



国土交通省 近畿地方整備局  
Kinki Regional Development Bureau  
Ministry of Land, Infrastructure,  
Transport and Tourism

近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所 浪速国道事務所	配布日時	平成27年 8月 7日
		14時00分
資料配布		

件名	<p>けいなわ 京奈和自動車道 (きかわ いわでねごろ 紀の川IC~岩出根来IC) だいはんわ 第二阪和国道 (おおたに ひらい 大谷ランプ~平井ランプ)</p> <p><b>平成27年9月12日(土)に開通します。</b></p>
----	--

概要	<p>○今回開通区間 ①京奈和自動車道 紀の川IC~岩出根来IC 延長5.7km ②第二阪和国道 大谷ランプ~平井ランプ 延長1.8km</p> <p>○開通日時 ①平成27年9月12日(土) 14時00分 ②平成27年9月12日(土) 16時00分</p> <p>○開通に先立ち、地元関係者をお招きし以下の通り開通式典を開催致します。 ①開通同日 9時30分~ ②開通同日 11時30分~</p> <p>○開通式典の詳細は後日お知らせ致します。</p> <p><b>【主な整備効果】</b> ◇企業立地のさらなる推進による民間需要の拡大が期待されます。 ◇沿線のまちづくり進展により、地域の活性化が期待されます。</p>
----	---

取扱い	
-----	--

配布場所	近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、大阪府政記者会、和歌山県政記者クラブ、和歌山県地方新聞協会、和歌山県政放送記者クラブ
------	---

問い合わせ先	<p>&lt;京奈和自動車道について&gt; 国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所 副所長 中尾 勝 (なかお まさる) 計画課長 森谷 信也 (もりたに しんや) TEL 073-424-2471(代表)</p> <p>&lt;第二阪和国道について&gt; 国土交通省 近畿地方整備局 浪速国道事務所 副所長 河野 純一 (こうの じゅんいち) 副所長 荒賀 康弘 (あらが やすひろ) TEL 072-833-0261(代表)</p>
--------	---

# 開通区間の概要

## ■ 京奈和自動車道の概要

<区間> (起点)京都府京都市～(経由)奈良県～(終点)和歌山県和歌山市 延長約120km

<目的> 高速道路や主要な国道とのネットワーク形成、拠点都市間の連携強化 等

## ■ 第二阪和国道の概要

<区間> (起点)大阪府阪南市～(終点)和歌山県和歌山市 延長約20.6km

<目的> 国道26号の慢性的な渋滞解消、急カーブ・急勾配等の解消 等

## ■ 開通日時・区間

次の区間が、平成27年9月12日(土)に開通することになりました。

<開通区間> ①京奈和自動車道 **紀の川IC～岩出根来IC** 延長5.7km

【式典】:平成27年9月12日(土) 9時30分～ 【開通】:同日 14時00分

②第二阪和国道 **大谷ランプ～平井ランプ** 延長1.8km

【式典】:平成27年9月12日(土) 11時30分～ 【開通】:同日 16時00分

## ■ 開通区間の概要図



## ■ 新たにできる 出入り口

名称	道路名	連結位置	接続道路
いわでねごろ 『岩出根来IC』	京奈和自動車道	いわで 岩出市	いずみさのいわで 主要地方道泉佐野岩出線
ひらい 『平井ランプ』	第二阪和国道	わかやま 和歌山市	なかひらい 市道中平井線

