

和歌山河川国道事務所

資料配布

平成18年 2月15日

配布日時

15時 00分

件名

道路の走りやすさを表現した
「走りやすさマップ（お試し版）」
【和歌山紀北版】を作成しました！

概要

道路の規格や整備状況等を基準に「走りやすさ」を6つのランクで表示した「走りやすさマップ」を作成しました。

「走りやすさマップ」は、ユーザーの視点にたって、現状の道路事情に詳しくないドライバーへの情報提供を行うとともに、道路網の整備状況とその分析評価結果を幅広く知って頂き、今後の道路整備計画への活用を図って参ります。

取り扱い

テレビ・ラジオ :

新聞 :

配布場所

和歌山県政記者クラブ
和歌山県地方新聞記者クラブ
和歌山県政放送記者クラブ

同時配布

問い合わせ先

国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所
副所長 浜野 利彦 TEL073-424-2471 (内線205)
調査第二課長 松田 好生 TEL073-424-2471 (内線451)

「国道だから大丈夫と思って走ってみたらひどい道だった・・・。」

そんな経験をされた方はいらっしゃいませんか。

和歌山県道路交通渋滞対策協議会では、観光交通の支援や道路の評価を目的として、和歌山県北部の道路の「走りやすさ」を表したマップを作成し、このような問題を解消します。

「走りやすさマップ」とは？

○現在の地図は、道路を国道や県道といった「道路の種類」で識別していますが、実際の道路の走りやすさは、道路の種類より、むしろ道路の幅やカーブの大きさといった「道路の走りやすさ」が重要な情報となります。

○そこで、ユーザーの視点にたって、現状の道路事情に詳しくないドライバーへの情報提供を行うとともに、道路網の整備状況とその分析評価結果を幅広く知って頂くために、この度、「走りやすさマップ（お試し版）」【和歌山紀北版】を作成しました。

