



近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所	配布日時	平成29年11月17日（金） 10時00分
資料配布		

件名	<b>きほくにしどうろ</b> <b>紀北西道路 利用者満足度が9割超！</b> ～紀北西道路（岩出根来IC～和歌山JCT）の開通6ヶ月後の整備効果～
----	---

概要	<p>けい な わ じどうしゃどう きほくにしどうろ いわでねごろ わかやま</p> <p>○京奈和自動車道 紀北西道路 岩出根来IC～和歌山JCT間が 平成29年3月18日（土）に開通しました。</p> <p>○紀北西道路の開通に伴い、和歌山地域の京奈和自動車道は全線開通しました。 開通6ヶ月後における整備効果についてお知らせいたします。</p> <div style="border: 1px dashed black; padding: 10px;"> <p><b>■整備効果① 利用者の満足度が9割超</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・紀北西道路を利用した方の40%が「満足」、55%が「やや満足」との声を頂きました。</li> <li>・街頭インタビューを実施し、多くの方に便利になったとの声を頂きました。</li> </ul> <p><b>■整備効果② 観光振興活動の支援</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・沿線の主要観光地・道の駅等において<b>観光客数が増加傾向</b>にあり、道路利用者の<b>観光周遊箇所数が増加</b>するなど<b>観光活性化に貢献</b>しています。</li> <li>・大阪方面とのアクセス向上により地域では観光活性化を目的とした活動が展開されるなど、<b>観光振興活動を支援</b>しています。</li> </ul> <p><b>■整備効果③ 救急医療への貢献</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・消防本部（伊都・橋本）管内では、第三次救急医療機関への救急搬送において<b>平均所要時間が約10～13分短縮</b>し、<b>救命活動に貢献</b>しています。</li> </ul> </div>
----	--

取扱い	_____
-----	-------

配布場所	和歌山県政記者クラブ 和歌山県政放送記者クラブ 和歌山県地方新聞協会
------	------------------------------------

問合せ先	国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所 副所長 吉村 英二 計画課長 三好 智弘 TEL 073-424-2471（代表）
------	---

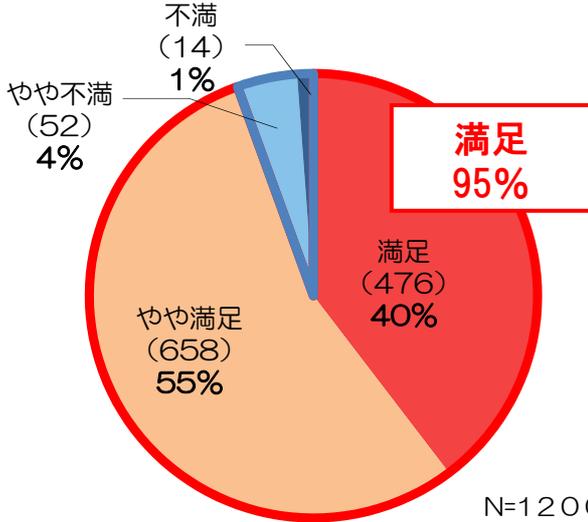
# 整備効果①

# 利用者の満足度が9割超

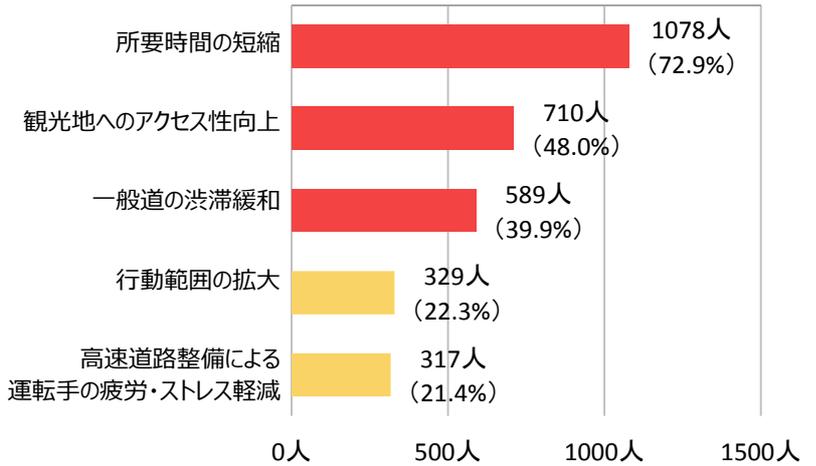
○紀北西道路を利用した**40%**の方が「満足」、**55%**の方が「やや満足」との声を頂いており、**所要時間の短縮**や**観光地へのアクセス性向上**、**一般道の渋滞緩和**などを実感されています。