# 〈京奈和自動車道〉 地域の産業振興に寄与！

## ○民間需要の拡大

◇京奈和自動車道の沿線地域では企業立地が進展。

◇新規立地等企業の設備投資による、経済波及効果は約6,676億円。

## ○雇用の創出

◇京奈和自動車道の沿線地域では新規求人倍率が増加。

### 京奈和自動車道沿線の工業団地・企業団地



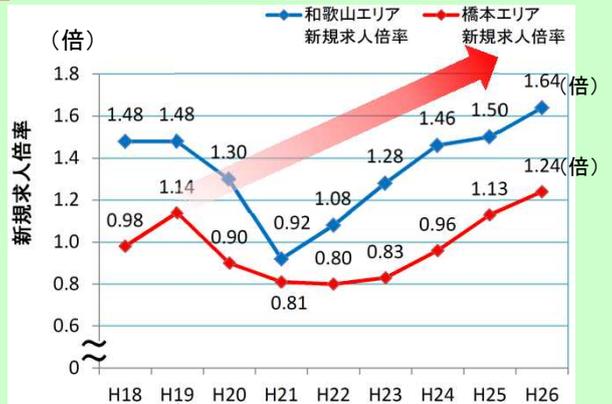
### 京奈和自動車道沿線の企業立地件数の推移状況

### 求人倍率の推移

設備投資：約3,430億円  
経済波及：約6,676億円

新規企業立地  
99件

求人倍率が増加



※企業件数には立地協定締結企業を含む  
※沿線地域…和歌山市、岩出市、紀の川市、かつらぎ町、九度山町、橋本市  
※設備投資額…新規企業立地における設備投資額  
※経済波及額…総務省 簡易経済波及算定ツール(H23)にて試算

※和歌山エリア…和歌山市・岩出市・紀の川市  
※橋本エリア…橋本市・かつらぎ町・九度山町・高野町

# 〈京奈和自動車道〉 地域の観光振興に寄与！

- ◇京奈和自動車道沿線の和歌山市・高野町エリアでは、10年前から観光客数が**約10%増加**。
- ◇開通区間の延伸により、観光地へのアクセスが向上し、さらなる**観光者数の増加に期待**。

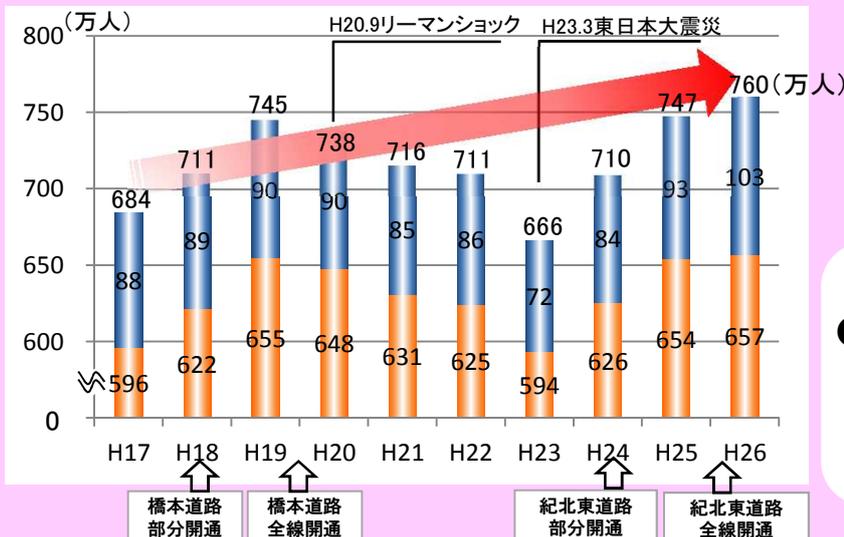
和歌山城(和歌山市)



高野山金剛峯寺(高野町)



