### 1. 工事名

工事名	国道42号和歌浦口地区水路整備他工事
工事地名	和歌山県和歌山市和歌浦中一丁目地先

### 2. 工事内容

1)	事務所名	和歌山河川国道事務所	道路管理第二課
2)	主 丁 種	道路改良丁重	

3) 工 期 125日間 自 令和 7年11月 6日 至 令和 8年 3月10日

4) 工事概要

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
<b>鱼路改良</b>	式	1	51, 184, 582			
道路土工	式	1	1, 817, 536			
路床盛土工	m3	230	1, 817, 536	路床盛土 2.5m未満;	1	式
				路床盛土 2.5m以上4.0m未満;	1	式
				土材料 購入土 ほぐした状態;	1	式
地盤改良工	式	1	1, 122, 234			
路床安定処理工	式	1	968, 574	安定処理 1mを超え2m以下 固化材100m2あたり使用量 6.5 t/100m2 セメント系固化材;	327	m2
路床安定処理工	式	1	153, 660	安定処理 1mを超え2m以下 固化材100m2あたり使用量 8.0 t/100m2 セメント系固化材;	39	m2
擁壁工	式	1	166, 209			
作業土工	式	1	3, 900	; 床掘り、埋戻し、基面整正含む		
場所打擁壁工(構造物単位)	式	1	151, 700	重力式擁壁 1mを超え2m未満 18-8-40(高炉);基礎材、型枠、 目地材含む	2	m3
場所打擁壁工	式	1	10, 609	コンクリート 小型擁壁 擁壁の平均高さ 0.18m 18-8-40(高 炉);	0.1	m3
				型枠 一般型枠;	1	式
カルバート工	式	1	29, 576, 211	/A-111 )		
作業土工	式	1	404, 154	; 床掘り、埋戻し、基面整正含む		

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
作業土工	式	1	77, 547	; 床掘り、埋戻し、基面整正含む		
プ゚ レキャストカルハ゛ート 工.	式	1	26, 708, 510	プ レキャストボ ックス 内幅 1.6m 内高 0.9m;基礎砕石、基礎板据付 、敷モルタル、連結金具、足掛金具、ボ ックスカルハ ート据付、 点検ログ レーチング 設置含む	76	m
				巻立工 ;型枠、コンクリート、差し筋、コンクリートアンカー含む	1	箇所
				流入部巻立工 ;型枠、コンクリート、無収縮モルタル含む	5	箇所
プ゚レキャストカルハ゛ート工	式	1	2, 386, 000	プ゚レキャストボ`ックス 内幅 1.2m 内高 0.6m;基礎砕石、基礎板据付 、ボ`ックスカルハ`ート据付含む	10	m
排水構造物工	式	1	781, 925			
作業土工	式	1	96, 125	; 床掘り、埋戻し、基面整正含む		
集水桝・マンホール工	式	1	685, 800	現場打ち集水桝 B2200-L1800-H1700 24-12-25(高炉);基礎材、 型枠、コンクリート、鉄筋、足掛金具、キーストンプレート、支保 工含む	1	箇所
				蓋 1000×1800用 T-25 細目 ボルト固定;	1	枚
舗装工	式	1	694, 112	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		
アスファルト舗装工	式	1	269, 232	下層路盤(車道・路肩部) 粒度調整砕石M-30 仕上り厚 300mm;	24	m2
				上層路盤(車道・路肩部) 再生As安定処理25 仕上り厚 100mm; プライムコート 含む	24	m2
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超;タック コート含む	24	m2
				中間層(車道・路肩部)	24	m2

