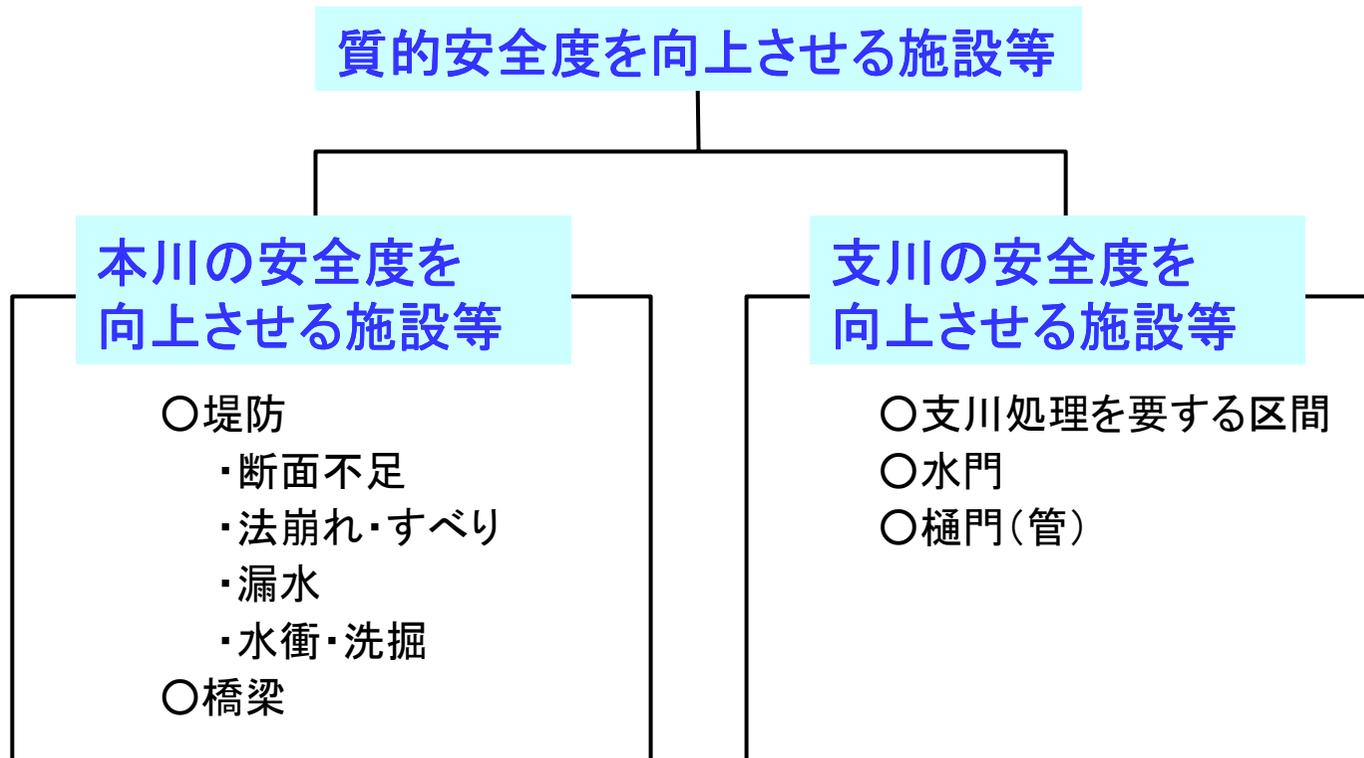


質的安全度の向上

質的安全度を向上させる施設等

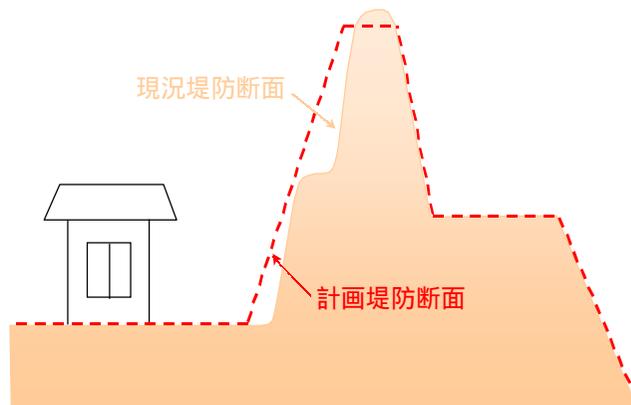
質的安全度を向上させる施設等は、以下の施設が考えられる。



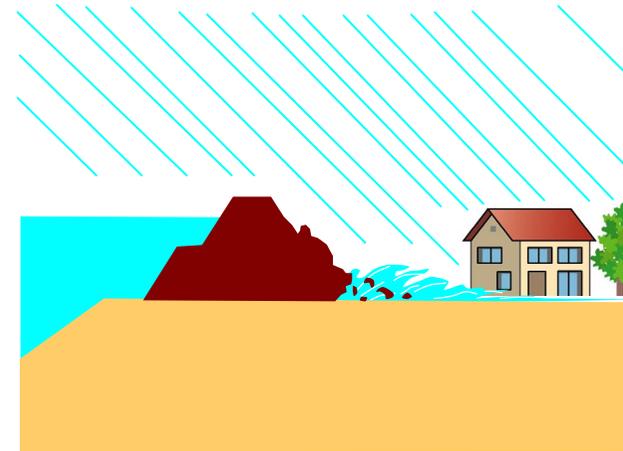
本川の安全度を向上させる施設(1)