## 和歌山県(和歌山市・高野町)主要観光地の観光客数が増加



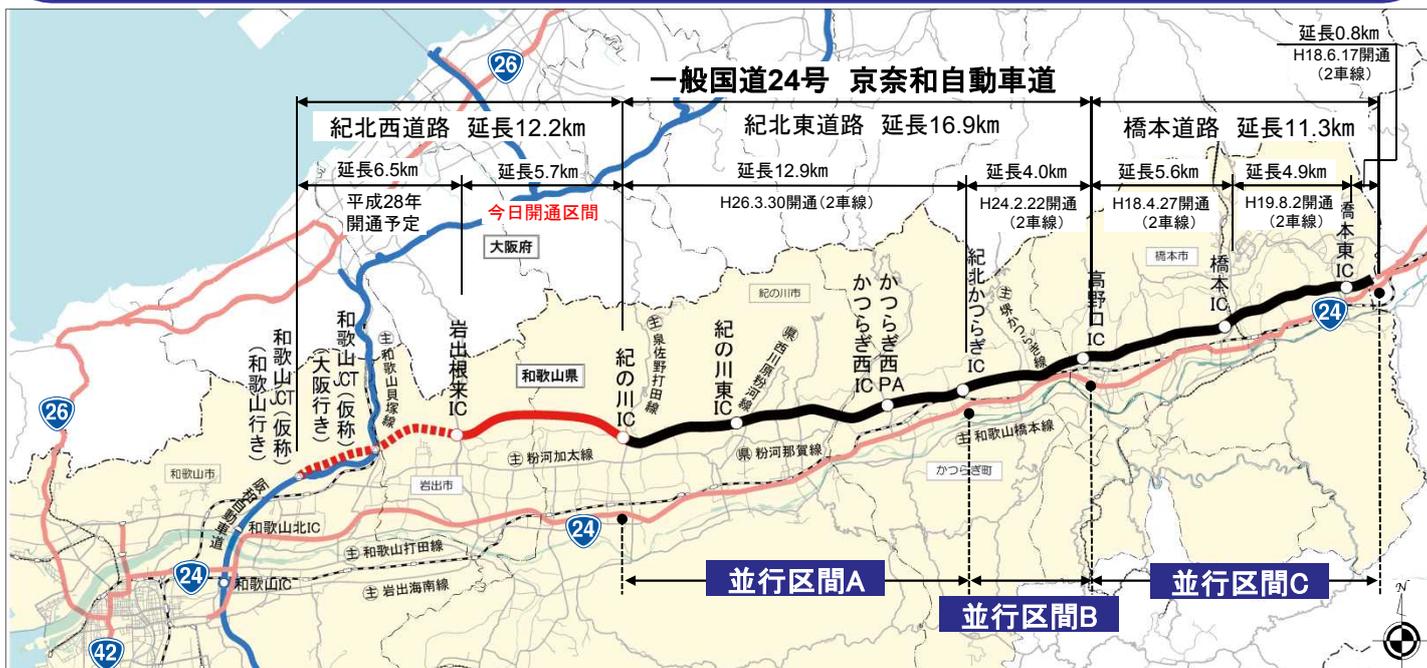
●橋本道路・紀北東道路の開通前後で、宿泊客、日帰り客ともに**約10%増加**！

出典:「和歌山県観光客動態調査報告書」(H17~H25)・「H26観光客動態調査結果(速報)」

# 〈京奈和自動車道〉沿線地域の交通安全向上に寄与！

## ○交通安全の確保

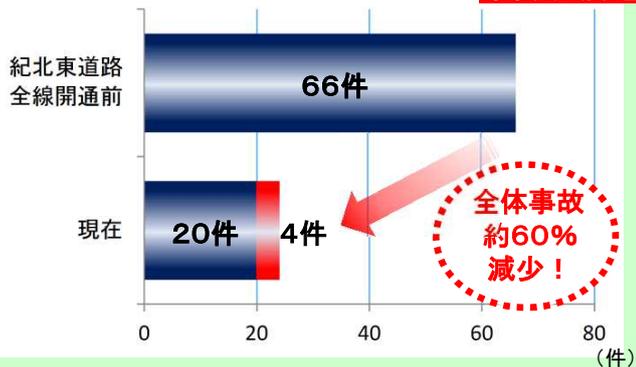
- ◇京奈和自動車道の開通により、国道24号を利用していた交通が、信号が無く走行性の高い京奈和自動車道に転換。
- ◇国道24号の交通混雑が緩和され、追突事故が減少。
- ◇京奈和自動車道と国道24号をあわせた死傷事故件数は、開通前から約6割以上減少。



### 並行区間Aの開通前後 事故発生比較

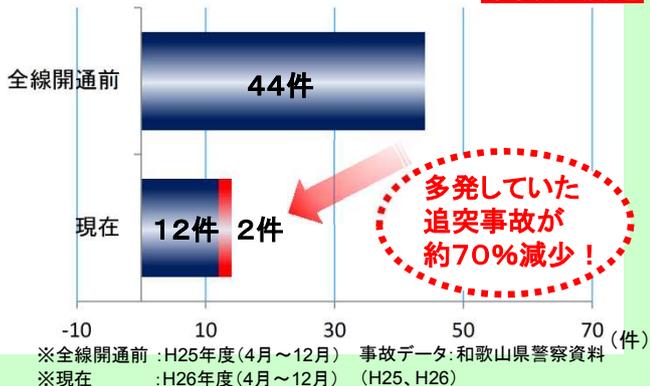
#### ■年間死傷事故件数の変化

凡例: 国道24号 (青), 京奈和自動車道 (赤)



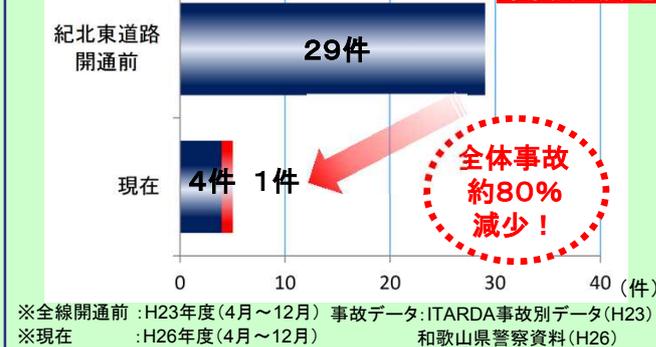
#### ■追突事故件数の変化

凡例: 国道24号 (青), 京奈和自動車道 (赤)



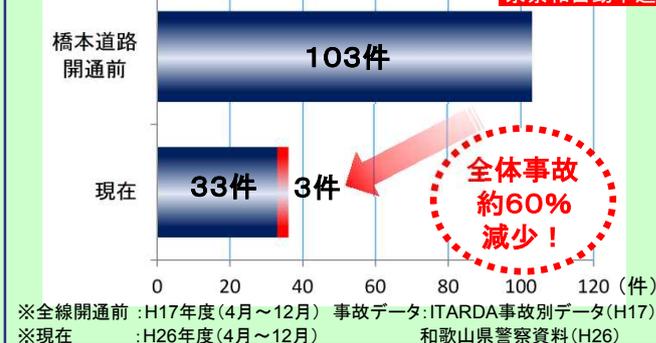
### 並行区間Bの開通前後 事故発生状況

凡例: 国道24号 (青), 京奈和自動車道 (赤)



