


11月 モニターレポート		担当出張所	木津川出張所
担当区間	木津川下流両岸 京阪木津川橋梁～山城大橋 (1.6～13.5km)		
モニター実施日時	令和元年11月28日(木) 13時～14時半過ぎ		
天候	雨		
<p>(見出し)</p> <p>今月は、流れ橋左岸⇄新名神高架下についてモニターしました。 河川の様子、河川敷の様子、堤防の様子、ゴミの不法投棄、などについて報告します。</p>			
<p>(内容)</p> <p>流れ橋をスタートに、上流に向かって高水敷側を歩き始めました。 モニターの範囲内ではないかもしれませんが、流れ橋Pから高水敷へ上がるまでの道のゴミがひどかったです。</p>			
			
<p>上がってすぐの高水敷の道路です。補修跡もありますが、凸凹で危ないように思いました。</p>			



雨が降り、風があり、寒い日でした。茶畑がきれいでした。



看板とともに、何の棒かわからないものがいくつかあります。



不法投棄なのか、枯れ草に覆われた車がありました。6.6K付近。



スマホの電源が切れてしまい、撮影ができなかったのですが、6.8K付近の「自転車及び歩行者専用」の交通標識の根元が、錆びて腐っていました。危険かと思いましたので報告しておきます。



前は除草後でゴミが非常に目立ちましたが、今回ゴミはほとんどありませんでした。異常箇所もほとんどありませんでした。ゴミがないのは清々しいです。いつもこんな状態であればいいなと思いました。

前にモニターした時、通行する車や駐車している車が違法かどうかわかりませんでした。今回は、通行した車が、運転席に「許可車」を掲げていたので、わかりやすかったです。

こちらの高水敷の道路幅は狭いです。4歳の娘と歩いていて、通行する車を避けるのは危なかったです。

(意見・感想・処置等)

モニターレポートありがとうございます。

暖冬とはいえ風のある日は河川敷で吹く風が冷たく体感温度は低く感じられるのでとても寒かったと思います。

河川敷も冬景色になるなか茶畑のグリーンが際立っていますね。

流れ橋Pから上がるまでの道も河川区域で京都府が府道として管理しています。また、上がってすぐの堤防天端の凹凸のある道路は京都府の自転車道で、今年と来年で補修工事の予定がありますので、この箇所も補修されればいいですね。

距離標の周りがあるリボンの付いた棒は堤防点検のための除草の際に距離標杭を傷めないために目印として設置していますが、木の棒は不明ですので撤去しておきます。6.8km付近の根元の腐っている交通標識は管理している京都府に連絡しておきます。

今回はゴミが少なかったのが気持ちよくモニターできたとのこと、来月のモニター時も少ないことを願っています。冬本番になりますので温かくして頂き次回のレポートを楽しみにしています。