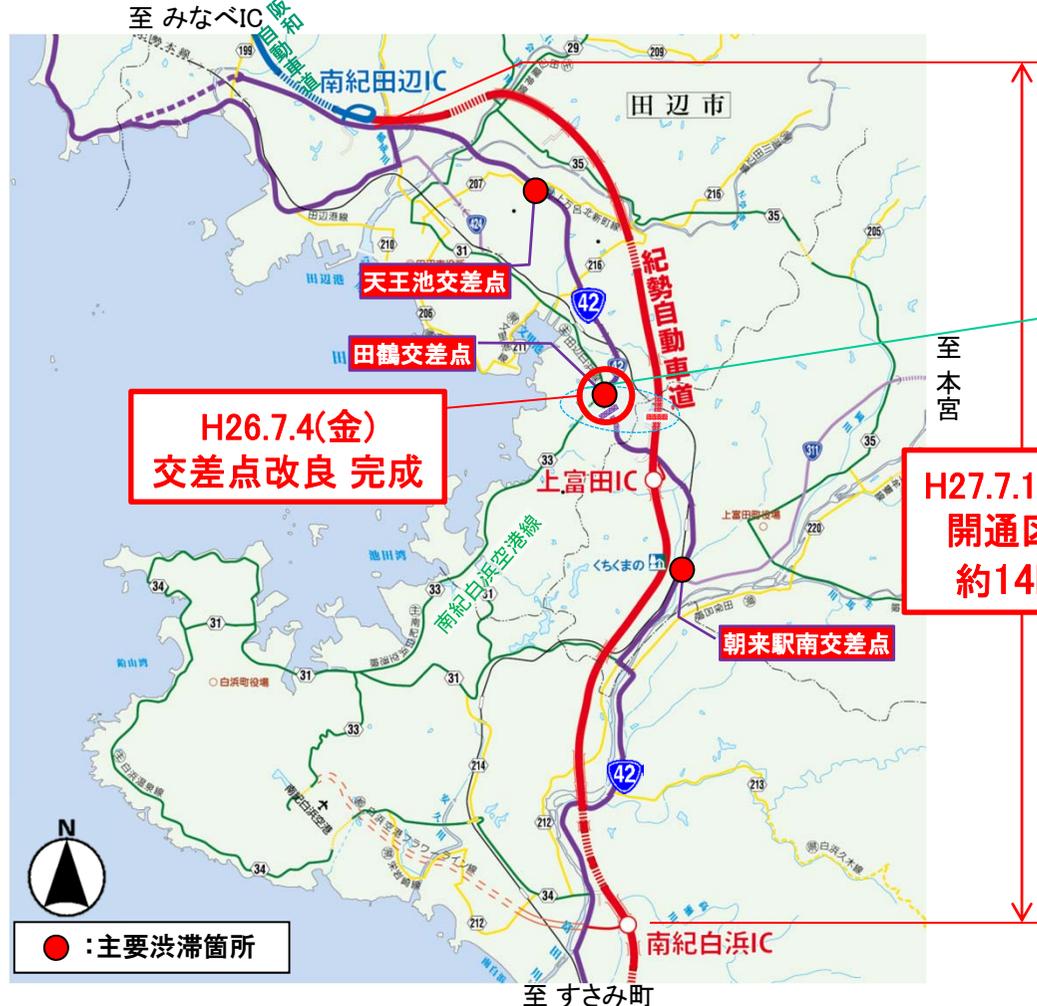
▲開通後は交通混雑が緩和

渋滞長調査日時 開通前:H23.7.22(金) 開通後:H26.3.25(火)

