

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	京奈和自動車道コンクリート舗装工事
工事地名	和歌山県紀の川市藤井地先

## 2. 工事内容

1) 事務所名	和歌山河川国道事務所	道路管理第二課
2) 主 工 種	舗装工事	
3) 工 期	226日間	自 令和 8年 3月 2日 至 令和 8年10月13日
4) 工事概要		

# 積算内訳書

工事名	京奈和自動車道コンクリート舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	111,278,670	
道路土工	式	1	823,946	
掘削工	m3	240	76,056	掘削 1 式 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満；
残土処理工	式	1	747,890	整地 1 式 残土受入れ地での処理；
				土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；
舗装工	式	1	40,220,301	
舗装準備工	式	1	403,332	不陸整正 2,440 m2 補足材無し；
作業土工	式	1	101,410	；基面整正含む 1 式 床掘り
				土砂； 1 式 埋戻し
				土砂；
枕版コンクリート工	式	1	1,118,880	枕版コンクリート 18 m3 24-12-25(普通)；型枠、鉄筋含む
コンクリート舗装工	式	1	33,253,124	中間層(車道・路肩部) 1,880 m2 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 40mm 3.0 m超；プライムコート含む
				連続鉄筋コンクリート舗装 1,830 m2 曲げ4.5-2.5-40(高炉) 舗装厚 250mm；鉄筋、 型枠、エポキシ樹脂塗装、補強鉄筋、タックコート、ス ペースー含む
				コンクリート舗装 80 m2 (緩衝版部) 曲げ4.5-6.5-40(高炉) 舗装厚 250mm；鉄筋、 型枠、エポキシ樹脂塗装、タックコート含む
				コンクリート舗装 40 m2 (すりつけ版部)

# 積算内訳書

工事名	京奈和自動車道コンクリート舗装工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				曲げ4.5-6.5-40(高炉) 平均舗装厚 175mm; 鉄筋、型枠、エポキシ樹脂塗装、タックコート含む		
				縦目地A	477	m
				縦突合せ目地; 裨付タイバー、クロスバー、チェアー、エポキシ樹脂塗装、防錆ペイント含む		
				縦目地B	10	m
				縦突合せ目地; 裨付タイバー、クロスバー、チェアー、エポキシ樹脂塗装、防錆ペイント含む		
				横目地	16	m
				膨張目地; キャップ付スリップバー、クロスバー、チェアー、エポキシ樹脂塗装、防錆ペイント、瀝青目地材、加熱注入目地材含む		
				横目地A	16	m
				横突合せ目地; 目地切り・清掃、スリップバー、クロスバー、チェアー、エポキシ樹脂塗装、防錆ペイント、加熱注入目地材含む		
				横目地B	8	m
横突合せ目地; 目地切り・清掃、裨付きタイバー、クロスバー、チェアー、エポキシ樹脂塗装、防錆ペイント、加熱注入目地材含む						
カット目地	17	m				
; 目地切り・清掃、加熱注入目地材含む						
施工目地	5	箇所				
; 目地切り・清掃、補強鉄筋、エポキシ樹脂塗装、加熱注入目地材含む						
アスファルト舗装工	式	1	5,343,555	上層路盤(歩道部)		
				487	m2	
				粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm;		
				上層路盤(車道・路肩部)		
				487	m2	
再生瀝青安定処理25 仕上り厚 90mm; プライムコート含む						
基層(車道・路肩部)						
487	m2					
再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満; タックコート含む						
基層(車道・路肩部)						
40	m2					

# 積算内訳書

工事名	京奈和自動車道コンクリート舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				再生粗粒度アスファルト混合物(20) 平均舗装厚 25mm 3.0m超；タックコート含む 表層(車道・路肩部) 487 m2 再生密粒度アスファルト混合物ポリマー改質Ⅱ型(20) 舗 装厚 50mm 1.4m未満；タックコート含む 表層(車道・路肩部) 40 m2 再生密粒度アスファルト混合物ポリマー改質Ⅱ型(20) 舗 装厚 50mm 3.0m超；タックコート含む
区画線工	式	1	8,668,746	
区画線工	式	1	2,775,898	溶融式区画線 360 m 溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗 装無； 溶融式区画線 700 m 溶融式手動 実線 20cm 白色 厚1.5mm 排水性舗 装無； 溶融式区画線 490 m 溶融式手動 実線 20cm 白色 厚1.5mm コンクリート舗 装； 溶融式区画線 770 m 溶融式手動 実線 20cm 黄色 厚1.5mm 排水性舗 装無； 溶融式区画線 350 m 溶融式手動 実線 45cm 白色 厚1.5mm 排水性舗 装無； 溶融式区画線 54 m 溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗 装無； 溶融式区画線 240 m 溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm コンクリート舗 装； 溶融式区画線 560 m 溶融式手動 破線 30cm 白色 厚1.5mm 排水性舗 装無；

# 積算内訳書

工事名	京奈和自動車道コンクリート舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				溶融式区画線 19 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 白色 厚 1.5mm 排水性舗装無； へいん式区画線 1,250 m へいん式手動 溶剤型 実線 20cm 緑色 常温 排 水性舗装無； 高視認性区画線 340 m リフ式(溶融式) 実線 20cm グレー色 排水性舗装 無；
区画線工	式	1	5,892,848	区画線消去 6,560 m 削取り式；
構造物撤去工	式	1	15,440,136	
構造物取壊し工	式	1	2,859,284	舗装版切断 980 m アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下； 舗装版破碎 2,440 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cmを超え40cm以下； 積込含む
縁石撤去復旧工	式	1	2,230,480	中央分離帯縁石撤去復旧 245 個 120/200×80×1000(樹脂製)穿孔式；
中央分離帯防護柵撤去復旧工	式	1	7,573,632	中間支柱・端末支柱撤去復旧 352 本 φ89.1×4.2、φ60.5×110； ワイヤロープ 撤去復旧 1,044 m φ18 5条；
運搬処理工	式	1	2,776,740	殻運搬 5 m3 アスファルト殻(掘削)； 殻運搬 463 m3 アスファルト殻(掘削)； 殻処分 468 m3 アスファルト殻(掘削)；
仮設工	式	1	46,125,541	
切回し道路工	式	1	683,037	表層(車道・路肩部) 1 式 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 平均舗装厚 51mm

## 積算内訳書

工事名	京奈和自動車道コンクリート舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				3.0m超； 舗装版破碎 1 式 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下；積込含む 中央分離帯防護柵支柱部砂充填撤去 1 式 φ114.3×4.5×700；充填砂、常温合材含む
仮区画線工	式	1	4,668,994	〆イント式区画線 1 式 〆イント式 溶剤型 実線 15cm 白色 加熱； 1 式 〆イント式区画線 1 式 〆イント式 溶剤型 実線 15cm 黄色 加熱； 1 式 区画線消去 1 式 削取り式；
仮設防護柵工	式	1	33,486,110	仮設防護柵設置撤去 1 式 仮設ガードレール H=661 L=1500；視線誘導シール、ク ッションドラム、賃料、整備費含む
交通管理工	式	1	1,553,200	交通誘導警備員 1 式
交通管理工	式	1	5,734,200	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	111,278,670	
共通仮設費	式	1	24,217,421	
共通仮設費	式	1	9,395,421	
運搬費	式	1	8,119,251	仮設防護柵運搬費 1 式 仮設ガードレール H=661 L=1500；積込、荷卸し含 む
技術管理費	式	1	213,170	道路施設基本データ作成費 1 式 道路工事完成図書作成費 1 式 全国道路施設点検データベース登録費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	1,063,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	14,822,000	