○今回の開通に関して街頭インタビューを実施し、多くの方に**便利になった**との声を頂きました。

■紀北西道路利用における全体的な満足度



■紀北西道路(岩出根来IC～和歌山JCT)の利用における実感



■京奈和自動車道 和歌山県内全線開通 街頭インタビュー (お盆休み 平成29年8月13日実施)

～京奈和自動車道を観光で利用された方に感想を書いて頂きました～  
便利になったというご意見を多く頂きました！ 回答頂いた皆様、誠にありがとうございます！



・奈良から和歌山まで遊びに行きやすくなった！



・海南市から奈良方面に行くのにとっても便利です。



・初めて高野山に行きましたが、京奈和自動車道で神戸からすぐつきました。



・和歌山市と橋本市の行き来がとっても早い！

※高野山・道の駅かつらぎ西インタビュー調査(H29.8.13)

## 整備効果①

# 利用者の満足度が9割超

■京奈和自動車道 和歌山県内全線開通 街頭インタビュー（お盆休み 平成29年8月13日実施）



・開通しアクセスが良くなりましたのでまた来たいと思います！



・きれいな道路ができたので、高野山まで行くのもラクラクです。



・白浜へ行くことができますが、そちらへ行くのに大変便利になりました。



・阪和自動車道と繋がって、大阪から和歌山の実家に帰るのに便利になりました。



・高野山へ訪れるのに近く感じました。便利になって大変ありがたいです。



・京奈和道は信号がなく停まることがないので大変便利です。助かります。



・国道24号より非常に早くて便利です。是非利用してほしいと思います。

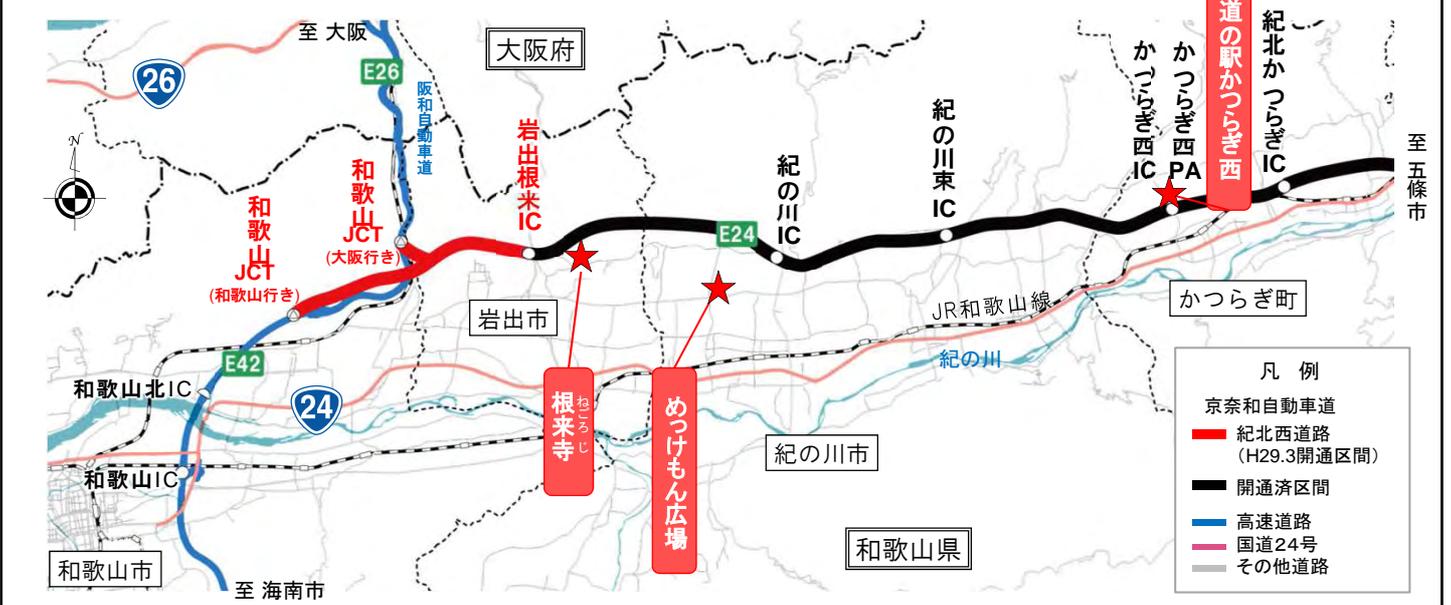


・岩出から和歌山方面へ行くのに開通で便利になりました！

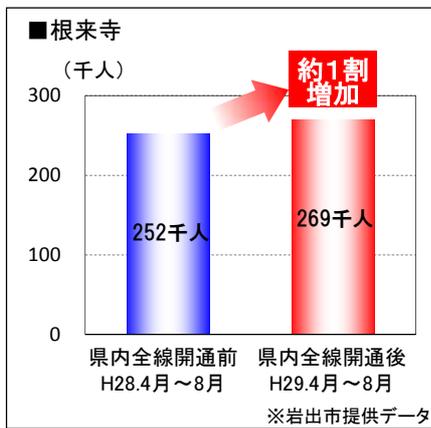
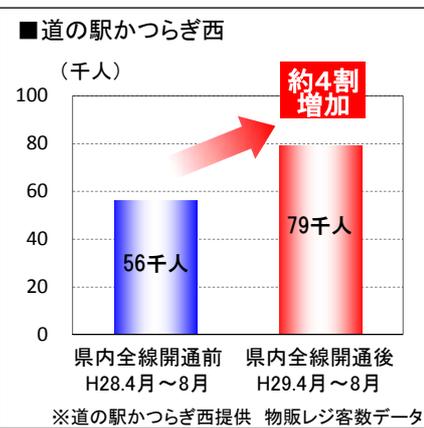
※高野山・道の駅からつらぎインタビュー調査（H29.8.13）

- 沿線の主要観光地・道の駅等において**観光客数が増加傾向**。
- 西日本最大級のファーマーズマーケット「めっけもん広場」では紀北西道路の開通に伴いリニューアルを実施。「都市と農村の交流拠点」の核として直販体制が強化され、**地域の農業・観光の振興に向けた取組が展開**。

## ■めっけもん広場・道の駅かつらぎ西・根来寺位置図



## ■沿線の観光客数の変化



## ■関係者意見(道の駅かつらぎ西)



・京奈和自動車道の開通により便利になり大変感謝しています。阪和自動車道につながったことで、大阪方面の遠方の方が多く訪れられるようになりました。

・当施設利用者が大幅に増加するなど、地域の観光活性化を実感します。

※道の駅かつらぎ西ヒアリング調査(H29.8.9)



▲リニューアル後のめっけもん広場の様子

## 西日本最大級 ファーマーズマーケット 「めっけもん広場」

紀北西道路開通に伴い  
平成29年4月1日にリニューアル

大阪方面との高速道路接続により、広域観光客の取得を視野  
 「都市と農村の交流拠点」の核として整備し直販体制を強化  
 ⇒地域農業・観光の振興、地域活性化に向けた一歩