■特徴は次のとおりです。

- ・「走りやすさ」を6つのランク別に色分け

道路構造上の「走りやすさ」を道幅(車線数)、カーブの大きさ・多さ、すれ違いのしやすさ、歩道の設置状況等で判定

- ・運転に役立つ様々な情報を表示

事故危険箇所、主な渋滞ポイント、通行規制区間、主な観光地、交差点名、距離等の情報を掲載

■県北部の「道の駅」等に配布します。

道の駅「紀の川万葉の里」にて配付。

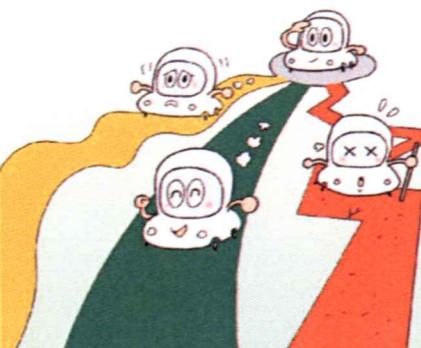
今後、周辺市町のご協力を頂き配付していきたいと考えています。

■アンケートにご協力下さい。

今後「和歌山県版」作成の際の参考とするため、「走りやすさマップ（お試し版）」【和歌山紀北版】にアンケートを付けていますので、ご回答お願いします。

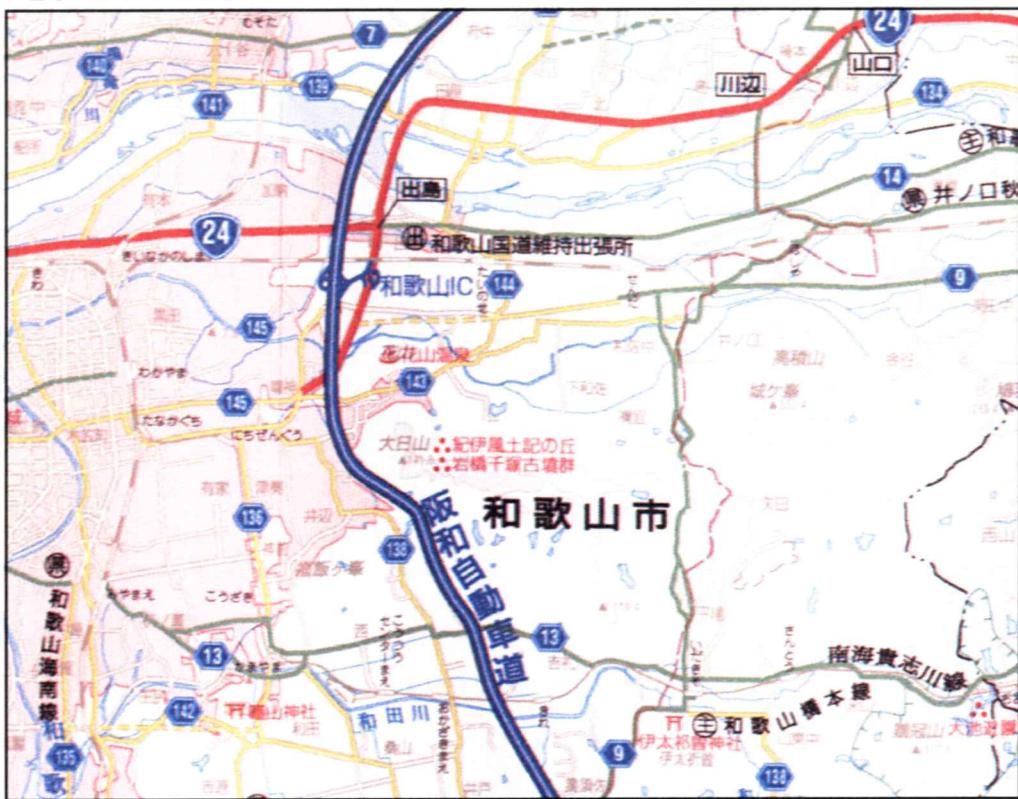
1. 走りやすさマップとは

「道路の走りやすさ」について、道路の幅、カーブの大きさ・多さ、歩道の有無、すれ違いができるかどうかなどにより、主要な道路を6つのランクで評価したものです。

走りやすさの分類	
	
自動車専用道路 (走りやすさのイメージ)	走りやすさランク  M 自動車専用道路で、スムーズな走行が可能
郊外部・山地部の道路 (走りやすさのイメージ)	走りやすさランク  S とても走りやすい
① 2車線以上の道路で、5km以上にわたって、カーブ・勾配が緩やか。 ② 路肩も広く、歩行者がほとんどないか、歩道と車道が柵で分離されている。 ③ 主要な道路との平面交差が平均して1箇所/km以下。	
市街地部などの道路 (走りやすさのイメージ)	
 ① 2車線以上の道路で、カーブ・勾配が緩やか。 ② 歩道もしくは広い路肩がある。	走りやすい  A
 ① 2車線以上の道路で、緩やかでないカーブ・勾配が多少ある。 ② 路肩が狭いところがある。	 B
 ① 2車線以上の道路で、緩やかでないカーブがある。 ② 両側もしくは片側に歩道があるが、広くない。	 C
 ① 2車線以上の道路で、急カーブ・急勾配が多い。 ② 路肩が狭いところがある。	 D 走りにくい
 ① 1車線の道路で急カーブが連続。 ② 路肩が狭い。	 E 走りにくい

2. 普通の道路マップと走りやすさマップの比較

【普通の道路マップ】



【走りやすさマップ】



表紙サンプル

み
ち
道路の

目的地までの
走りやすいルートは
どれかな!?

走りやすさマップ



道路の“走りやすさ”にランクをつけて色分け!!



道路の“車線数”を線の太さと線の数で表現!!



片側2車線以上の
道路



中央線によって片側1車線
が確保されている道路



往復1車線の道路



事故危険箇所や主な渋滞箇所などを表現!!

Ranking Road Map