

10月	モニターレポート	担当出張所	伏見出張所
担当区間	国道1号宇治川大橋～三川合流部背割堤（34.6km～42.4km）		
モニター実施日時	令和元年10月20日 12時00分～13時30分 （左岸堤防—裏法面、堤内地等の状況）		
天候	晴れ		

（見出し）

堤防堤の内側でなく、外側（住民の生活区域）をモニター対象としました。

理由は、先般の台風19号災害状況に鑑み、川の氾濫、決壊被害を想定し、宇治川沿いの現状把握をモニターすることとしました。

（内容）

ふれあい館から左岸上流に向かう堤内地



このあたりは、堤防敷から水田が広がり、水が危険水域を突破し、天端を超え堤防敷から水田に到達したとしても、直ぐに住民への被害は起きないと考え。ただ、洪水の場合、水はどのくらいの速さで、住民が住んでる場所まで到達するのか、日常的な情報の提供が必要と考える。

左岸八幡城南センター付近 1



左岸淀大橋手前大型マンション 2



1 水が、天端を超え堤防敷を下り、直ちに城南センターにたどり着く。

生活污水等処理施設であることから、どのような水害に対する対応がされるのか。河川事務所としての指導・助言はどのような事項であるのでしょうか。

2 淀大橋手前の大型マンションは、天端のすぐ隣である。

先般の台風19号では、関東地方で、淀大橋大型マンションよりはるかに高いマンションで、電気系統の不具合が発生し、マンションの上層何十階のエレベーターが止まったということです。

河川事務所から地方自治体対応、いざという場合のための指導・助言を日常的に行うことが必要と考えます。

国土交通省久御山排水機場



巨椋池排水機場



淀大橋から国道1号宇治大橋の左岸中間地点に、国土交通省久御山排水機場と巨椋池排水機場が並んでいます。

宇治川氾濫による久御山地域被害という状況の場合、両排水機場は、どのような対応がとられるのでしょうか。久御山町、宇治市等大きな被害が発生するものと考えます。

地方自治体の対応はもとより、河川事務所の指導・助言の強化が必要と考えます。

左岸から右岸を眺めて（国道1号宇治大橋付近）



左岸から右岸を見渡し、思うことをのべます。

右岸の堤防敷の高さは、左岸の堤防敷より高いように見えますが、どうなのでしょう。

京阪電車が弧を描いて走っているようにも見えます。

このことは、川の流れが蛇行している故かなとも思いますが、如何でしょうか。

水の表面は水平を保っていますが、蛇行している外側の面は、堤防の高さ（天端）が若干ではありますが高くしておかないと、川の強い流れ、早い流れが発生した場合に決壊につながるのではと考えます。

その場合、当然ではありますが、洪水が起こる場合は、蛇行している内側が決壊するのではと思います。

水の流れは、高きところから、低きところに流れます。これは、自然の理ではありますが、川が蛇行している場合は、兩岸天端の状態、蛇行の具合、その他の理由等により氾濫発生、堤防決壊等が見られる。

- 1 気象庁、都道府県、各市町村の発する住民への通知は、膨大な情報の把握のもと、我々に届くのだと思いを新たにしました。
- 2 質問ですが、全国には、1級河川、2級河川の数ほどのくらいあるのでしょうか。
- 3 昨日、24号線観月橋を渡った時、宇治川の表水面、川面等で作業しておられる方々を見ました。多分、河川事務所の方々と察し、頑張ってくださいと心の内で激励して、その場を後にしました。
- 4 本日のニュースで、台風21号の余波を受け、関東で大雨だそうです。19号被害の片づけの真っ只中、自然は容赦がありません。しかし、温暖化が原因とすれば、自然を破壊した人間の仕業、それも人間が生きていくために為したこと。今からでも遅くはないと思いたい。

（意見・感想・処置等）

モニター、ありがとうございました。

水防法では、「水防に関する責任は市町村が有する」となっています。

河川管理者は、浸水区域の範囲や水深等を記載した「浸水想定区域図」を作成します。

市町村は、「浸水想定区域図」を基に、洪水情報の伝達方法や避難所の所在等を記載した「洪水ハザードマップ」を作成し、住民に周知します。

河川管理者は、洪水時の円滑かつ迅速な避難を確保し、水災による被害の軽減のために、市町村に対して、必要な情報を提供すると共に、避難勧告等の判断に際し、助言を行うことが出来ます。

久御山排水機場については、河川管理者（国）が、一級河川古川の宇治川への排水及び宇治川から古川への逆流防止により、沿川の浸水被害を軽減することを目的としています。

一方、巨椋池排水機場については、農林水産省が、巨椋池干拓地からの宇治川への排水及び宇治川から逆流防止により、農地の浸水被害を軽減することを目的としています。

宇治川大橋（国道1号）の上下流については、河川が湾曲しており、みお筋が右岸寄りとなっています。堤防高については、右岸より左岸が高くなっています。なお、左右岸とも高さは十分足りています。

河川数ですが、平成30年4月30日現在、一級河川は、109水系14,065河川、二級河川は、2,711水系7,081河川となっています。

次回もレポート、よろしくお願い致します。