積算内訳書

1. 業務名

| 業務名 | 道路啓開行動計画業務 |
|------|----------------|
| 履行場所 | 和歌山県和歌山市西汀丁16番 |

2. 業務内容

1) 事務所名 和歌山河川国道事務所 道路管理第二課

2)履行期間 187 日間 自 令和 7年 6月19日

至 令和 7年12月22日

3) 設計説明

本業務は、近い将来発災が想定されている南海トラフ地震等に備え、和歌山県 道路啓開協議会が公表している「和歌山県道路啓開計画(道路啓開に係る行動指 針)令和7年1月」の具体的な取り組み内容を検討するものである。

4)業務内容

作業計画 1式、関連資料収集整理 1式、和歌山県道路啓開計画に関する更新検 計 1式、情報共有体制に関する検討 1式、道路啓開訓練に関する検討 1式、 道路啓開活動に関する検討 1式、関係機関との調整支援 1式、業務成果とりま とめ 1式

積算内訳書

| 業務名 道路啓開行動計画業務 | | | | 業種 | 設計業務 | |
|----------------|-------|----------|--------------|--------------------|-------------|------|
| 項目・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 項目 | 道路設計 内 訳 | |
| 道路設計 | 土 社 式 | <u> </u> | 13,045,000 | אין אין | L1 b/ | |
| C PUINT | | • | 10, 010, 000 | | | |
| 道路啓開行動計画 | 式 | 1 | 13, 045, 000 | | | |
| 道路啓開行動計画 | 式 | 1 | 13, 045, 000 | 作業計画 | | |
| | | | | 関連資料収集整理 | | 1 |
| | | | | INCEST FOR ELL | | 1 |
| | | | | 和歌山県道路啓開計画に関する更新 | | |
| | | | | 検討 情報共有体制に関する検討 | | 1 |
| | | | | | | 1 |
| | | | | 道路啓開訓練に関する検討 | | |
| | | | | 道路啓開活動に関する検討 | | 1 |
| | | | | | | 1 |
| | | | | 関係機関との調整支援 | | |
| | | | | 業務成果とりまとめ | | 1 |
| | | | | KIJIMANC 7 & C 49 | | 1 |
| 共通 | 式 | 1 | 747, 920 | | | |
| 共通(設計業務) | 式 | 1 | 747, 920 | | | |
| 打合せ等 | 式 | 1 | 612, 500 | 打合せ | | |
| | | | | | | 1 |
| 公開成果品作成 | 式 | 1 | 135, 420 | 公開成果品作成 | | 1 業 |
| 直接経費 | 式 | 1 | 395, 514 | | | _1 来 |
| 直接経費 | 式 | 1 | 395, 514 | | | |

積算内訳書

| 業務名 道路啓開行動計画業務 | | | | | 業 種 | 設計業務 | | |
|----------------|-----|-----|--------------|-------------|-------|------|---|---|
| | | | | | 項目 | 直接経費 | | |
| 項目・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | | 細 別 阝 | 为 訳 | | |
| 旅費交通費 | 式 | 1 | 205, 514 | 旅費(率計上・宿泊無) | | | 1 | 4 |
| 電子成果品作成費 | 式 | 1 | 190, 000 | 電子成果品作成費 | | | 1 | 式 |
| | | | | | | | 1 | 式 |
| 直接原価(その他原価除く) | 式 | 1 | 14, 188, 434 | | | | | |
| その他原価 | 式 | 1 | 7, 427, 487 | | | | | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 11, 634, 079 | | | | | |
| 業務価格 | 式 | 1 | 33, 250, 000 | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |