

資料 6-4
第 6 回
淀川左岸線（2期）事業 に関する技術検討委員会

## 今後の委員会スケジュール（案）について

平成 27 年 1 月 29 日

淀川左岸線 2 期事業に関する技術検討委員会 スケジュール（案）

No	時 期	委員会議題
第 1 回	平成 23 年 5 月 13 日	<ul style="list-style-type: none"> <li>○委員会の設立趣意、委員会規約(案)について</li> <li>○淀川左岸線(2期)事業の概要、道路線形について</li> <li>○淀川堤防の機能を満足するための考え方について</li> <li>○今後の委員会スケジュールについて</li> </ul>
第 2 回	平成 23 年 7 月 8 日	<ul style="list-style-type: none"> <li>○道路構造物と堤防の一体構造物の要求機能について <ul style="list-style-type: none"> <li>・検討すべきテーマと視点（全体像）について</li> <li>・前提条件・制約条件</li> <li>・一体構造物（案）の設定</li> <li>・想定される被害シナリオ</li> <li>・一体構造物の要求性能の設定</li> </ul> </li> </ul>
第 3 回	平成 23 年 11 月 29 日	<ul style="list-style-type: none"> <li>○一体構造物の安全性の照査の流れについて <ul style="list-style-type: none"> <li>・一体構造物の要求性能</li> <li>・照査の流れ、検討の手順</li> <li>・要求性能の分類（グルーピング）</li> </ul> </li> <li>○一体構造物の安全性に関する定量的評価について <ul style="list-style-type: none"> <li>・定量的評価を行う検討断面の考え方</li> <li>・検討条件の設定（土質定数、仮締切堤防）</li> <li>・機能毎の確保機能評価と道路ボックス形状の比較</li> </ul> </li> </ul>
第 4 回	平成 25 年 2 月 8 日	<ul style="list-style-type: none"> <li>○全線の定量的評価及び定量的評価結果に基づく基本構造(案)について</li> <li>○第 5 回委員会の審議内容について</li> </ul>
第 5 回	平成 26 年 1 月 10 日	<ul style="list-style-type: none"> <li>○全線の定量的評価について</li> <li>○維持管理手法及びモニタリング計画、一体構造物の施工方法等について</li> <li>○第 6 回委員会の審議内容について</li> </ul>
第 6 回	平成 27 年 1 月 29 日	<ul style="list-style-type: none"> <li>○施工時における一体構造物に対する影響検討について</li> <li>○完成時における一体構造物のモニタリングに関する検討</li> <li>○第 7 回委員会の審議内容について</li> </ul>
第 7 回 （予定）	平成 27 年度上半期 （予定）	<ul style="list-style-type: none"> <li>○完成時における一体構造物の確保機能の検討結果</li> <li>○完成時における一体構造物のモニタリングの実施方針等に関する検討</li> <li>○委員会とりまとめ</li> </ul>