

近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所
資料配布

配布日時	平成21年5月26日 10時00分
------	----------------------

件名	国道24号京奈和自動車道 「紀北西道路」の起工式について
----	---------------------------------

概要	<p>国土交通省和歌山河川国道事務所において京都・奈良・和歌山間の連携強化等を目的として事業を進めている国道24号京奈和自動車道「紀北西道路」について、この度、関係各位のご協力により工事に着手することになりました。</p> <p>つきましては、以下のとおり起工式を行うことになりましたのでお知らせ致します。</p> <p>開催日 平成21年6月13日(土)</p> <p>時間 午前10時30分～12時00分 (午前9時30分より受付開始)</p> <p>式典会場 紀の川市立打田中学校</p> <p>鍬入式会場 打田IC(仮称)道路事業地内</p> <p>共催 近畿地方整備局、和歌山県</p>
----	--

取扱い	テレビ・ラジオ _____
	新聞 _____

配布場所	近畿建設記者クラブ 和歌山県政記者クラブ 和歌山県政放送記者クラブ	大手前記者クラブ 和歌山県地方新聞記者クラブ 橋本市政記者クラブ
------	---	--

問合せ先	国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所 副所長 木村 是一 工務第二課長 福本 雅宏 電話：073-424-2471 (代表)
------	---

## 1. 紀北西道路について

### 1) 事業概要

区 間 : 和歌山県 きのかわしじんりょう 紀の川市 わかやまし 神領 ~ 和歌山市 ひろにし 弘西  
延 長 : 12.2km  
構造規格 : 第1種2級  
車 線 数 : 4車線 (暫定2車線)  
設計速度 : 100km/h

### 2) 事業効果

#### ○所用時間の短縮

京奈和自動車道の整備により、和歌山市・京都市間の所用時間が国道24号を利用した場合と比べて約170分短縮されるとともに、観光振興にも寄与する事が期待されます。

#### ○交通環境の改善

紀北西道路が整備されると死傷事故率の低い自動車専用道路へ交通が転換され、地域全体の交通事故が減少すると期待されます。

また、環境負荷の低い自動車専用道路への交通転換により、地域全体の環境負荷が軽減されると期待されます。

#### ○広域連携強化

京奈和自動車道の整備により、第3次医療施設からの30分到達圏域が紀北地域のほぼ全域に拡大します。

## 2. 起工式について

### 1) 概要

開 催 日 : 平成21年6月13日(土)  
時 間 : 午前10時30分 ~ 12時00分(受付開始時間9時30分)  
式 典 会 場 : 紀の川市立打田中学校  
(紀の川市東大井345)  
鍬 入 式 会 場 : 打田IC(仮称)道路事業地内  
(紀の川市神領字花池160)  
共 催 : 近畿地方整備局、和歌山県  
式 次 第 : 挨拶  
来賓祝辞  
鍬入式 等

### 2) 取材について

取材については、事前の登録は必要ありませんが、別紙—1～3の「報道関係の皆様へ(お願い)」をご参照ください。

なお、式典会場、鍬入式会場共に駐車場を確保しています。



## 報道関係者の皆様へ（お願い）

- ①取材にあたっては、各社の腕章着用をお願いします。
- ②自動車でご来場の場合は、報道関係者とわかるように「別紙－ 3」に必要事項を記入の上、ダッシュボードの上に置いて下さい。
- ③駐車位置や取材場所につきましては、係員の案内に従って頂きますようお願いいたします。



国道24号

紀北西道路 起工式

# 報道関係者

社名	
参加者数	名

国土交通省近畿地方整備局  
和歌山河川国道事務所

ご来場時にはダッシュボードの上に掲出して下さい。

## 京奈和自動車道について

京奈和自動車道は、京都、奈良、和歌山を結ぶ延長約120kmの高規格幹線道路であり、国土幹線自動車道などと連携し、都市圏外周部の環状交通体系を形成するとともに、京都～奈良～和歌山の拠点都市間の時間短縮を図り連携を強化することで、一体的な近畿圏の形成に寄与します。また、関西国際空港や重要港湾等へのアクセス性の向上により、物流の効率化や、広域的な大阪湾ベイエリア開発整備を図る役割を持っています。

また、国道24号の交通混雑の緩和、沿道環境の改善、地場産業の支援など、地域の発展に寄与する役割を担っています。

これまでに、京奈和自動車道全体の約4割にあたる約44kmを供用しており、そのうち和歌山県域の整備状況について、橋本道路(県境～高野口IC:L=11.3km)は、平成19年度までに暫定2車線で供用済、紀北東道路(高野口IC～打田IC(仮称):L=16.9km)は、平成18年度に工事着手済、紀北西道路(打田IC(仮称)～和歌山JCT(仮称):L=12.2km)は、平成19年度に用地着手し、今回工事着手となります。これにより、和歌山県内の事業中区間についてはすべて工事着手することになります。



# 紀北西道路について

紀北西道路は、京奈和自動車道のうち紀の川市神領から和歌山市弘西までの延長12.2kmの自動車専用道路です。

## 〈計画緒元〉

①起 終 点	自) 紀の川市 神領	至) 和歌山市 弘西
②計画延長	L = 12.2km	
③道路規格	第1種第2級	
④設計速度	V = 100km/h	
⑤車 線 数	4車線(暫定2車線)	
⑥幅 員	20.5m~22.0m	

