



国土交通省 近畿地方整備局

Kinki Regional Development Bureau  
Ministry of Land, Infrastructure,  
Transport and Tourism

|                       |         |                       |
|-----------------------|---------|-----------------------|
| 近畿地方整備局<br>和歌山河川国道事務所 | 配 布 日 時 | 平成28年 3月 3日<br>14時00分 |
| 資料配布                  |         |                       |

|     |  |
|-----|--|
| 件 名 | 国道42号 <sup>ありだ かいなん</sup> 有田海南道路<br>平成28年3月20日（日）に起工式を開催します。 |
|-----|--|

|     |   |
|-----|---|
| 概 要 | <p>○国道42号<sup>ありだ かいなん</sup>有田海南道路は、現在、1日も早い完成に向けて、調査設計、用地取得を進めてきたところです。</p> <p>○今後の本格的な工事推進に先立ち、以下の通り起工式を開催します。</p> <p>◇開催日時：平成28年3月20日（日） 10時00分～</p> <p>◇式典会場：有田市<sup>しんどう</sup>新堂地区（事業地内）</p> <p>◇共催：国土交通省 近畿地方整備局、和歌山県、有田市、海南市</p> <p>【主な整備効果】</p> <ul style="list-style-type: none"><li>○災害時における交通の確保</li><li>○通行車両制限区間の回避</li><li>○農水産業振興に貢献</li></ul> |
|-----|---|

|       |       |
|-------|-------|
| 取 扱 い | _____ |
|-------|-------|

|         |   |
|---------|---|
| 配 布 場 所 | 近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、<br>和歌山県政記者クラブ、和歌山県地方新聞協会、和歌山県政放送記者クラブ |
|---------|---|

|             |  |
|-------------|--|
| 問 い 合 わ せ 先 | 国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所<br>副所長 中尾 勝 (なかお まさる)<br>計画課長 森谷 信也 (もりたに しんや)<br>TEL 073-424-2471 (代表) |
|-------------|--|

# 事業の概要

## ■ 一般国道42号 <sup>ありだ かいなん</sup> 有田海南道路の概要

<目的> 有田海南道路は、国道42号有田市から海南市の交通混雑緩和や交通安全を確保するとともに、巨大地震発生時の津波浸水想定区域を回避し、災害発生時の避難路・輸送路の確保等を目的とした延長9.4kmの道路です。

