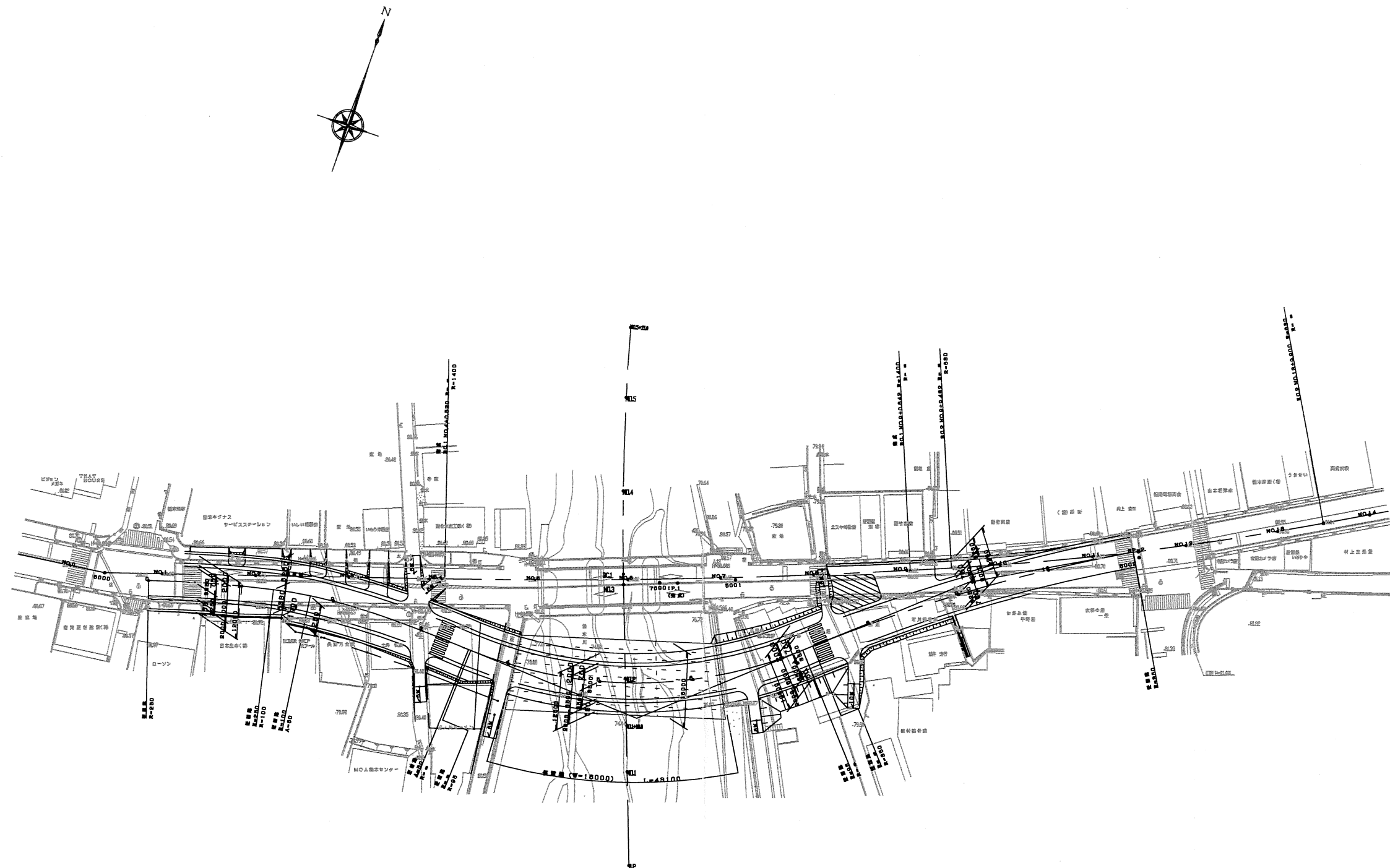


御殿橋迂回路平面図

S=1:1000