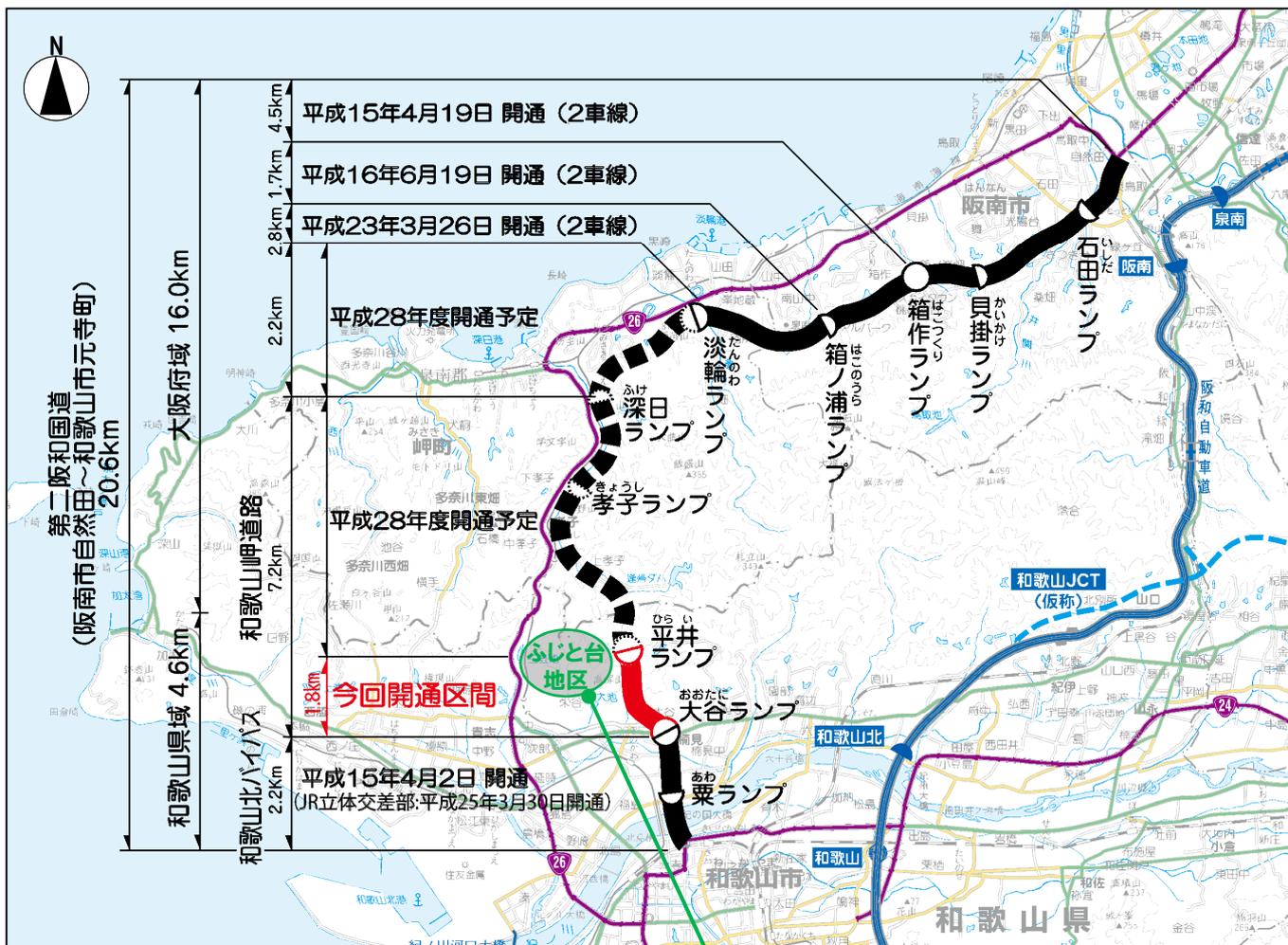
### 並行区間Cの開通前後 事故発生状況

凡例: 国道24号 (青), 京奈和自動車道 (赤)

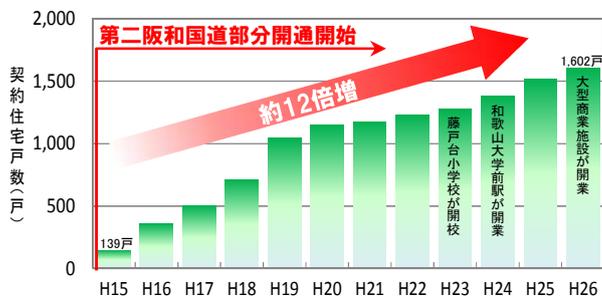


# [第二阪和国道] 沿線地域のまちづくりを支援

- 今回開通する平井ランプ付近では、ふじと台(ニュータウン)や新駅の開業等の開発が進展し、ふじと台地区における契約住宅数は、年々増加傾向。
- ふじと台では、大型商業施設が開業したほか新たな工区での住宅販売が開始されるなど、今後更なる、民需の拡大に期待。