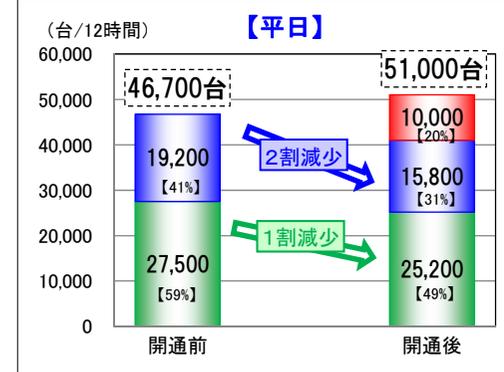
6. 県道交差点改良及び紀勢自動車道供用後の交通状況の変化 1/4

■断面交通量および断面路線分担率等の変化

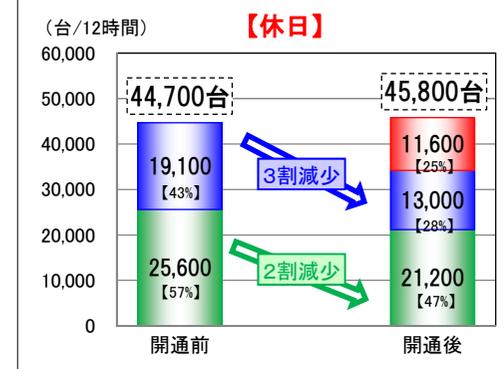
- 平成26年7月4日に田鶴交差点において、県道の交差点改良工事（白浜から和歌山市方面）が完成し、渋滞が解消。
- 平成27年7月12日に開通した紀勢自動車道（南紀田辺IC～南紀白浜IC）の交通量は、100百台/12hと、断面交通量の約20%を分担する。
- 断面合計交通量は増加傾向にあり、国道42号や南紀白浜空港線の交通が紀勢自動車道に転換し、国道42号の交通量が192百台/12h→158百台/12hに、分担率が約41%→約31%と減少。南紀白浜空港線の交通量が275百台/12h→252百台/12hに、分担率が約59%→約49%と減少
- 国道42号の交通量減少区間の主要渋滞箇所「朝来駅南交差点」で発生していた渋滞は、最大渋滞長850m→0mと渋滞が解消。主要渋滞箇所「天王池交差点」で発生していた渋滞は、最大渋滞長920m→0mと渋滞が解消。主要渋滞箇所「田鶴交差点」で発生していた渋滞は、最大渋滞長1000m→700mと渋滞が緩和傾向。



【平日】
 ・国道42号: 約2割(約3,400台/12h)減少
 ・南紀白浜空港線: 約2割(約2,300台/12h)減少



【休日(参考)】
 ・国道42号: 約3割(約6,100台/12h)減少
 ・南紀白浜空港線: 約2割(約4,400台/12h)減少

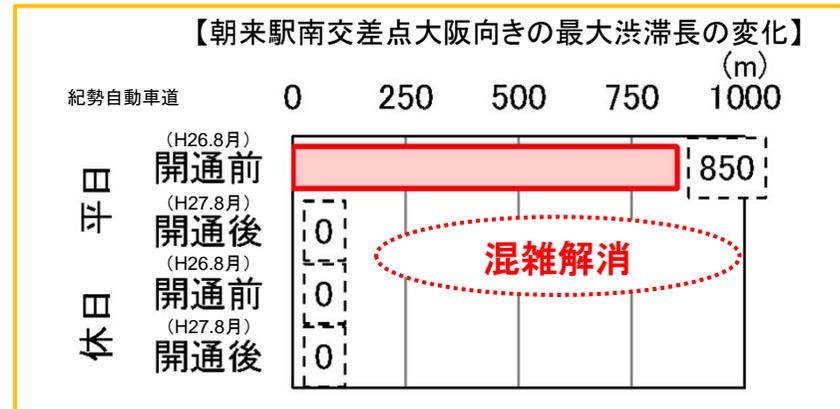


出典: 紀南河川国道事務所 車両感知器データ, 交通量調査データ
 開通前: [平日]H26.8.19(火) [休日]H26.8.16(土) 開通後: [平日]H27.8.11(火) [休日]H27.8.15(土) いずれも7:00~19:00の12時間調査