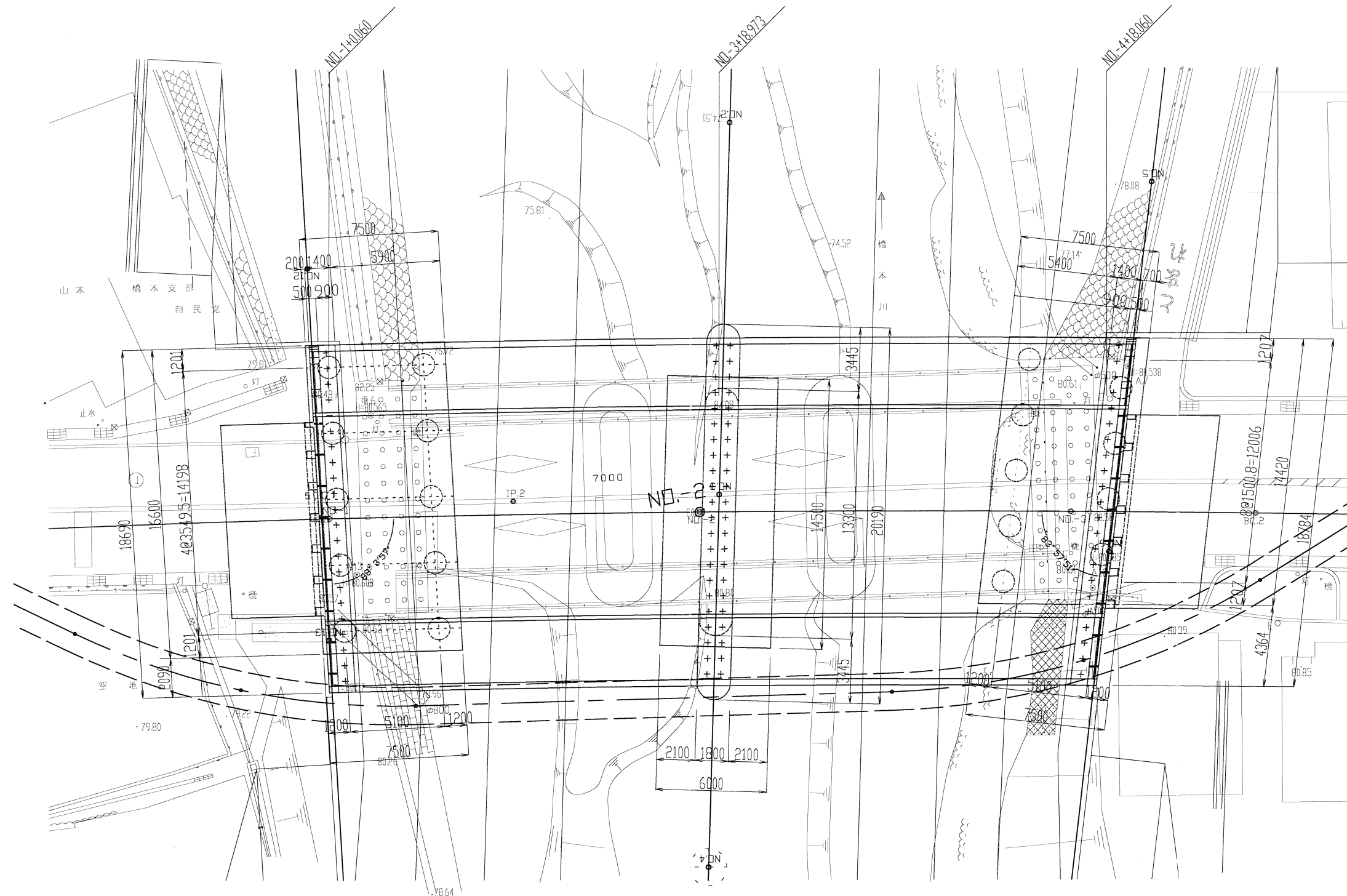
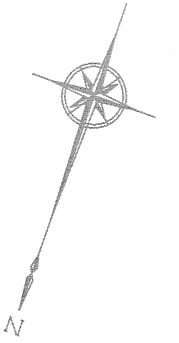