### 【めっけもん広場リニューアル概要】

- ・精肉・鮮魚販売コーナーを新設して農産物売場も拡大し、皆様に楽しんでもらえる直売所になりました！
- ・広場を拠点として農業体験や収穫体験・農家への宿泊体験等、農村との交流イベントを多数企画！



JA紀の里

・大阪方面とのアクセス向上が見込まれた為、めっけもん広場を開通に合わせてリニューアルしました。

・広域のお客が増え、近年減少傾向だった客数が増加に転じました。

※JA紀の里ヒアリング調査(H29.9.21)

## 整備効果②

# 観光振興活動の支援

- 阪和自動車道と京奈和自動車道が接続したことにより、大阪方面とのアクセス性が向上したことから高野・山麓エリアでは観光活性化を目的に**周遊観光キャンペーン**を展開。
- 今回の開通を受け、道路利用者の**周遊箇所数が増加**するなど、**観光活性化に貢献**。



### ■新たな周遊キャンペーンの実施事例

全線開通を期に高野・山麓エリアでは**周遊キャンペーン**を実施！

高野・山麓エリア 周遊キャンペーン

2017年4月1日～8月31日

データ提供：橋本・伊都広域観光協議会

### ■観光産業関係者の声



橋本・伊都  
広域観光協議会

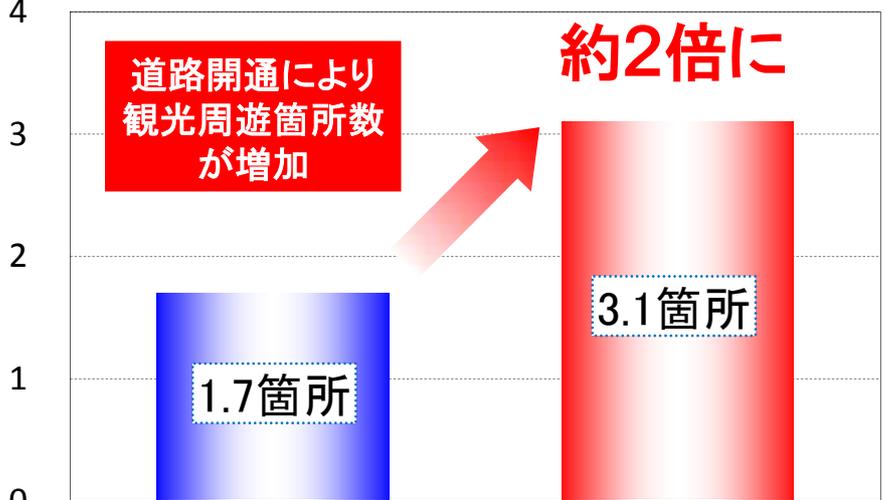
・大阪方面などから高野・山麓エリアへの**移動が快適になった**ことから、より多くの方に当エリアの魅力を知っていただくため、**周遊キャンペーン**を実施いたしました。  
 ・期間中、世界遺産を巡るスタンプラリーやパンフレット紹介店舗でのお得なサービスにより、多くの方に訪れていただきました。

和歌山河川国道事務所ヒアリング調査(H29.5月)

### ■紀北西道路(岩出根来IC～和歌山JCT)開通に伴う

道路利用者の平均観光周遊箇所数の変化

(箇所)



県内全線開通前

県内全線開通後

※WEBアンケート調査(H29.9)+高野山・道の駅かつらぎ西インタビュー調査(H29.8.13)  
 開通前回答:N=291 開通後回答:N=283

### ■観光利用者の声



一般観光客  
(大阪・奈良)

・気楽に和歌山まで行けるようになったので**和歌山に来る機会が増えました**。  
 ・時間短縮で時間の余裕ができたので、和歌山周辺で**色々寄り道する意欲が高まりました**。