## 〈経 緯〉

平成9年度	事業化
平成19年度	用地着手

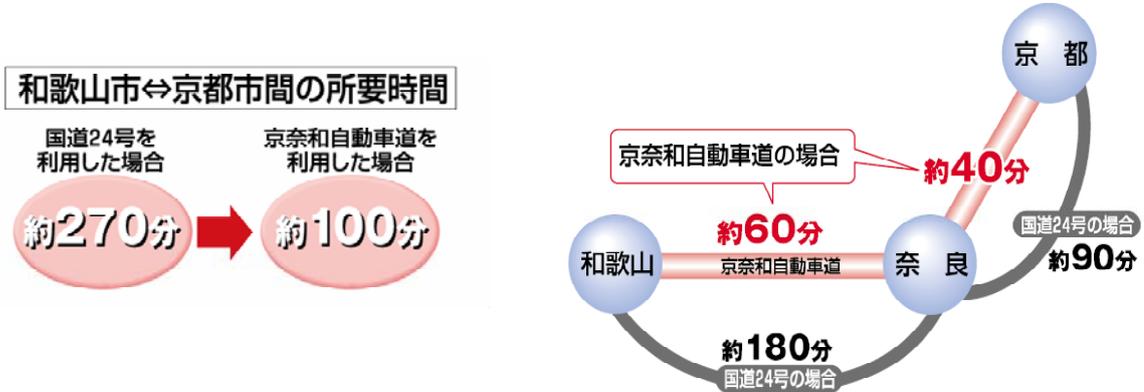
## 〈概略図〉



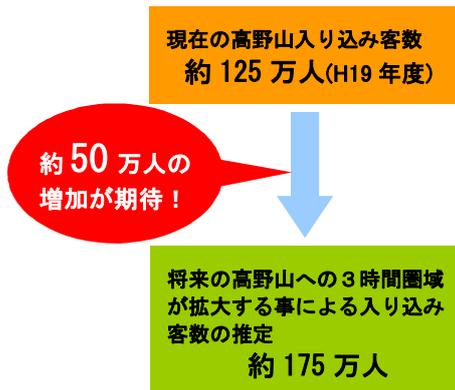
# 整備効果

## ① 所要時間の短縮

- ・京奈和自動車道の整備により、和歌山市・京都市間の所要時間が短縮される事が期待されます。



- ・所要時間の短縮により、京都・奈良方面や関西国際空港から高野山へのアクセスが向上し、高野山の観光集客力が増し、観光振興に寄与する事が期待されます。

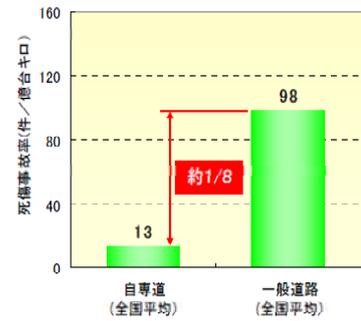


## ②交通環境の改善

### <事故率>

- ・自動車専用道路の死傷事故率は、全国平均で一般道路の約1/8と極めて低くなっています。
- ・紀北西道路が整備されると死傷事故率の低い自動車専用道路へ交通が転換され、地域全体の交通事故が減少すると期待されます。

平均死傷事故率  
の比較 (H17)

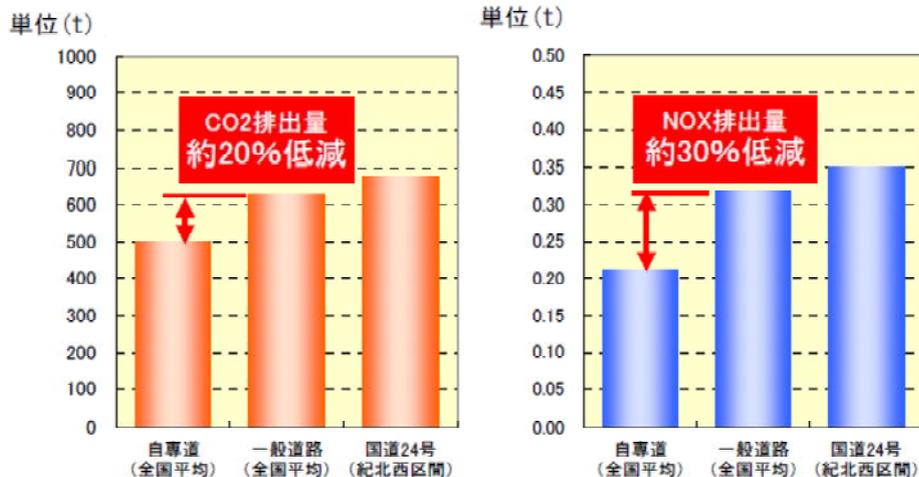


一般道路から  
紀北西道路へ  
通過交通が転換

### <CO<sub>2</sub>・NO<sub>x</sub>排出量>

- ・自動車専用道路のCO<sub>2</sub>・NO<sub>x</sub>排出量は、全国平均で一般道路より約20%・約30%と低くなっています。
- ・環境負荷の低い自動車専用道路への交通転換により、地域全体の環境負荷が軽減されると期待されます。

▼ CO<sub>2</sub>・NO<sub>x</sub>排出量の比較



### ③広域連携強化

- ・ 紀北地域の第3次医療施設への30分圏域の人口比率は約75%です。
- ・ 京奈和自動車道の整備により、第3次医療施設からの30分到達圏域が紀北地域のほぼ全域に拡大し、人口の約9割が30分圏域に増加します。

【現況】



【京奈和自動車道整備後】



### ▼紀北地域における第3次医療施設

#### 30分到達圏域・人口比率