※工事区間の占用物件は工事開始に伴い支障となる為、移設が必要となります。
仮橋への添架を希望される場合は、添架することが可能です。

工 事 名	工 事		
図 面 名	御殿橋迂回路平面図 (その)		
縮 尺	図 示	図面番号	葉之内
設計年月	平成	年	月
近畿地方整備局			
和歌山河川国道事務所			

受託者名	近畿技術コンサルタンツ株式会社		
作製年月	平成	年	月

S=1:250



至五條市

至和歌山市

工 事 名	工 事		
図 面 名	御殿橋平側面図		(その)
縮 尺	図 示	図面番号	葉之内
設計年月	平成	年	月
近畿地方整備局			
和歌山河川国道事務所			

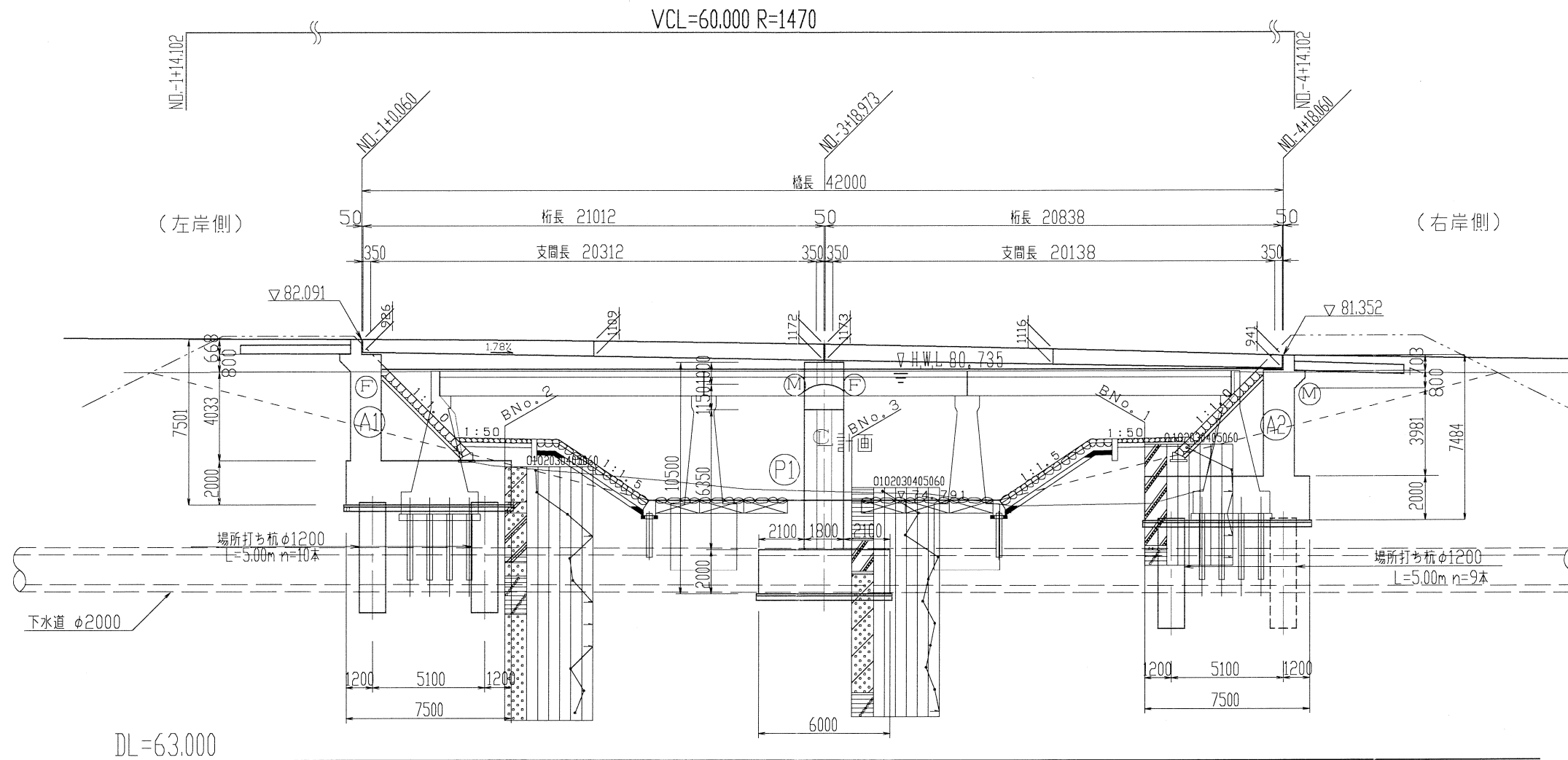
受託者名	近畿技術コンサルタンツ株式会社		
作製年月	平成16年 3月	番 号	薬之内