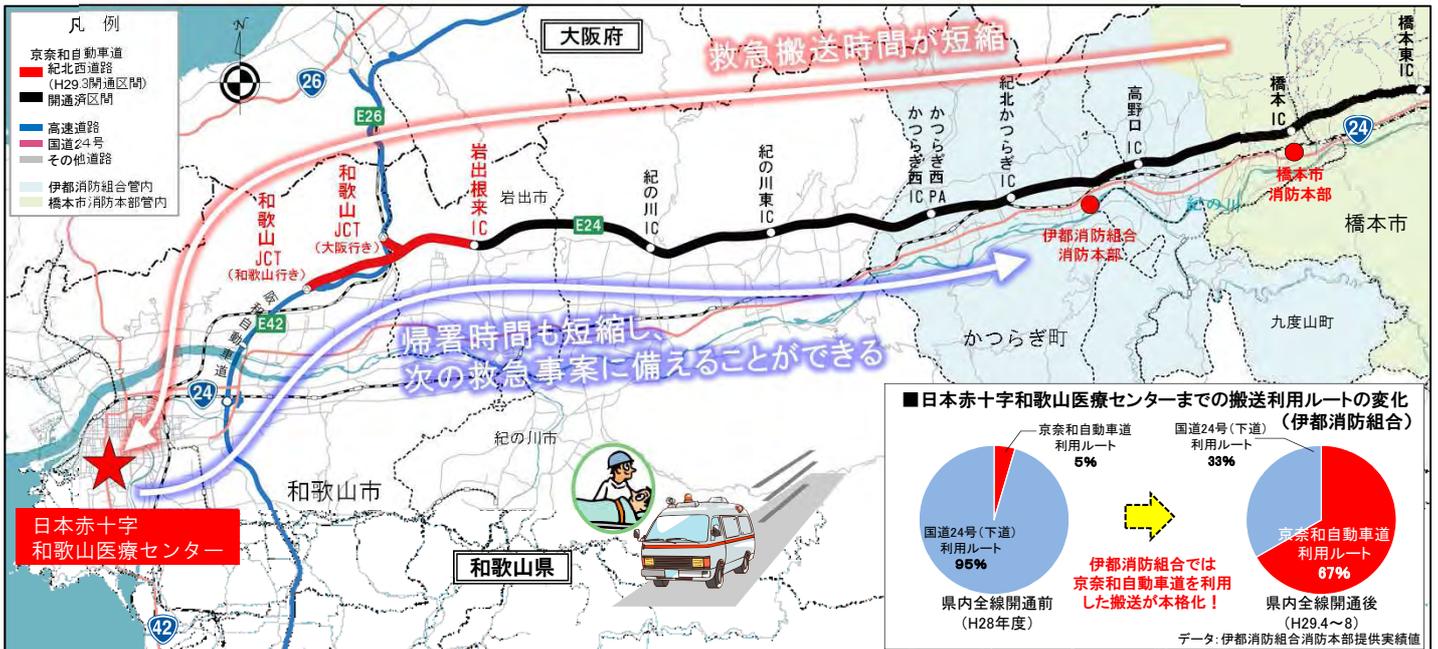
※WEBアンケート調査(H29.9)