## ■ふじと台の契約住宅戸数の推移



年次	主な出来事
H13.7	ふじと台開発開始
H23.4	藤戸台小学校が開校
H24.4	和歌山大学前駅が開業
H26.3	大型ショッピングモールが開業
H26.10	特急停車駅となる
H27.3	郵便局が開局



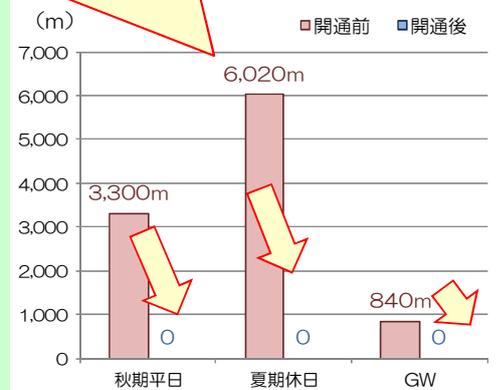
# [第二阪和国道] 交通転換による交通混雑の緩和に寄与

- 第二阪和国道(大谷ランプ～平井ランプ)の並行路線である国道26号では、主要渋滞箇所が連続的に存在し、慢性的に渋滞が発生。
- 平成23年3月に開通した第二阪和国道(箱ノ浦ランプ～淡輪ランプ間)に並行する国道26号では、平日、休日ともに発生していた渋滞が解消しており、今回の部分開通の並行区間においても、同様の渋滞緩和効果に期待。



## 【箱ノ浦ランプ～淡輪ランプ間】

平成23年の第二阪和国道(箱ノ浦～淡輪)の部分開通に伴い、並行区間である国道26号の渋滞が解消！！



## ▲第二阪和国道開通による渋滞長の比較(箱ノ浦ランプ北交差点) ※大阪方面

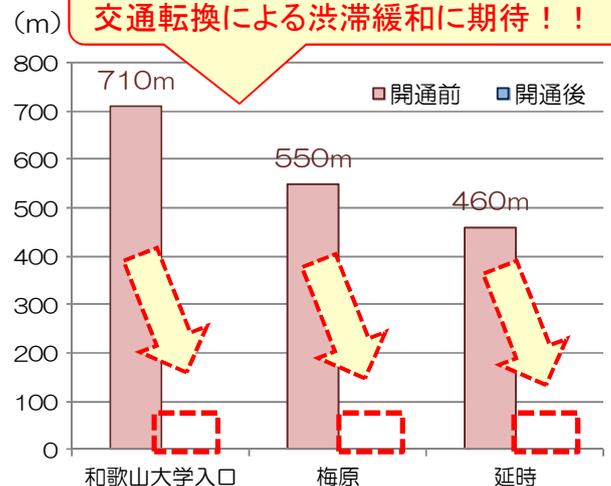
※出典：浪速国道事務所交通渋滞調査結果  
◆大阪府域  
開通前：【GW】H20.5.3(土) 【夏期休日】H20.7.20(日)  
【秋期平日】H20.10.21(火)  
開通後：【GW】H25.5.3(金) 【夏期休日】H25.7.21(日)  
【秋期平日】H23.10.18(火)

## 【今回開通区間(平井ランプ～大谷ランプ間)】



▲梅原交差点の混雑状況(大阪方面)

和歌山市内の国道26号においても、交通転換による渋滞緩和に期待！！



▲和歌山市内の主要交差点における渋滞長

※出典：浪速国道事務所交通渋滞調査結果  
◆和歌山県域開通前：【秋期休日】H26.10.12(日) ※大阪方面