御殿橋側面図

S=1:250

至五條市

至和歌山市



縦断勾配	81.600	82.258	80.355
計画高	81.639	82.091	80.606
追加距離	-6,068	-29,913	-90,898
測点	ND-3 +9.068	ND-2 +4.102	ND-5 +9.102
平面曲線	R=1120		
片勾配 摺付図	1.5%		

工事名	御殿橋側面図 (その)		
図面名	図示	図面番号	葉之内
縮尺	図示	図面番号	葉之内
設計年月	平成	年	月
近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所			

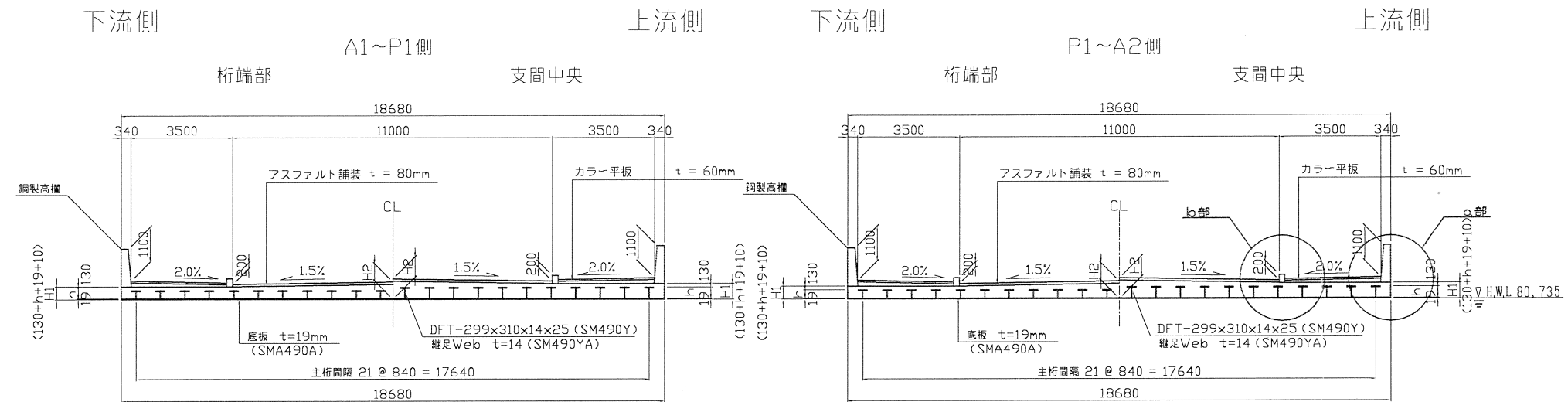
受託者名	近畿技術コンサルタンツ株式会社		
作製年月	平成16年 3月	番号	葉之内