6. 県道交差点改良及び紀勢自動車道供用後の交通状況の変化 2/4

■主要渋滞箇所「朝来駅南交差点」の渋滞状況の変化

○夕方の帰宅交通によって慢性的な渋滞が発生していた朝来駅南交差点の渋滞が解消。



※渋滞長・・・1回の青信号で通過できなかった車両の長さ



▲開通前は朝夕の慢性的な交通渋滞が発生



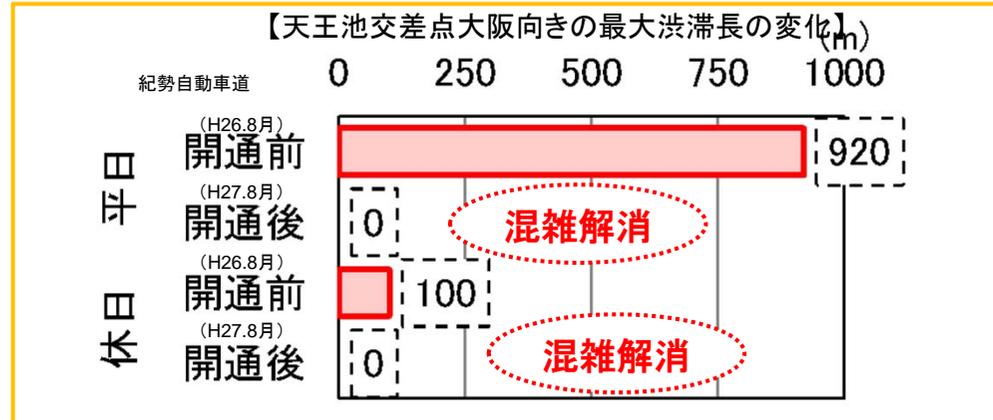
▲開通後は交通混雑が解消

渋滞長調査日時 開通前:[平日]H26.8.19(火) [休日]H26.8.16(土)、開通後:[平日]H27.8.11(火) [休日]H27.8.15(土)

6. 県道交差点改良及び紀勢自動車道供用後の交通状況の変化 3/4

■主要渋滞箇所「天王池交差点」の渋滞状況の変化

○夕方の帰宅交通によって慢性的な渋滞が発生していた天王池交差点の渋滞が解消



※渋滞長・・・1回の青信号で通過できなかった車両の長さ



▲開通前は朝夕の慢性的な交通渋滞が発生



▲開通後は交通混雑が解消

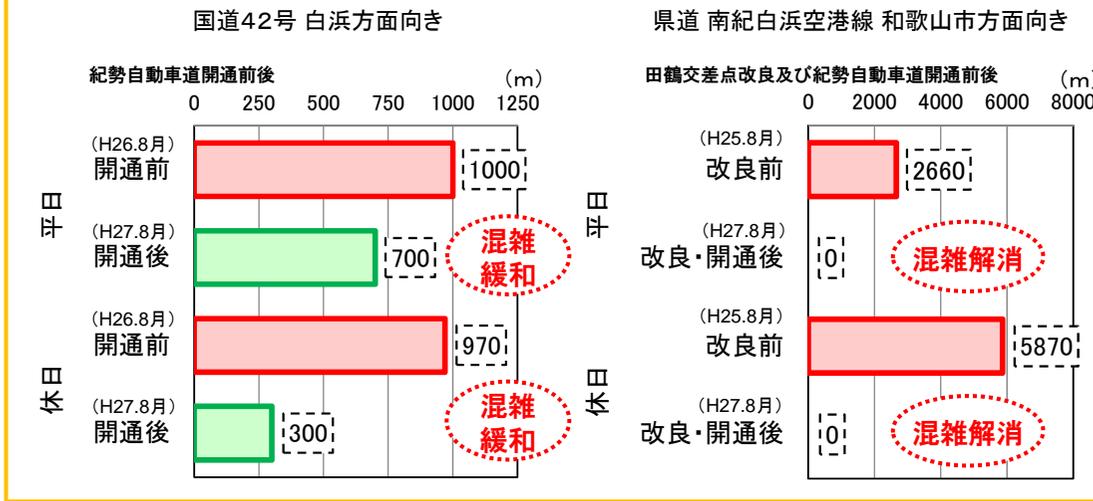
渋滞長調査日時 開通前:[平日]H26.8.19(火) [休日]H26.8.16(土)、開通後:[平日]H27.8.11(火) [休日]H27.8.15(土)