# 整備効果③

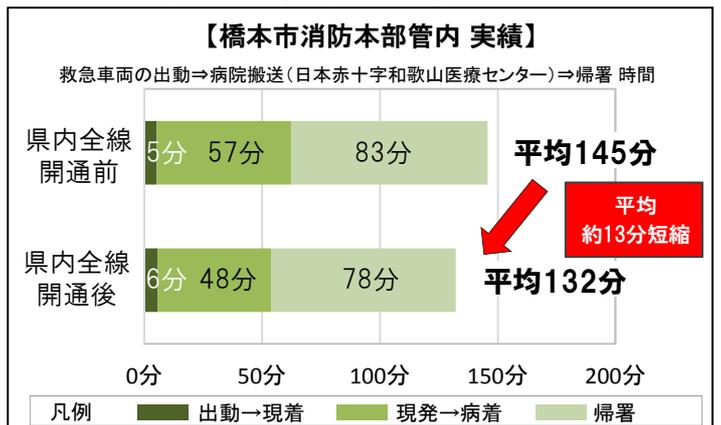
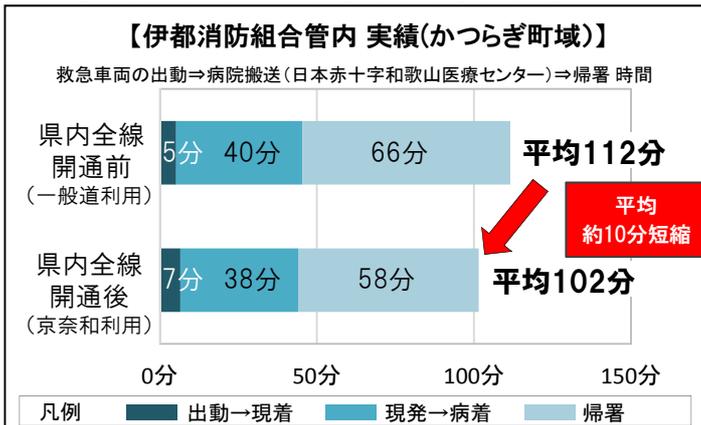
# 救急医療への貢献

- 救急搬送時間が短縮し、救命活動に貢献。
- 消防本部(伊都・橋本)管内では、第三次救急医療機関※への救急搬送において平均所要時間が、約10~13分短縮。
- 消防関係者からは「高速道路利用による患者の負担軽減」、「搬送時間が読める」などの効果の声を頂いております。

※第三次救急医療機関:重症及び複数の診療域にわたるすべての重篤救急患者に対し、高度な救急医療を総合的に24時間体制で提供できる機能を有する病院



## ■救急車両の出動⇒日本赤十字和歌山医療センター⇒帰署の平均所要時間の変化(実績値)



※県内全線開通前:H28.4~H28.8 平均所要時間 県内全線開通後:H29.4~H29.8 平均所要時間 ※データ:各消防本部提供実績値 ※四捨五入により内訳と合計が一致しない場合がある

## ■消防関係者の声



今回の開通で、当管内における和歌山市までの救急搬送で京奈和自動車道を利用するようになりました。搬送時間の短縮の他、搬送時間が読みやすくなると共に、信号停止回数減少等により搬送患者への負担軽減につながっています。