御殿橋上部工一般図

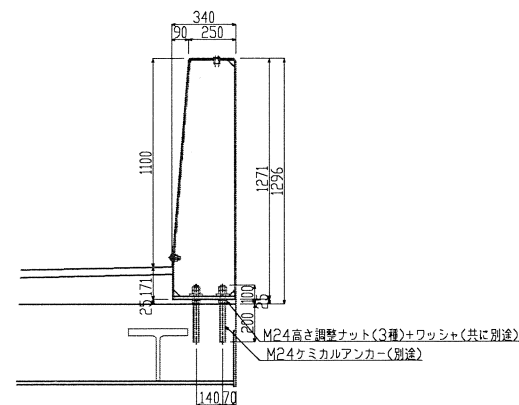
橋梁添架物に関する注意事項

- ・ 添架スペースとしては歩道下を考えている。
- ・ 桁下スペースへの添架は無理である。

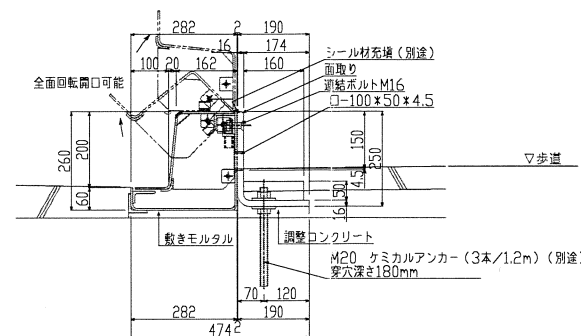
上部工標準横断面図 S=1:200



Q部詳細図 S=1:40



各部詳細図 S=1:20



設 計 条 件	
橋 長	42.000m
桁 長	21.012+20.838m
支 間 長	20.312+20.138m
幅 員	3.500+0.750+3.250+3.000+3.250+0.750+3.500m
上部工形式	2径間中空合成床版橋
道路規格	第 4 種 1 級
設計速度	60 km / h
設計活荷重	B 活 荷 重
縦断勾配	<u>0.62%</u> <u>3.460%</u> VCL=60
横断勾配	歩道部 2.000% 車道部 1.500% 1.500% 歩道部 2.000%
斜 角	A1右 88°3'57" P1左 87°59'37" A2左 83°57'5"
添 架 物	上水 φ100,NTT φ100×3,光ケーブル φ50×9
下部工形式	橋 台 逆T式橋台(場所打ち杭基礎)
	橋 脚 小判型橋脚
コンクリート	σ _{ck} = 24N/mm ²
鉄 筋	SD345 σ _s = 160N/mm ²

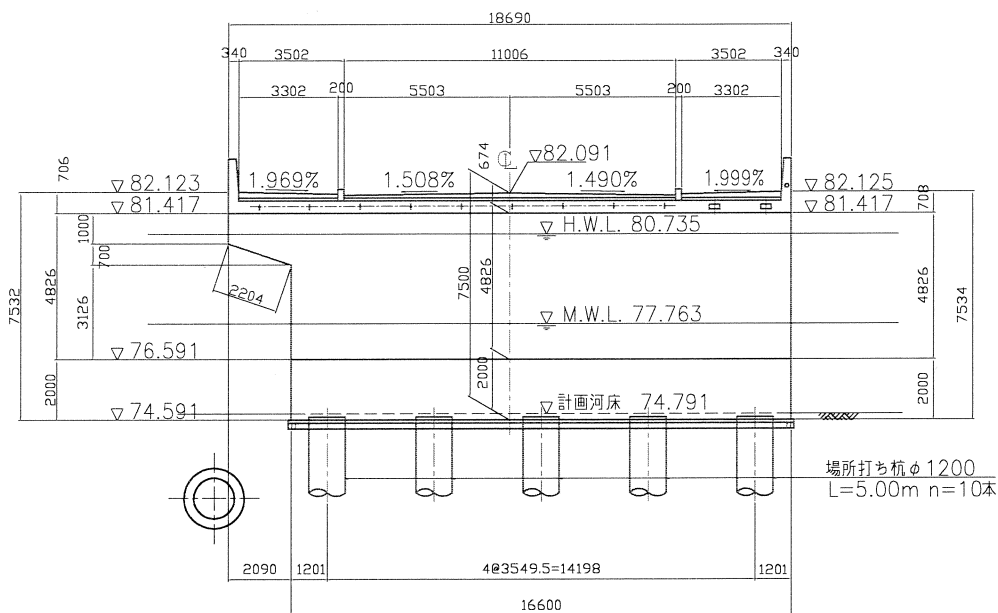
工 事 名	工 事		
図 面 名	御殿橋上部工一般図 (その)		
縮 尺	図 示	図面番号	葉之内
設計年月	平成	年	月
近畿地方整備局			
和歌山河川国道事務所			