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
				改質再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超		
				; タックコート含む		
				表層(車道・路肩部)	24	m2
				再生密粒度アスコン(ポリマー改質Ⅱ型(20)) 舗装厚 5		
				0mm 3.0m超;タックコート含む		
アスファルト舗装工	式	1	424, 880	下層路盤(車道・路肩部)	94	m2
				再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 250mm;		
				基層(車道・路肩部)	94	m2
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超;フ		
				<sup>°</sup> ライムコート含む		
				表層(車道・路肩部)	94	m2
				再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超;タック		
				コート含む		
<b></b>	式	1	1, 846, 944			
	式	1	44, 324	   防護柵(横断・転落防止柵)撤去	28	m
174 HZ 1110 311/2 — —		1	11, 0=1	P種;		
構造物取壊し工	式	1	1, 119, 026	コンクリート構造物取壊し	47	m3
				無筋構造物 機械施工;積込含む		
				コンクリート構造物取壊し	25	m3
				鉄筋構造物 機械施工;積込含む		
				舗装版破砕	62	m2
				アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm;積込含む		
				鋼材切断	8	箇所
				[-200×90×8×13.5 (木橋桁材) ;		
				木橋撤去	1.8	t
				木橋床版、木橋桁材;積込含む		
構造物取壊し工	式	1	70, 754	舗装版切断	25	m
				アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下;		
				舗装版破砕	24	m2
				アスファルト舗装版 舗装版厚 25 c m ; 積込含む		
排水構造物撤去工	式	1	571	蓋版撤去	1	枚
				グレーチング(T-25)500×500;		

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
道路付属施設撤去工	式	1	3, 244	距離標撤去 三角柱式;	1	本
縁石撤去工	式	1	40, 687	歩車道境界プロック撤去 一般部;	8	m
				歩車道境界プロック撤去 切下部;	21	m
運搬処理工	式	1	514, 248		47	m3
				設運搬 コンクリート殼(鉄筋);	25	m3
				つくり 「	3	m3
				設処分   コンクリート殻(無筋);	47	m3
				表処分 コンクリート殻(鉄筋);	25	m3
				ラスファルト殻(掘削);	3	m3
				現場発生品運搬 転落防止柵、木橋桁材・床版、グレーチング、歩車道境 界ブロック、距離標、高密度ポリエチレン管;積込、取卸 し含む	1	式
軍搬処理工	式	1	54, 090	<b>殼運搬</b>	6	m3
				7スファルト殻(掘削); 殻処分 7スファルト殻(掘削);	6	m3
設工	式	1	15, 179, 411			
土留·仮締切工	式	1	7, 974, 100	鋼矢板 III型 平均鋼矢板長さ 8m 鋼矢板打込長 7.5 m 平均鋼矢板引抜長 7.5m;鋼矢板打込み、 引抜き、賃料、整備費含	1	式
	式	1	553, 321	下層路盤(車道・路肩部)	97	m2

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
				基層(車道・路肩部)	97	m2
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超;		
				表層(車道・路肩部)	97	m2
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超;		
				舗装版破砕	97	m2
				アスファルト舗装版 舗装版厚 10cm;積込含む		
				<b>殼運搬</b>	10	m3
				アスファルト殼(掘削);		
				殼処分	10	m3
				アスファルト殼(掘削);		
仮水路工	式	1	2, 648, 250	暗渠排水管	1	式
				高密度ポリエチレン管φ900 無孔ダブル;据付、撤		
				去含む		
				土のう	1	式
				耐候性大型土のう φ110×110 短期仮設(1年対		
				応);製作、設置、撤去含む		
交通管理工	式	1	1, 430, 100	交通誘導警備員	1	式
~ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	式		0.570.040	ナンマュエン☆ ## /#: ロ		式
交通管理工	工	1	2, 573, 640	交通誘導警備員	1	工
 線共同溝	式	1	2, 919, 295			
N. 1111		-	2, 010, 200			
仮設工	式	1	1, 674, 505			
Len restrict			110.050	to E Mile In		_b
土留·仮締切工	式	1	140, 050	軽量鋼矢板	1	式
				(電線共同溝交差部)		
				LSP-I型;設置、撤去、軽量鋼矢板賃料、修理費		
				及び損耗費、切梁腹起し賃料、基本料含む		<del>-1</del> -
				軽量鋼矢板	1	式
				(NTT既設管交差部)		
				LSP-I型;設置、撤去、軽量鋼矢板賃料、修理費		
	式	1	947 695	及び損耗費、切梁腹起し賃料、基本料含む	15	0
<b>似</b>	八	1	<i>41</i> , 635	下層路盤(車道・路肩部)	15	m2
				粒度調整砕石M-30 仕上り厚 300mm;		