6. 県道交差点改良及び紀勢自動車道供用後の交通状況の変化 4/4

■主要渋滞箇所「田鶴交差点」の渋滞状況の変化

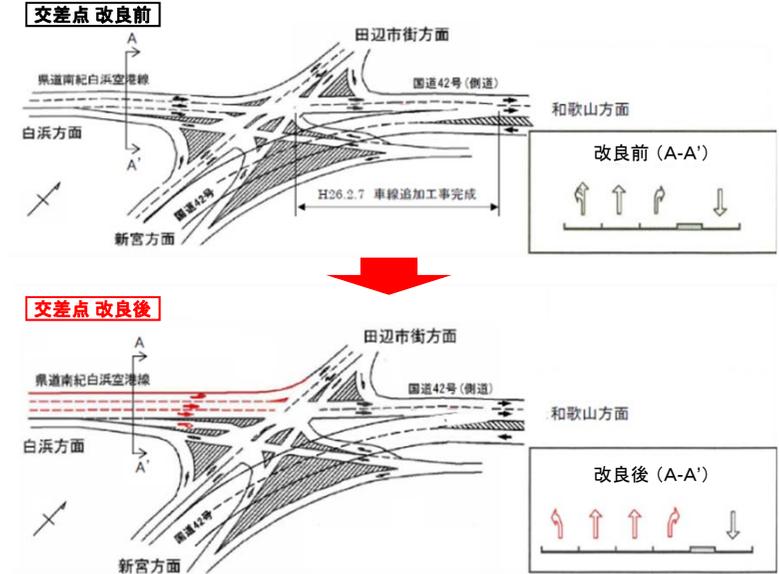
○朝夕の白浜方面-和歌山市方面間を移動する観光交通により慢性的な渋滞が発生していた田鶴交差点の渋滞が緩和。

【田鶴交差点最大渋滞長の変化】



※渋滞長...1回の青信号で通過できなかった車両の長さ

■田鶴交差点改良(H26.7.4)内容



■主道路方向(国道42号)の混雑状況の変化

田鶴交差点の混雑状況【開通前】



H26.8.16(土)
(国道42号 白浜方面を望む)

▲開通前は午前中の慢性的な交通渋滞が発生

田鶴交差点の混雑状況【開通後】



H27.8.15(土)
(国道42号 白浜方面を望む)

▲開通後は交通混雑が緩和

■従道路方向(県道 南紀白浜空港線)の混雑状況の変化

田鶴交差点の混雑状況【改良前】



H25.8.7(水)
(南紀白浜空港線 白浜方面を望む)

▲交差点改良前は夕方において慢性的な交通渋滞が発生

田鶴交差点の混雑状況【改良後】



H27.7.14(水)
(南紀白浜空港線 白浜方面を望む)

▲交差点改良後は交通混雑が緩和

渋滞長調査日時 改良前:H25.8.7(水) H25.8.4(日) 改良後(開通前):H26.8.19(火) H26.8.16(土) 改良・開通後:H27.8.11(火) H27.8.15(土)