受託者名	近畿技術コンサルタンツ株式会社		
作製年月	平成16年 3月	番 号	業之内

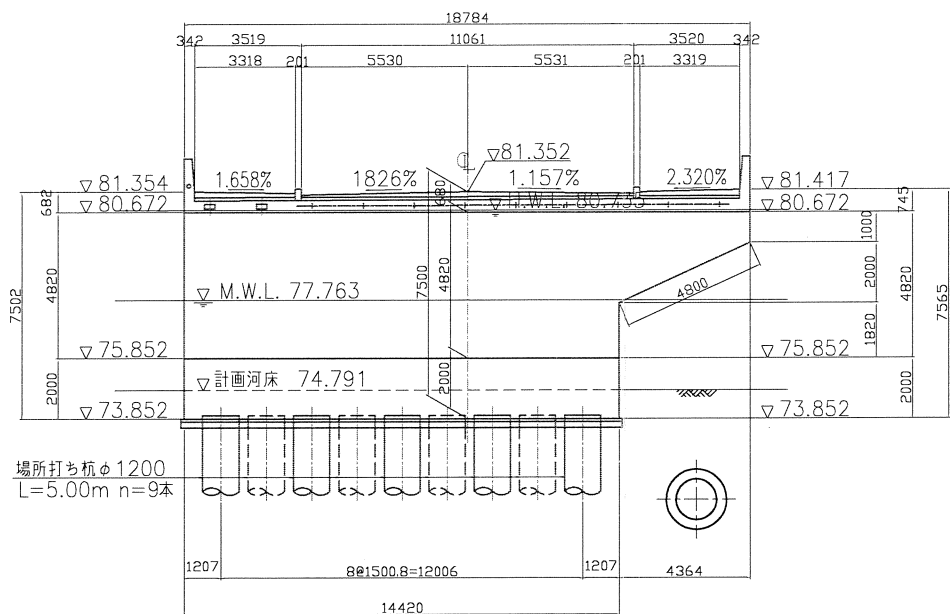
御殿橋下部工一般図(1)

S=1:250

A1橋台(パラペット前面)



A2橋台(パラペット前面)



設計条件	
橋長	42.000m
桁長	21.012+20.838m
支間長	20.312+20.138m
幅員	3.500+0.750+3.250+3.000+3.250+0.750+3.500m
上部工形式	2径間中空合成床版橋
道路規格	第4種1級
設計速度	60km/h
設計活荷重	B活荷重
縦断勾配	0.627% 3.460% VCL=60
横断勾配	歩道部 2.000% 車道部 1.500% 1.500% 歩道部 2.000%
斜角	A1右 88°3'57" P1左 87°59'37" A2左 83°57'51"
添架物	上水 φ100, NTT φ100×3, 光ファイバー φ50×9
下部工形式	橋台 逆T式橋台(場所打ち杭基礎) 橋脚 小判型橋脚
コンクリート	σck = 24N/mm ²
鉄筋	SD345 σsa = 160N/mm ²

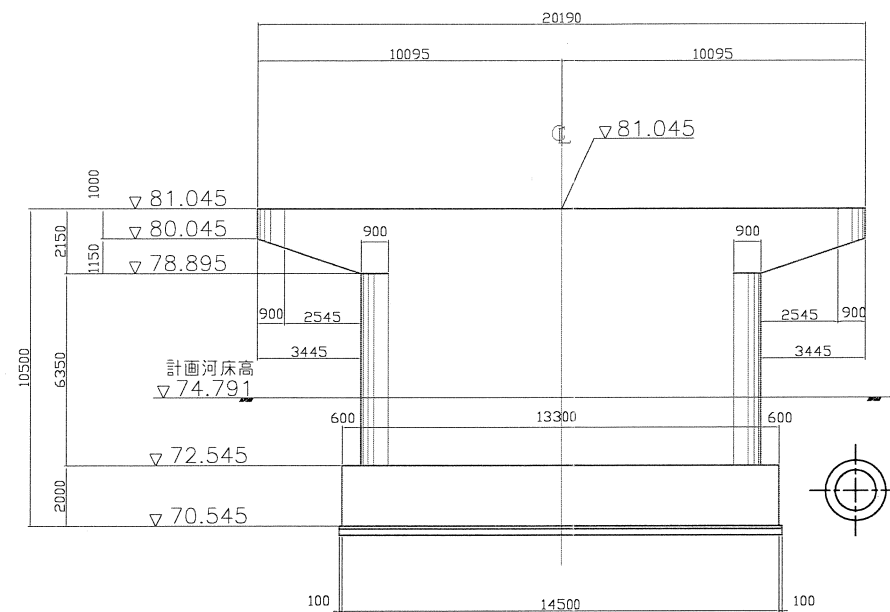
工事名	工事		
図面名	御殿橋下部工一般図(1)(その他)		
縮尺	図示	図面番号	業之内
設計年月	平成	年	月
近畿地方整備局			
和歌山河川国道事務所			