<事業区間> (起点)<sup>ありだ の</sup>和歌山県有田市野～(終点)<sup>かいなん しみず</sup>和歌山県海南市冷水

<延長> 9.4 km

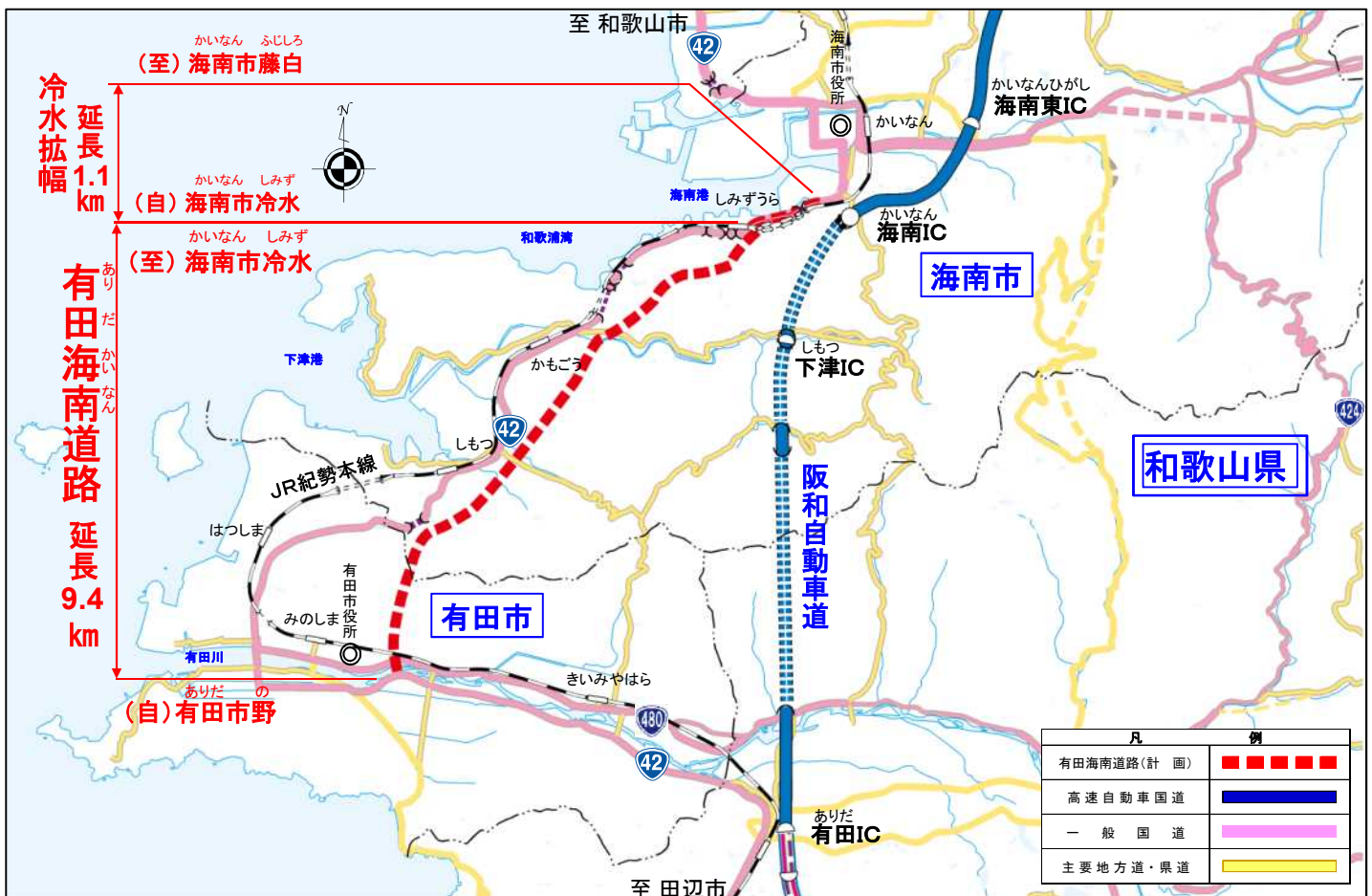
<構造規格> 第3種 第2級

<設計速度> 60km/h