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
				上層路盤(車道・路肩部)	15	m2
				再生As安定処理25 仕上り厚 100mm;		
				基層(車道・路肩部)	15	m2
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1		
				層当り平均仕上り厚50mm以下);		
				中間層(車道・路肩部)	15	m2
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満		
				(1層当り平均仕上り厚50mm以下);		
				表層(車道・路肩部)	15	m2
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1		
				層当り平均仕上り厚50mm以下);		
交通管理工	式	1	1, 286, 820	交通誘導警備員	1	式
经升压格十二	式	1	78, 559			
舗装版撤去工		1	78, 559			
舗装版破砕工	式	1	78, 559	殼運搬	3	m3
				アスファルト殼(掘削);		
				殼処分	3	m3
				アスファルト殻(掘削);		
				舗装版切断	20	m
				アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下;		
				舗装版破砕	11	m2
				アスファルト舗装版 舗装版厚25cm;積込含む		
開削土工	式	1	172, 720			
	式	1	58, 200	開削掘削	1	式
		-	, - •	土砂;	_	. •
埋戻し工	式	1	114, 520	埋戻し・締固め	1	式
				粒度調整砕石M-30;埋設表示シートの設置作業		
				含む		
				埋戻し・締固め	1	式
				中埋砂;水締め含む		
電線共同溝工	式	1	993, 511			

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
管路工(管路部)	式	1		埋設管路 電線共同溝用合成樹脂管(通信用) 直管 径 50	4	m
				mm;呼び線含む 埋設管路 電線共同溝用合成樹脂管(通信用) 曲管 径 50	15	m
				mm;呼び線含む 埋設管路 電線共同溝用合成樹脂管(通信用) 直管 径 150	2	m
				mm;呼び線含む 埋設管路 電線共同溝用合成樹脂管(通信用) 曲管 径 150	8	m
				mm; 呼び線含む 埋設管路 電線共同溝用管(電力用) 直管 径 100mm; 呼	7	m
				び線含む 埋設管路 電線共同溝用管(電力用) 曲管 径 100mm;呼 び線含む	23	m
				世設表示シート 電線共同溝用 W=300mm 折込率2倍;	10	m
				电脉共同排用 W=300mm 折込率2倍; 埋設表示沙ト 電線共同溝用 W=400mm 折込率2倍;	10	m
				電線共同溝州 "-100mm 別と中2旧 ; 管枕 電線共同溝用管(通信用) 呼び径50mm用 ;	36	個
				管枕 電線共同溝用管(通信用) 呼び径150mm用;	18	個
				管枕 電線共同溝用管(電力用) 呼び径100mm用;	72	個
<b>管路防護工</b>	式	1	239, 786	型枠 一般型枠;	1	式
				コンクリート 超早強コンクリート;	0.7	m3
				基礎材	2	m2

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
管路防護工	式	1	310, 290	型枠 一般型枠;	1	式
				コンクリート 超早強コンクリート;	0. 9	m3
直接工事費	式	1	54, 103, 877			
共通仮設費	式	1	9, 428, 920			
共通仮設費	式	1	2, 574, 920			
運搬費	式	1	727, 740	仮設材運搬費 (現在 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	1	式
				鋼矢板;積込、取卸し含む 仮設材運搬費 軽量鋼矢板;積込、取卸し含む	1	式
技術管理費	式	1	472, 180	道路施設基本データ作成費用	1	式
				六価クロム溶出試験費 平板載荷試験費	1	式式
現場環境改善費(率計上)	式	1	1, 375, 000			
共通仮設費 (率計上)	式	1	6, 854, 000			
屯工事費	式	1	63, 532, 797			
現場管理費	式	1	21, 919, 000			
工事原価	式	1	85, 451, 797			
一般管理費等	式	1	14, 928, 203			
工事価格	式	1	100, 380, 000			