○堤防

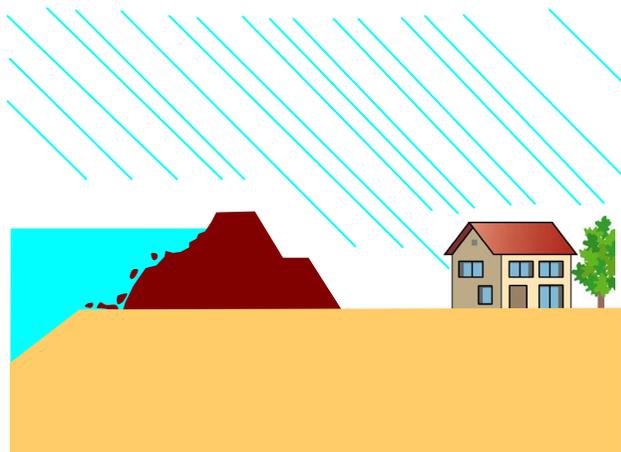
【断面不足】



【漏水】



【法崩れ・すべり】



【水衝・洗掘】

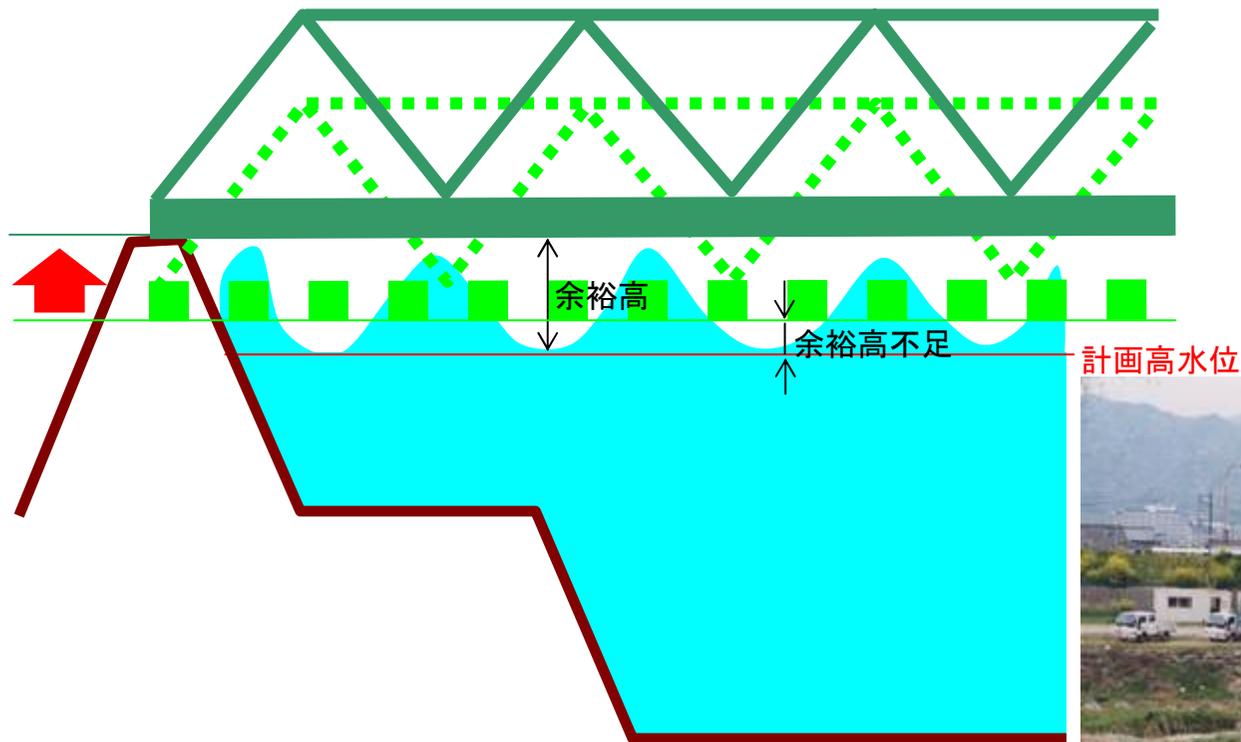


本川の安全度を向上させる施設(2)

○橋梁

河川名	種別	橋梁名	位置(km)	路線名	管理者	設置年月日	上部工					下部工		架替理由	
							構造形式	橋格	橋長 (m)	幅員又は線数 (m)	桁下高 (m)	余裕高 (m)	基礎構造		橋脚底板又は井筒の天端高 (T.P. m)
紀の川	道路橋	北田井ノ瀬橋	8.8	一般県道	和歌山県	S.35	曲弦ワレト入	2等橋	163.20	5.8	2.000	2.000	井筒	4.900	嵩上
