

令和3年度 第1回和歌山県道路交通渋滞対策協議会

日時：令和3年 8月5日（木） 10:00～

議事次第

1. 開会

2. 議題

(1) 渋滞対策協議会検討経緯

資料1

(2) 主要渋滞箇所の渋滞対策実施状況

資料2


(3) 県内の主な道路事業・渋滞対策の紹介

資料3


(4) 令和3年度第2回の協議会について

資料4

3. 閉会



**令和3年度
第1回和歌山県道路交通渋滞対策協議会資料**



渋滞対策協議会の経緯

和歌山県道路交通渋滞対策協議会



1. 渋滞対策協議会の検討経緯について

渋滞対策の方針

- 「今後の高速道路のあり方中間とりまとめ(高速道路のあり方検討有識者委員会、平成23年12月)」において、効率性を阻害する渋滞ボトルネック対策の重要性が指摘されたこと
- 社会資本整備審議会道路分科会基本政策部会においても、渋滞対策を含め、道路利用の適正化が議論されていること
- 民間プローブデータが容易に取得可能となるなど、交通実態の観測環境に大きな改善が見られること

課題の状況を継続的に把握・共有するとともに、新たな交通観測データの分析等により効果的な渋滞対策の推進に取り組む

渋滞対策検討の経緯

主要渋滞箇所の検討

今回

○今後の渋滞対策検討の方針
○交通基礎データの共有、意見交換 等
平成24年度 第1回協議会の開催(H24・8・20)

○主要渋滞箇所の候補の選定
平成24年度 第2回協議会の開催(H24・11・16)

○パブリックコメントの実施
(H24・11・22～12・5)

○パブリックコメント等を含めた箇所の特定
平成24年度 第3回協議会の開催(H24・12・26)

○主要渋滞箇所の公表 (H25・1・25)
和歌山県内 91箇所 (和歌山市内 53箇所)

○高速道路の主要渋滞箇所の特定(意見交換)
平成24年度 第4回協議会の開催(H25・2・13)

○渋滞対策の基本方針(案)の検討
平成25年度 第1回協議会の開催(H25・6・29)

○和歌山県内 道路事業完了箇所
○主要渋滞箇所 経年モニタリングの確認・協議
平成27・28年度 第1回協議会の開催(H27・9・15)
(H28・7・15)

○主要渋滞箇所解除の考え方
○京奈和・第二阪和開通後の変化・観光地の課題
平成29年度 第1回協議会の開催(H29・8・3)