<事業の経過> 平成20年3月：都市計画決定  
平成20年度：事業着手



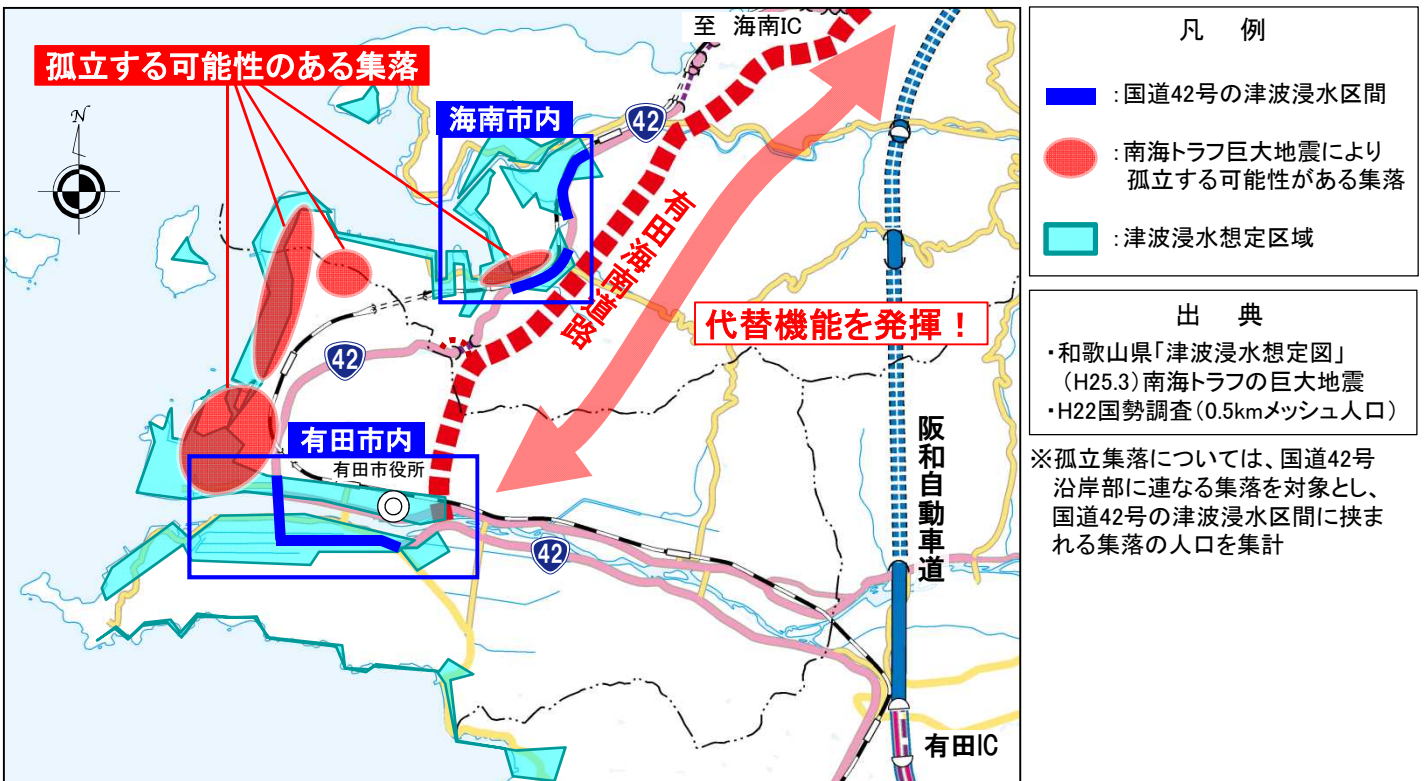
### 事業区間



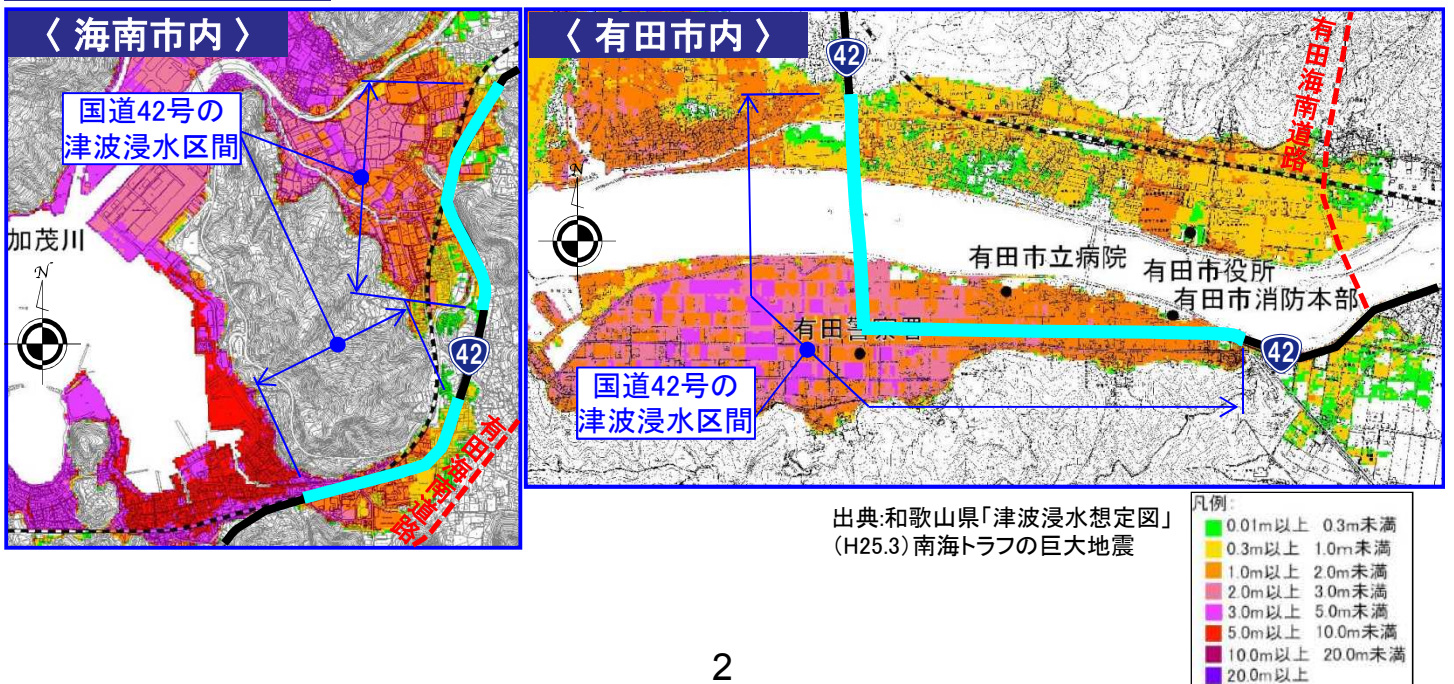
# 災害時における交通の確保

- ◇有田海南道路は津波浸水想定区域を回避しており、**国道42号の代替機能を発揮**。
- ◇災害発生時における交通を確保し、**地域の避難活動を支援するほか、孤立集落の発生を回避**。
- 国道42号は、南海トラフ巨大地震の発生時、津波により浸水の恐れがあり、道路寸断による**孤立集落(約7,800人)の発生が懸念**。