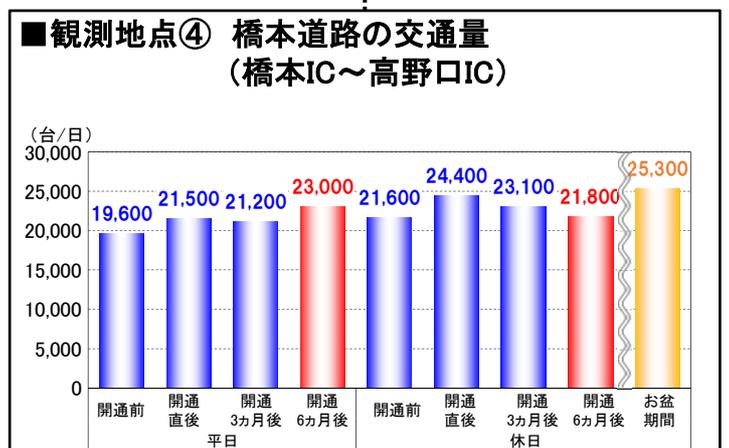
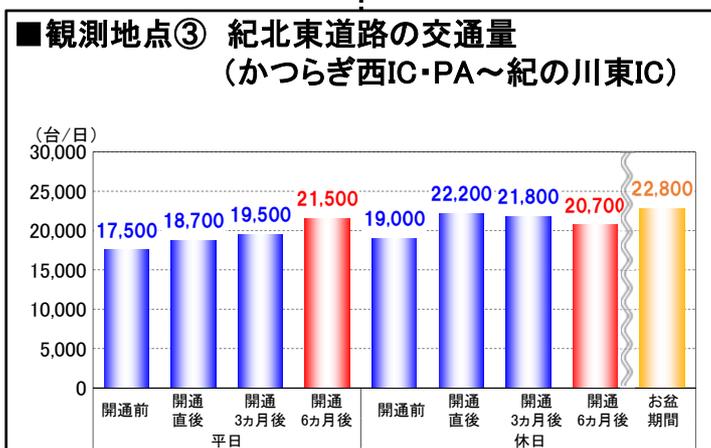
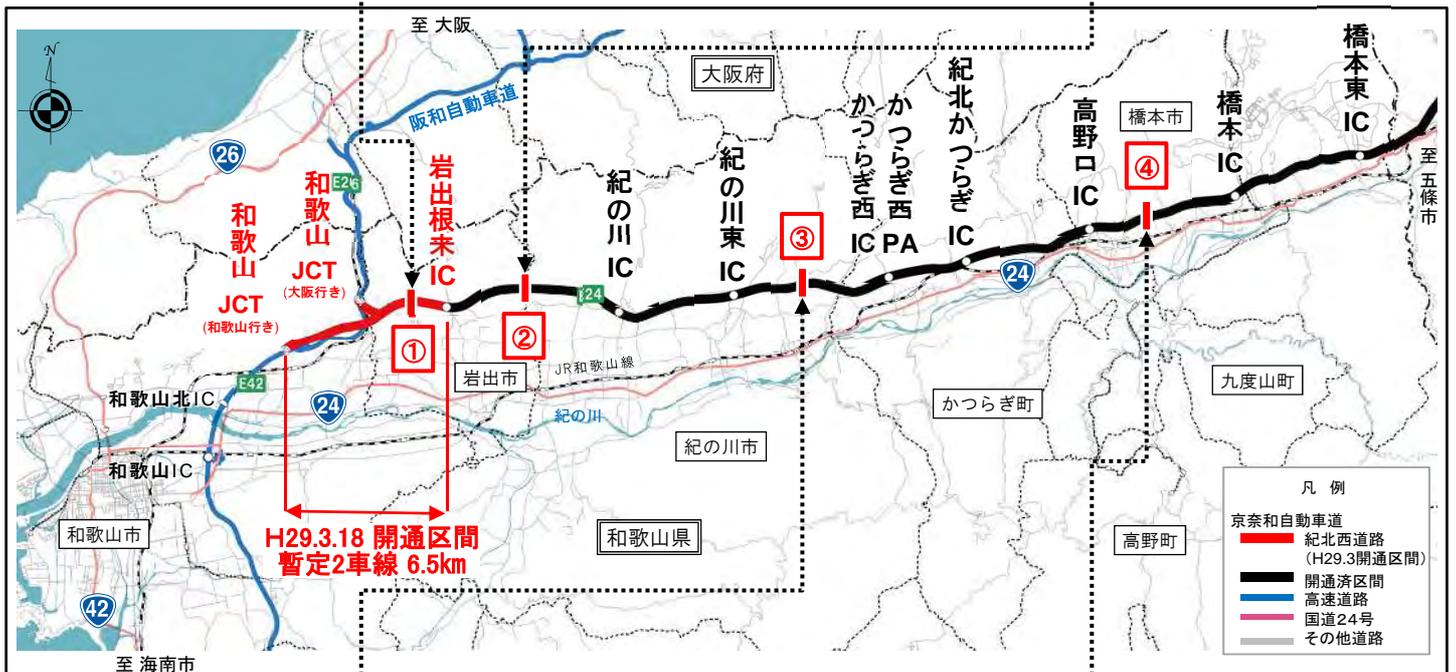