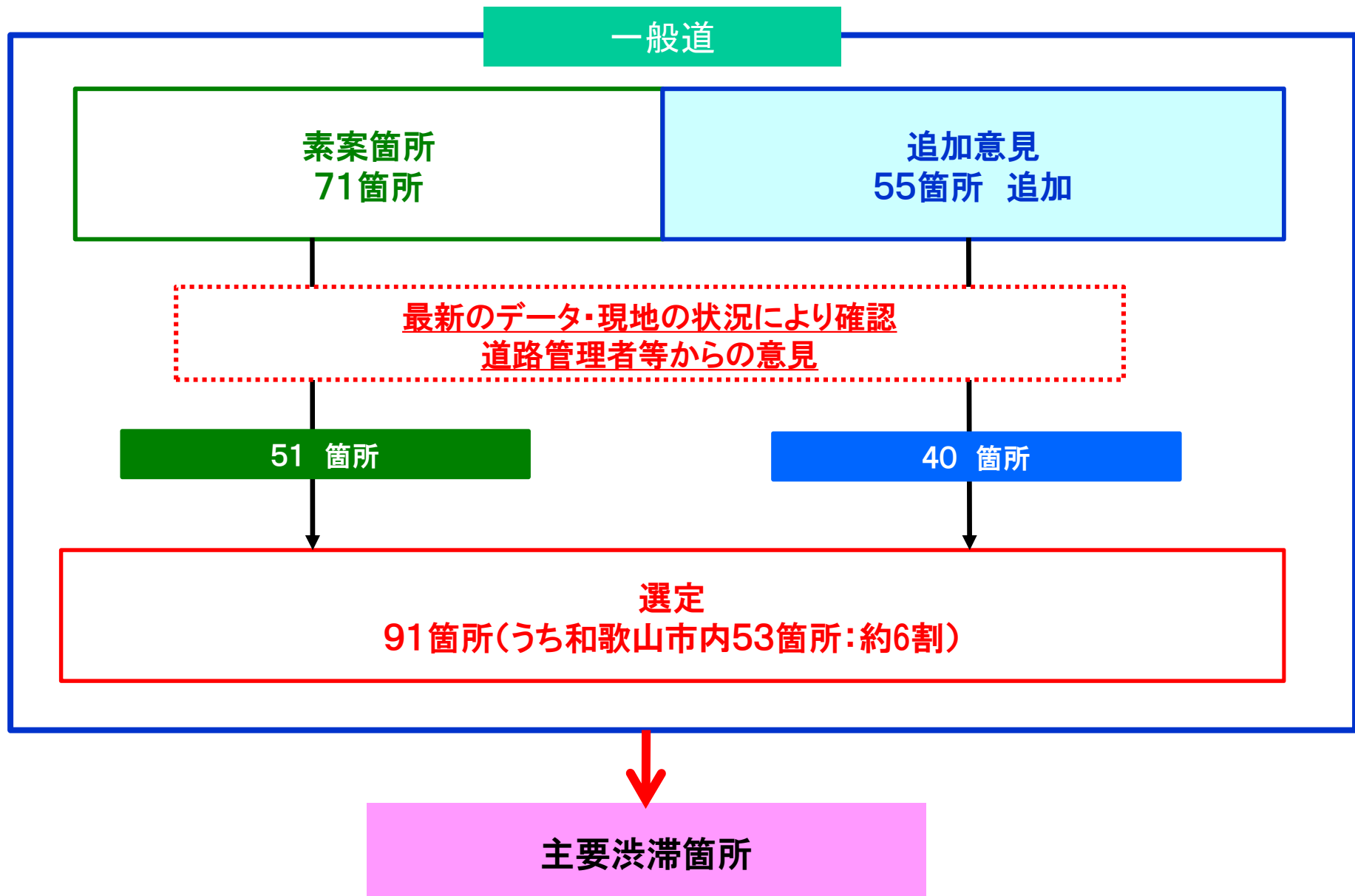
○主要渋滞箇所の解除について
○観光地における交通状況 等
平成30年度 第1回協議会の開催(H30・8・2)
平成30年度 第2回協議会の開催(H31・3・22)

○主要渋滞箇所の解除検討について
○交差点におけるピンポイント対策 等
令和元年度 第1回協議会の開催(R1・7・31)
令和元年度 第2回協議会の開催(R2・2・18)

○これからの対策済み交差点の渋滞判定の進め方
○西脇山口線の開通後の交通状況 等
令和2年度 第1回協議会の開催(R2・8・)
令和2年度 第2回協議会の開催(R3・2・26)

○県内の主な道路事業・渋滞対策の紹介
○主要渋滞箇所の渋滞対策実施状況
令和3年度 第1回協議会の開催(R3・8・5)

2.主要渋滞箇所の選定の経緯



2.主要渋滞箇所の選定の経緯

別紙 1

和歌山県 道路交通渋滞対策協議会	配布日時	平成25年1月25日 14時00分
資料配布		

件名	「地域の主要渋滞箇所」の公表について ～官民一体で和歌山県内の主要渋滞箇所を選定～
----	--

概要	<p>平成24年8月～12月の和歌山県道路交通渋滞対策協議会において、検討してきた県内の渋滞箇所について、パブリックコメント（意見収集）の結果及び最新データ等による検証の上、「地域の主要渋滞箇所」を選定しましたのでお知らせします。</p> <p>■主要渋滞箇所※ 91箇所（18区間※1（69箇所）・22箇所※2） ※1）区間 … 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間 ※2）箇所 … 単独で主要渋滞箇所を形成</p> <p>選定箇所はホームページ上でご覧いただけます。 URL : http://www.kkr.mit.go.jp/wakayama/</p> <p>資料 別紙1 : 「地域の主要渋滞箇所」について 別紙2 : 「地域の主要渋滞箇所」の箇所図</p> <p>なお、和歌山県域を含めた近畿7府県の高速度道路の渋滞箇所については、平成25年1月22日（火）～28日（月）の間で、下記のURLにおいて意見聴取を行っております。 URL: http://www.kkr.mit.go.jp/road/juutai/juutai.html</p>
----	---