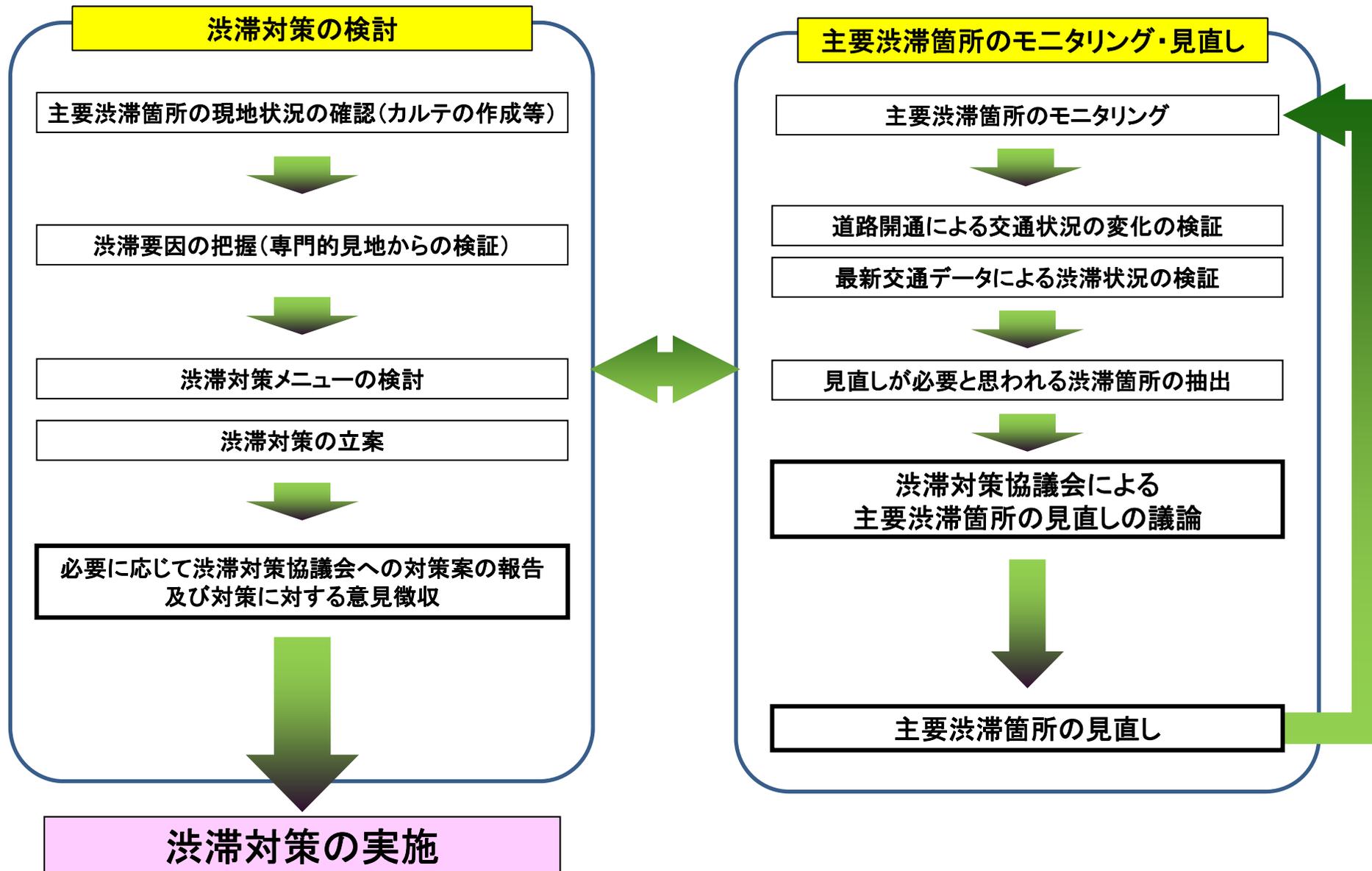
平成27年度
第1回 和歌山県道路交通渋滞対策協議会資料



今後の進め方

和歌山県道路交通渋滞対策協議会

1. 今後の進め方





平成27年度
第1回 和歌山県道路交通渋滞対策協議会資料



わかやま国体・わかやま大会情報共有

和歌山県道路交通渋滞対策協議会

1.わかやま国体・わかやま大会に関して

渋滞緩和に向けての取り組み

①開閉会 会場周辺における交通規制（計画・予定）

⇒紀三井寺公園周辺道路において、交通規制を予定



②国体・大会期間中における工事対応の抑制

⇒期間中の選手団・式典参加者等の円滑な移動を図るため、交通への影響が考えられる工事等の抑制願いを各道路管理者へ通達（和歌山県）

■工事抑制期間・内容

紀の国わかやま国体・・・開会式1週間前～閉会式翌日（9/19～10/7）
 紀の国わかやま大会・・・開会式2日前から閉会式翌日（10/22～10/27）

- 幹線道路・競技会場までの選手等の移動経路において、交通規制を伴う工事を抑制
- 土砂運搬・機械搬入等の車両通行において可能な限り抑制
- 競技会場周辺において、競技に影響の恐れがある騒音・振動を伴う工事を抑制

③マイカー自粛に関するお願い

⇒両大会期間中における開閉会式会場や協議会周辺のマイカー訪問の自粛をお願いするよう呼びかけ

国体・大会期間中の
マイカー自粛のお願い

開・閉会式が行われる
紀三井寺公園周辺や
各競技会場周辺では
交通渋滞
が予想されます。
マイカー自粛
にご協力をお願いします。

2015 紀の国 わかやま国体
9月4日(日)～9月13日(日)
9月22日(火)～10月6日(火)

2015 紀の国 わかやま大会
10月24日(土)～10月26日(月)

紀の国わかやま国体・紀の国わかやま大会実行委員会

2015 紀の国 わかやま国体 9月26日(土)～10月6日(火)
2015 紀の国 わかやま大会 10月24日(土)～10月26日(月)

国体・大会期間中の
マイカー自粛のお願い

開・閉会式が行われる紀三井寺公園周辺や、各競技会場周辺では、交通渋滞が予想されます。特に開・閉会式では短時間に多くの参加者が移動するため、関係車両が会場周辺に集中します。
付近へお出かけの際は、公共交通機関を利用するなどマイカー利用の自粛にご協力ください。