## 災害時の避難路・輸送路の確保



## 津波浸水予測図

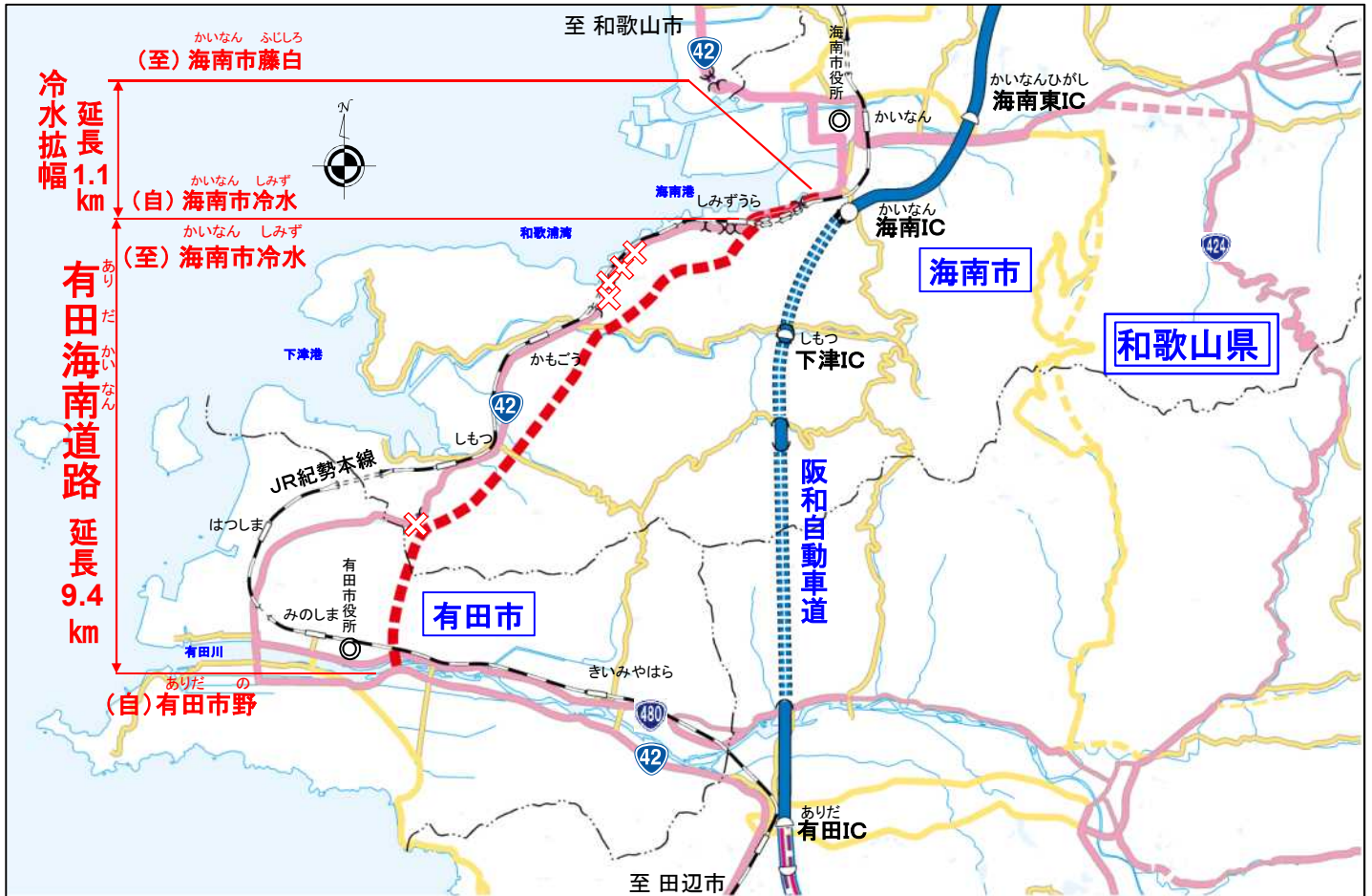


# 通行車両制限区間の回避

- ◇有田海南道路の整備により、国道42号の**通行車両制限区間を回避**。
- ◇高さ3.8mを超える**コンテナ車や大型貨物の特殊車両が通行可能**となり、**地域沿岸部の物流の効率化に期待**。