受託者名	近畿技術コンサルタンツ株式会社		
作製年月	平成16年 3月	番号	業之内

御殿橋下部工一般図(2)

S=1:250

P1橋脚

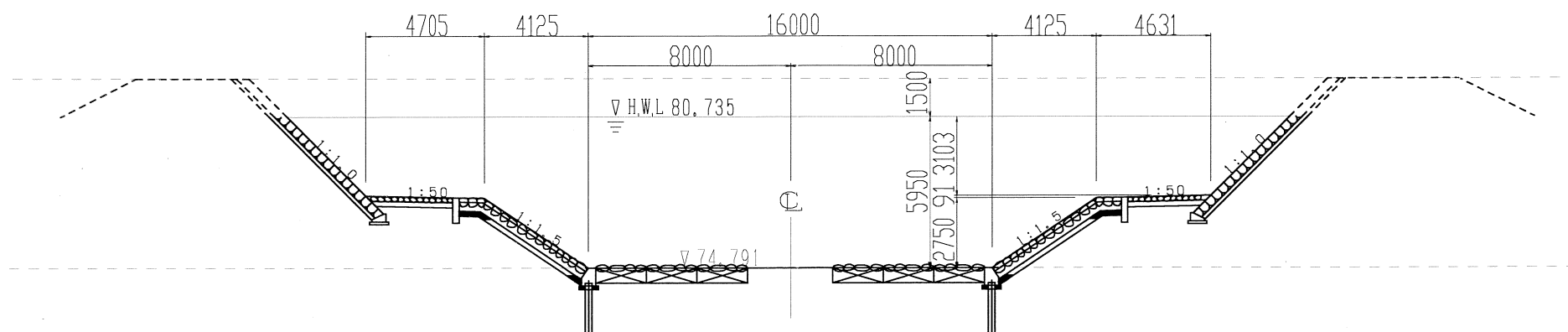


設計条件	
橋長	42.000m
桁長	21.012+20.838m
支間長	20.312+20.138m
幅員	3.500+0.750+3.250+3.000+3.250+0.750+3.500m
上部工形式	2径間中空合成床版橋
道路規格	第4種1級
設計速度	60km/h
設計活荷重	B活荷重
縦断勾配	0.627% 3.460% VCL=60
横断勾配	歩道部 2.000% 車道部 1.500% 1.500% 歩道部 2.000%
斜角	A1右 88°3'57" P1左 87°59'37" A2左 83°57'51"
添架物	上水 φ100, NTT φ100×3, 光ファイバ φ50×9
下部工形式	橋台 逆T式橋台(場所打ち杭基礎) 橋脚 小判型橋脚
コンクリート	σck = 24N/mm ²
鉄筋	SD345 σsa = 160N/mm ²

計画河川断面

S=1:200

(NO. 3)



工事名	工事		
図面名	御殿橋下部工一般図(2)(その)		
縮尺	図示	図面番号	業之内
設計年月	平成	年	月
近畿地方整備局			
和歌山河川国道事務所			

受託者名	近畿技術コンサルタンツ株式会社		
作製年月	平成16年 3月	番号	業之内