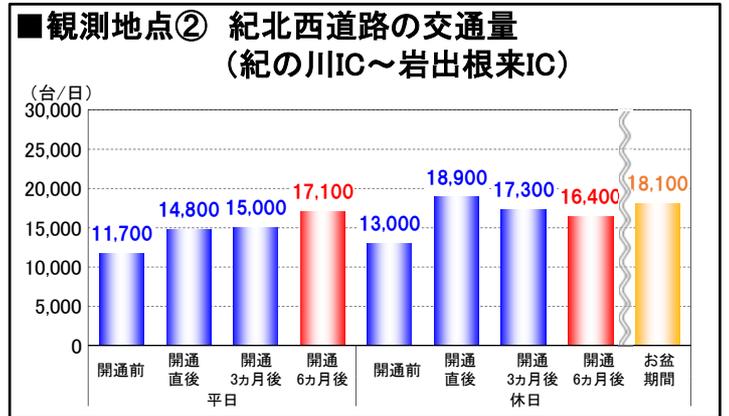
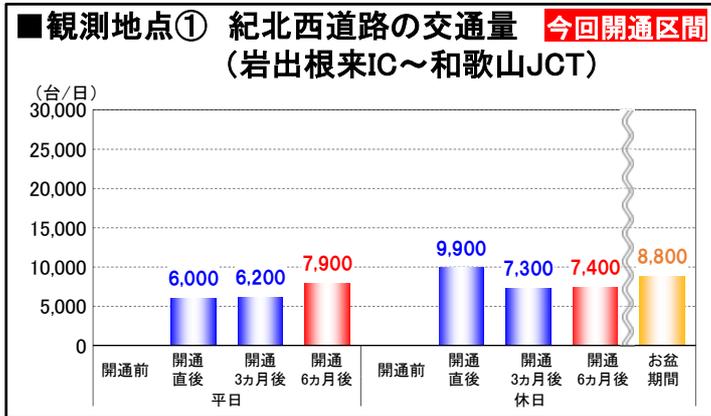
伊都消防組合消防本部