## 高さ3.8m以上の特殊車両の通行が困難なトンネル(位置図)

⊗ : 特殊車両の通行が困難なトンネル位置



特殊車両の通行が困難なトンネルでは  
このような問題が・・・



現状の  
対策

### < 特殊車両通行時の安全措置 >

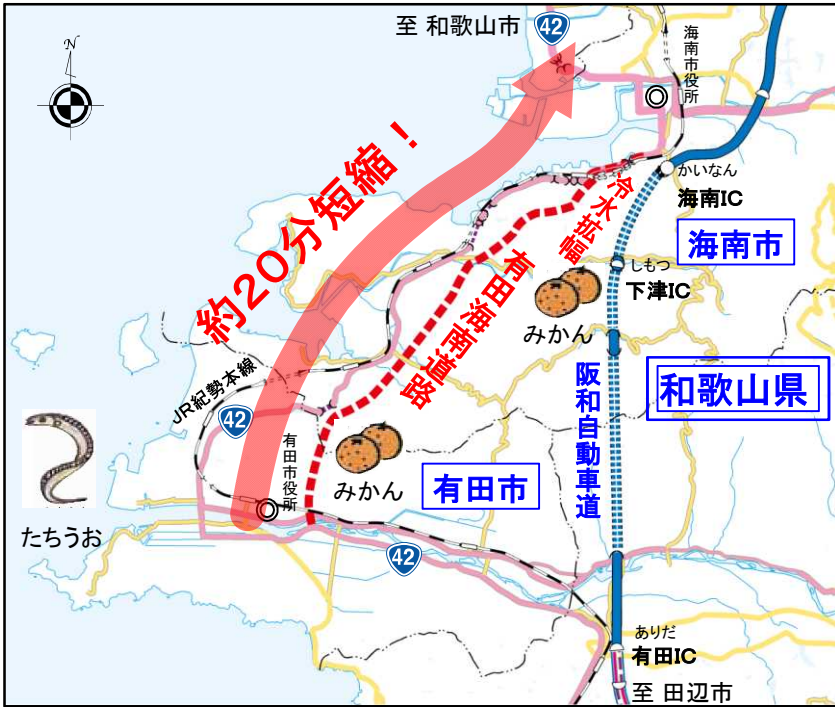


- ・前後に誘導車を配置
- ・輸送時間帯を限定
- ・安全措置を講じた上で中央線を  
超えて走行 等

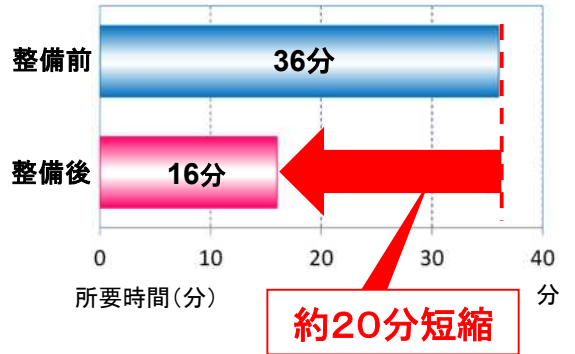
# 農水産業振興に貢献

- ◇有田海南道路の整備により、混雑時の所要時間が**約20分短縮**。
- ◇**輸送時間の短縮**により、農水産物の市場での鮮度向上や出荷圏域の拡大など、地域の**農水産業振興**に期待。

## 鮮魚や農産物の輸送路として機能



## 混雑時間帯での所要時間短縮効果 (有田市～海南市間)



出典: H22道路交通センサス(混雑時旅行速度)  
 ※有田市役所～海南市役所までの所要時間  
 ※整備後: 有田海南道路、冷水拡幅の設計速度で算出

◇みかん  
 収穫量が  
 11年連続(H16～)  
 全国1位!  
 全国の約2割が  
 和歌山県産!

有田みかん  
 (有田市特産)

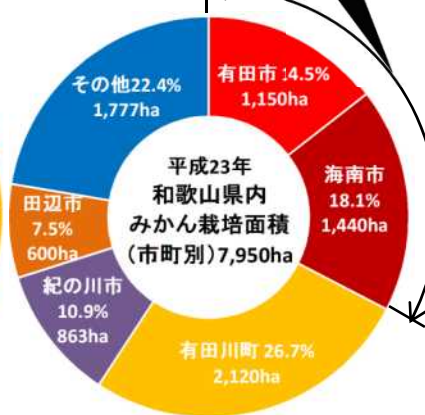
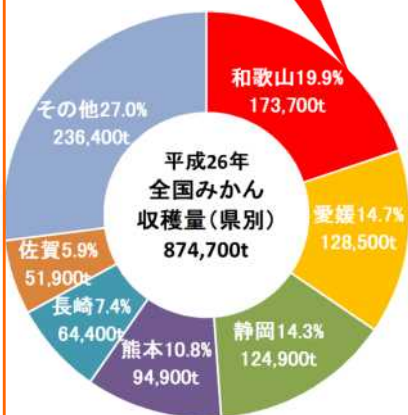


蔵出しみかん  
 (海南市特産)



和歌山県産が  
 全国の約2割を占める。

有田市・海南市が  
 県内の約3割を占める。



出典: 農林水産統計  
 (農林水産省近畿農政局(平成27年5月))

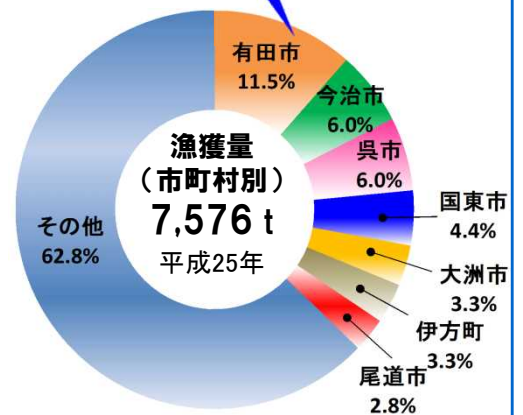
出典: 和歌山県の農林水産業  
 (和歌山県農林水産部(平成26年4月))

◇たちうお  
 漁獲量が  
 6年連続(H20～H25)  
 全国1位!  
 全国の約1割が  
 有田市産!

太刀魚(たちうお)  
 (有田市特産)



有田市が  
 全国の約1割を占める。



出典: H25 海面漁業生産統計調査  
 (たちうお、市町村別データ)