取扱い	
-----	--

配布場所	和歌山県政記者クラブ、和歌山県政放送記者クラブ、和歌山県地方新聞協会、田辺記者クラブ、新宮記者クラブ、新宮中央記者クラブ
------	--

問合せ先	(和歌山県道路交通渋滞対策協議会事務局) 国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所 TEL 073-424-2471 (代表) 副所長(道路) 杉若 武 (内線205) 調査第二課長 玉置 栄 (内線451)
------	--

「地域の主要渋滞箇所」について

和歌山県道路交通渋滞対策協議会

あらまし

- 和歌山県内における道路の渋滞対策を効率的に進めていくために、「和歌山県道路交通渋滞対策協議会」※(以下「協議会」)において、渋滞箇所の的確な把握方法について検討しました。
- このたび、検討結果を踏まえ、道路利用者のみならずが実感している渋滞箇所等を「地域の主要渋滞箇所」として選定しました。



※「和歌山県道路交通渋滞対策協議会の構成員」
国土交通省近畿地方整備局、近畿運輸局、和歌山県警察本部、和歌山県、和歌山市、西日本高速道路(株)、和歌山県トラック協会、和歌山県道路利用者会議、和歌山県観光連盟、和歌山経済同友会

これまでの取り組み

- 道路利用者と協議会の双方の意見を踏まえて、地域全体として実感している渋滞箇所を選定しました。
- 協議会の意見
 - 最新の ITS 技術を活用し、客観的かつ効率的に渋滞箇所を抽出しました。
- 道路利用者等の意見
 - パブリックコメントにより、一般市民の他、関係自治体、道路利用者会議、トラック協会等から、幅広く意見を頂きました。

