

近畿地方整備局
大和川河川事務所

配布日時

平成15年8月20日 14時

資料配付

件名

**大和川付替え300周年記念事業
実行委員会の発足について**

概要

来年迎える大和川付替え300周年を契機に、「大和川付替え300周年記念事業実行委員会」を発足します。

日時：平成15年8月26日(火)午後3時30分～

場所：KKRホテル大阪 14階「オリオンの間」

参加団体：近畿地方整備局、大阪府、大阪市、堺市、
八尾市、松原市、柏原市、藤井寺市、東大阪市、
築留土地改良区、青地井手口土地改良区、

取り扱い

同時配布

近畿建設記者クラブ
大手前記者クラブ

問い合わせ先

近畿地方整備局 大和川河川事務所 (TEL 0729-71-1381)

副所長 中村 則之 (内線205)

調査課長 山本 清二 (内線351)

大阪府 土木部 河川室 (TEL 06-6943-7409)

参事 中坂 光男 (内線2935)

主査 寺前 真次 (内線2935)

大和川付替え300周年記念事業実行委員会の発足について

大和川は1704年に付替えられ、今の姿になってから2004年で300年を迎えようとしています。近畿地方整備局、大阪府及び沿川各市などでは、これを大きな機会として、今後の大和川について「治水」、「環境」、「まちづくり」など多様な観点から住民とともに考え、協働を進め、水辺を活かしたよりよいまちづくりを進めていきたいと考えています。

このため、付替え工事着手300年にあたる2004年2月から、完成300年にあたる10月の間を中心に連携して様々な行事を展開していくこととし、下記のとおり関係する11団体で「大和川付替え300周年記念事業実行委員会」を発足し、事業計画の検討を進め、事業を実施していきます。

記

(1) 日 時：平成15年8月26日（火）午後3時30分～5時

(2) 場 所：KKRホテル大阪 14階「オリオンの間」

(3) 実行委員会参加団体：

国土交通省（近畿地方整備局 河川部・大和川河川事務所）
大阪府、大阪市、堺市、八尾市、松原市、柏原市、藤井寺市
東大阪市、築留土地改良区、青地井手口土地改良区

（計11団体）

(4) 議 題：・規約承認
・会長等役員選出
・事業計画の検討 など

(5) その他：・撮影は、冒頭の5分間でお願いします。

別紙資料1：大和川について

別紙資料2：付替え概要図

大和川について

1. 現在の概要

大和川は奈良県の笠置山地を源に奈良盆地の水を集め、大阪平野を経て、大阪湾へ注ぐ約68kmの幹川延長が約68km、流域面積1070km²を持つ河川である。

2. 付替えの歴史

大和川は、付替え前には大阪城付近で淀川（現在の大川）と合流し、大阪湾に注いでいた。

低平地を流れる天井川であったため、651年の水害の記録以来、戦国時代の1563年には約1万6千人の死者がでる水害が起こっている。

江戸時代には、1633年、1674年から3年連続の水害が記録されている。

このような被害を解消するため、河内地域の農民は17世紀半ばから大和川の付替えを幕府に嘆願・直訴を繰り返した。一方、新河川の予定地になる農民は激しく反対した。

幕府は当初、付替えではなく、川幅を広げるなどの案を示した河村瑞賢に工事を行わせたが、洪水被害を軽減することはできなかつたため、付替え嘆願から約50年後の1703年に幕府が費用を負担する「公儀普請」として工事を行うことを決断した。

工事は、幕府と諸大名や地元の庄屋であった中甚平衛らによって、進められ、のべ約245万の人々の力により、わずか約8ヶ月で延長約14km、幅約180m（百間）の新しい大和川が完成した。

3. 付替えの影響

新しい大和川により、約270haの土地が失われた。しかし古い河川などは新田になり約1000haの農地が生まれたと言われている。これらの新田開発により幕府の付替え費用分は補填された。中河内では河内木綿が生産され、全国に知られる名産となり、近代の大阪の紡績産業の基礎となった。

一方、付替えられた地域では、地域の分断や排水不良の問題が生じ、堺港は川から運ばれる土砂で機能低下し、船舶は大阪川口や兵庫に移っていった。

4. 現代の大和川

大和川の流域では、高度経済成長とともに急速に都市化が進み、河川環境は悪化した。その結果、国が管理する全国の1級河川におけるBODランクで毎年ワースト1～2位の状況である。

また、昭和57年8月の豪雨では、戦後最大の洪水となり、堺市や松原市など左岸地域で1万戸にも及ぶ浸水被害が生じた。

現在、国土交通省による河川改修やスーパー堤防の整備が進められるとともに、関係機関や府民が連携して水質浄化対策も行われている。

大和川付替え概要図



大和川付け替えルート（上図は1600年ごろの大阪平野）