※ 国体開会式ではバス約400台・乗用車約450台、大会開会式ではバス約500台・乗用車約450台が集まり、渋滞が予想されます。

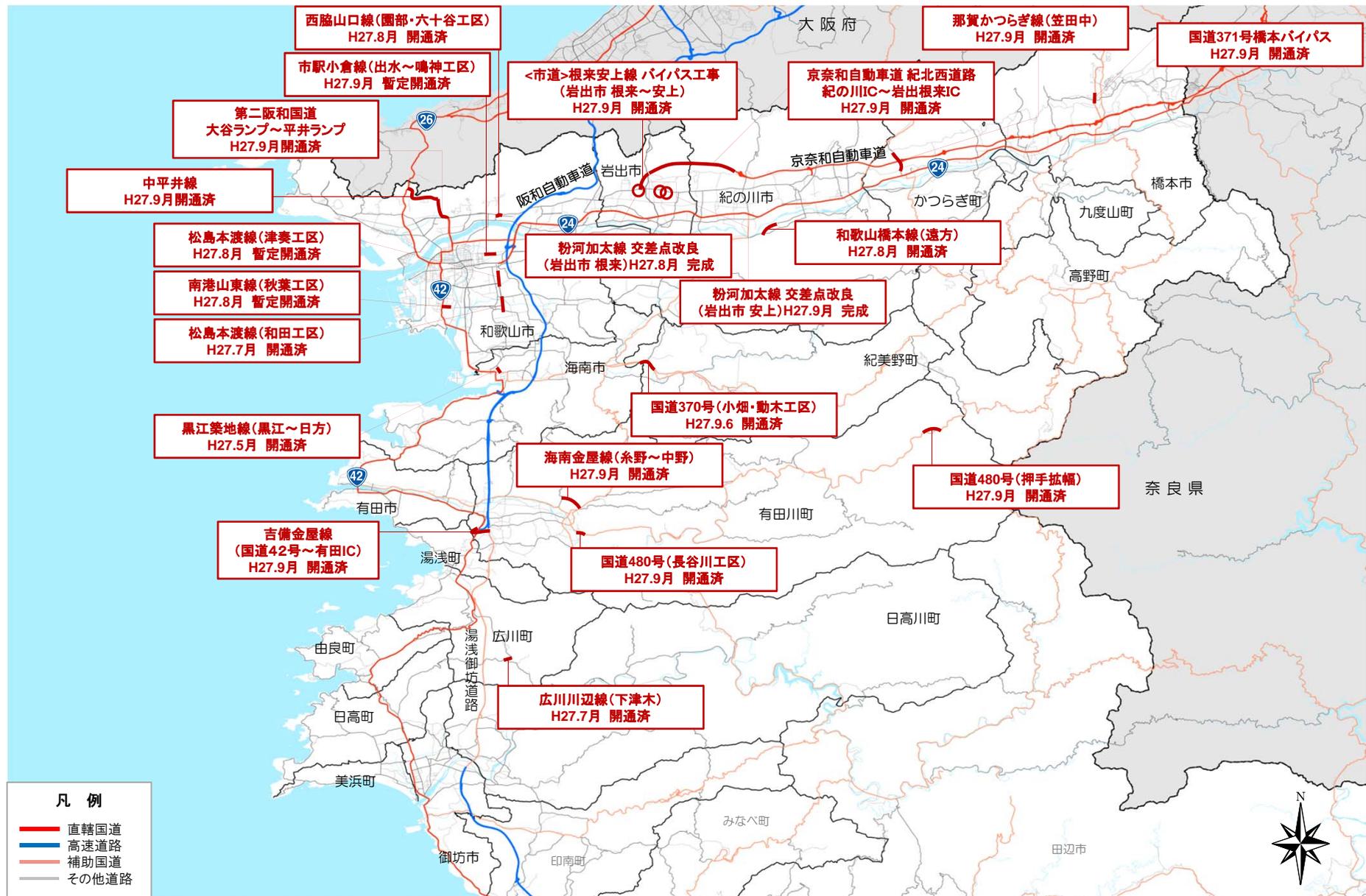


出典：2015紀の国わかやま国体・大会総合HP

出典：和歌山県HP

1.わかやま国体・わかやま大会に関して

渋滞緩和に向けての取り組み【国体に向けた道路整備】



1.わかやま国体・わかやま大会に関して

渋滞緩和に向けての取り組み【国体に向けた道路整備】