当管内では、和歌山市までの搬送には必ず京奈和自動車道を利用しており、今回の全線開通で、橋本市からの救急搬送時間が更に短縮されました。病院から戻る時間も短縮され、次の救急事案に備えることができ、より住民のニーズに応えることができました。

橋本市消防本部

# 本線交通状況の変化(開通6ヶ月後)

○今回開通区間(岩出根来IC～和歌山JCT)の開通6ヶ月後交通量は  
**平日約7,900台/日、休日約7,400台/日**でした。



凡例  
■ 開通前・開通直後・開通3ヵ月後  
■ 開通6ヶ月後 ■ お盆期間

※ 開通前：平成28年3月20日～27日 平日4日間、休日4日間の平均値  
 開通直後：平成29年3月19日～26日 平日4日間、休日4日間の速報平均値  
 開通3ヵ月後：平成29年5月20日～28日 平日5日間、休日4日間の速報平均値  
 開通6ヵ月後：平成29年9月16日～23日 平日4日間、休日4日間の速報平均値  
 お盆期間：平成29年8月11日～16日 休日6日間の平均値

※全て交通量常時観測データ

# 京奈和自動車道(紀北西道路) 事業概要

## 【事業概要】

京奈和自動車道は、京都、奈良、和歌山の拠点都市を結び、近畿圏の環状道路を構成する延長約120kmの高規格幹線道路です。

京奈和間の移動時間を短縮することにより観光振興を支援すると共に地域の活性化に資する路線として期待されています。

紀北西道路は京奈和自動車道の一部を構成し阪和自動車道と接続する道路であり、高規格幹線道路網のネットワーク効果を高め、さらには、並行する国道24号等の交通事故減少や産業の支援など地域発展への寄与を目的とした道路です。

開通日時 : 平成29年3月18日(土) 16:00

区 間 : 岩出根来IC~和歌山JCT

延 長 : 6.5km

車線数 : 2車線



## 【路線概要図】