紀の川	鉄道橋	JR紀の川橋梁	6.9	JR阪和線	JR西日本	S.5	上炉鋸桁	1等橋	482.550	2.0	1.045	2.000	井筒	3.385	スパン割嵩上

▼橋梁の余裕高不足の解消



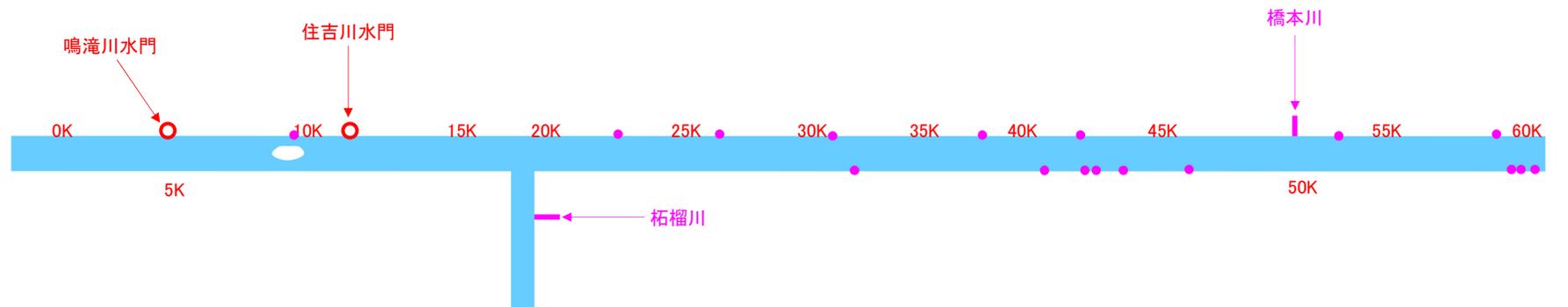
北田井ノ瀬橋上部工撤去工事 →

支川の安全度を向上させる施設(1)

【施設の種類】

- 支川処理を要する区間
- 水門
- 樋門(管)

【施設等の位置図】



凡例

- : 支川処理を要する区間
- : 水門
- : 樋門(管)

支川の安全度を向上させる施設(2)

○支川処理を要する区間

河川名	自	至	区間延長 (km)	摘要
橋本川	左岸 橋本市古佐田 右岸 橋本市湯神	紀の川合流点	0.20	完全バック堤
柘榴川	那賀郡桃山町最上	貴志川合流点	1.00	完全バック堤