【HPによるパブリックコメント実施】



案の選定（協議会の意見）

- 客観的データに基づき、渋滞発生箇所を抽出
- 地域における交通特性を考慮した抽出方法を検討

パブリックコメントの実施（道路利用者等の意見）

- 道路利用者が実感している渋滞箇所を抽出
- 最新データや現地状況により渋滞状況を確認

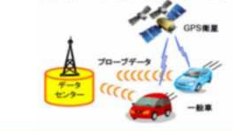
「主要渋滞箇所」の選定

- 集中する渋滞箇所は、効率的に対策を実施できるよう、区間に集約

最新の ITS 技術を有効活用

- 道路利用者の移動情報（プローブデータ）を収集・分析
- 速度低下等の道路交通状況を客観的かつ効率的に把握

【民間プローブのデータ取得イメージ】



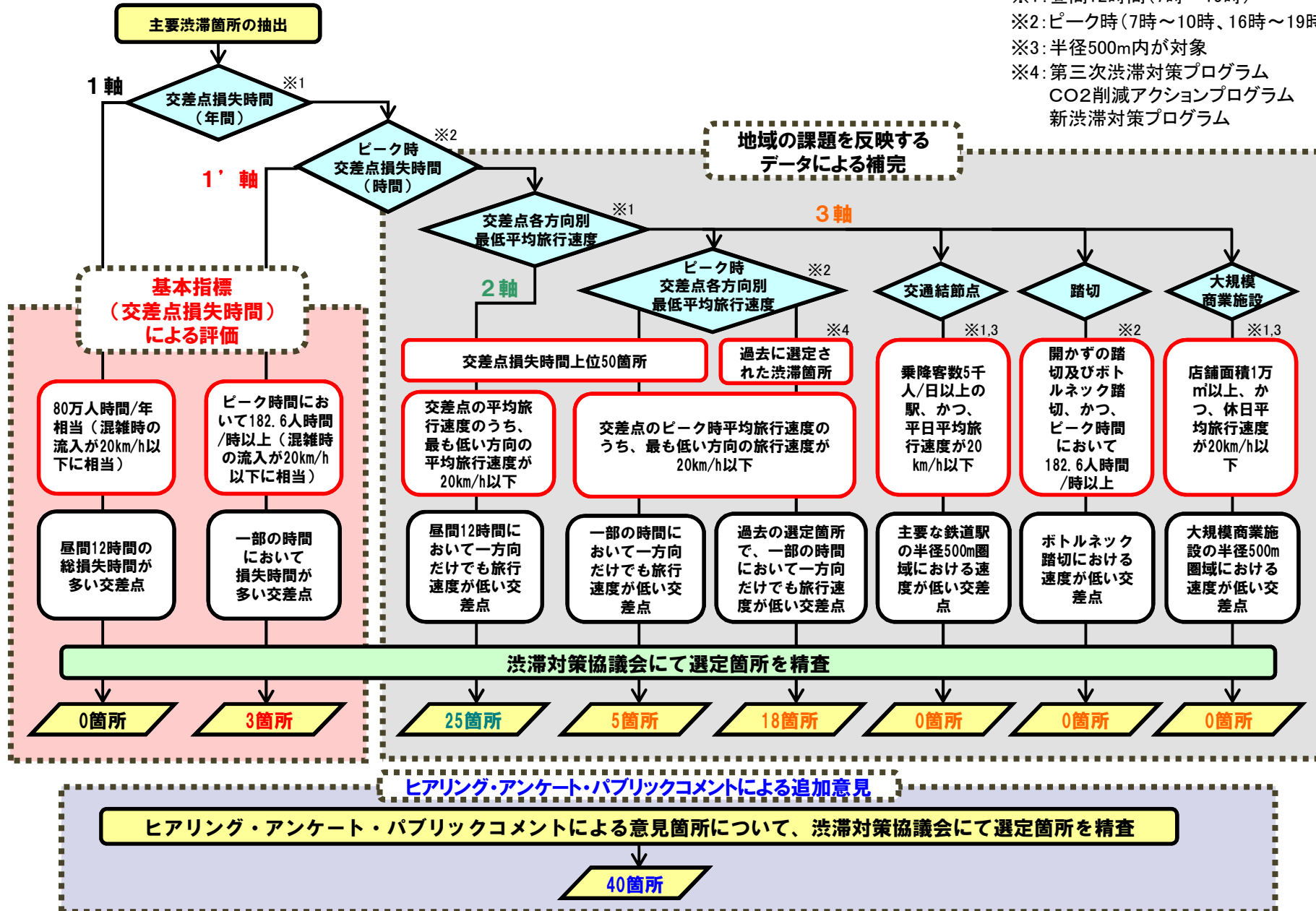
今後の予定

- 対策検討に向けて、和歌山県道路交通渋滞対策協議会等で議論を進めます。
- 今後、主要渋滞箇所については、最新交通データ及び地域の交通状況を踏まえ、随時見直しを図っていきます。

2.主要渋滞箇所の選定の経緯

【主要渋滞箇所選定フロー】

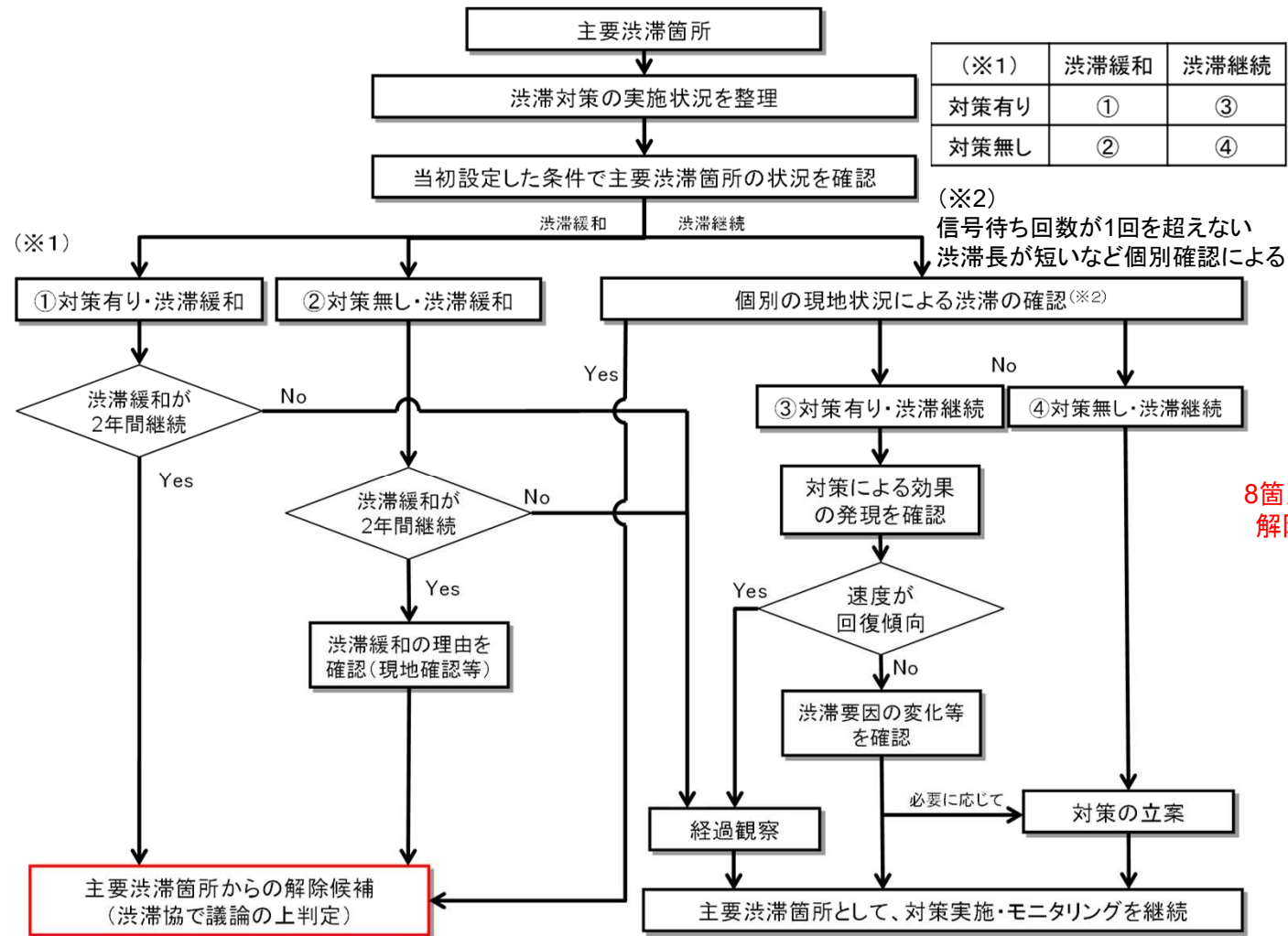
- ※1: 昼間12時間(7時~19時)
- ※2: ピーク時(7時~10時、16時~19時)
- ※3: 半径500m内が対象
- ※4: 第三次渋滞対策プログラム
CO2削減アクションプログラム
新渋滞対策プログラム



3.主要渋滞箇所の解除の経緯

【主要渋滞箇所解除フロー】

◆主要渋滞箇所の特定の解除は、以下のフローに従い検討。



主要渋滞箇所解除の経緯

平成25年度

主要渋滞箇所 (91箇所)

◇平成29年度 解除箇所
・南門橋西詰交差点 (R371)

1箇所解除

◇平成30年度 解除箇所
《第1回協議会》
・粉河交差点 (R24)
・郵便橋交差点 (R42)
・明洋交差点 (R42)
・勝浦臨海交差点 (R42)
《第2回協議会》
・和歌山大学入口交差点 (和歌山阪南線)
・東家交差点 (R371)
・御幸辻交差点 (R371)

8箇所解除

7箇所解除

令和3年4月1日 現在

主要渋滞箇所 (83箇所)