橋本川改修(橋本市)



施工前(平成6年頃状況)



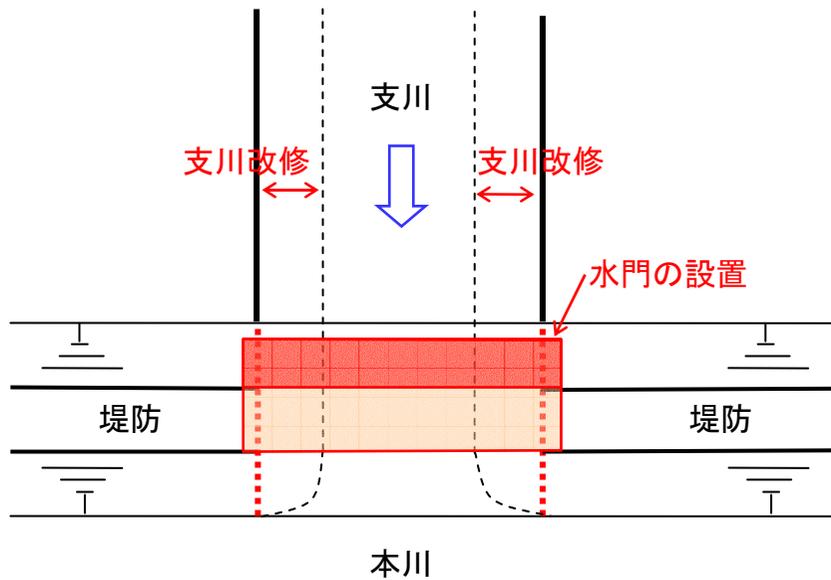
施工中(平成13年4月頃状況)

支川の安全度を向上させる施設(3)

○水門

河川名	名称	位置	管理者	区分	目的	現況				摘要
						高さ(m)	巾(m)	門数	ゲート形式	
紀の川	鳴滝川水門	和歌山市		新設	治水	-	-	-	-	
紀の川	住吉川水門	和歌山市		新設	治水	-	-	-	-	

▼支川改修に伴う本川施設の改修



支川の安全度を向上させる施設(4)

○樋門(管)

河川名	名称	位置	管理者	区分	目的	現況				摘要
						高さ (m)	幅 (m)	門数	ゲート形式	
紀の川	七瀬川樋門	和歌山市		新設	排水					
紀の川	西川樋門	打田町	国土交通省	改築	排水	3.00	2.50	2	鋼製ローラーゲート	
紀の川	松井樋門	粉河町	国土交通省	新設	排水					
紀の川	名手谷川樋門	那賀町	国土交通省	新築	排水					
紀の川	北浦樋門	那賀町	国土交通省	新築	排水					
紀の川	桜谷川樋門	かつらぎ町	国土交通省	改築	排水	3.50	3.50	2	鋼製スルースゲート	
紀の川	金谷樋門	かつらぎ町	国土交通省	新設	排水					
紀の川	慈尊院樋門	高野口町	国土交通省	新築	排水					
紀の川	慈尊院第1樋管	高野口町	国土交通省	新築	排水					
紀の川	向島樋管	高野口町	国土交通省	新築	排水					
紀の川	安田嶋第二樋門	九度山町	国土交通省	新築	排水					
紀の川	西谷川樋門	橋本市	国土交通省	改築	排水	3.00	3.00	2	鋼製スルースゲート	
紀の川	二見樋門	五條市	国土交通省	新設	排水					
紀の川	野原第2樋門	五條市	国土交通省	新設	排水					
紀の川	野原第3樋門	五條市	国土交通省	新設	排水					
紀の川	牧樋門	五條市	国土交通省	新設	排水					

危機管理対策

危機管理対策の概要

【ハード的な整備】

- ・防災ステーションの整備、水防拠点の整備
- ・堤防二種側帯の整備（水防備蓄土の確保）
- ・緊急用河川敷道路の整備
- ・ヘリポートの配備

【ソフト的な整備】

- ・光ファイバーネットワーク網の整備によるリアルタイムな情報収集
- ・防災関係機関との連携
- ・ITを活用した防災対策の高度化
- ・ハザードマップ作成等による地域防災体制の強化