

8月	モニターレポート	担当出張所	木津川出張所
担当区間	区間13 木津川下流兩岸 京阪木津川橋梁～山城大橋		
モニター実施日時	令和2年8月23日(日) 10時20分～12時20分		
天候	晴れ		

(見出し)

区間13の河川モニターレポートにつきまして提出いたします。

主に下記観点で観察しレポートさせていただきます。

- ・河川/堤防/設備の状況
- ・主に歩行者、ランナー視点で堤防通行時の安全

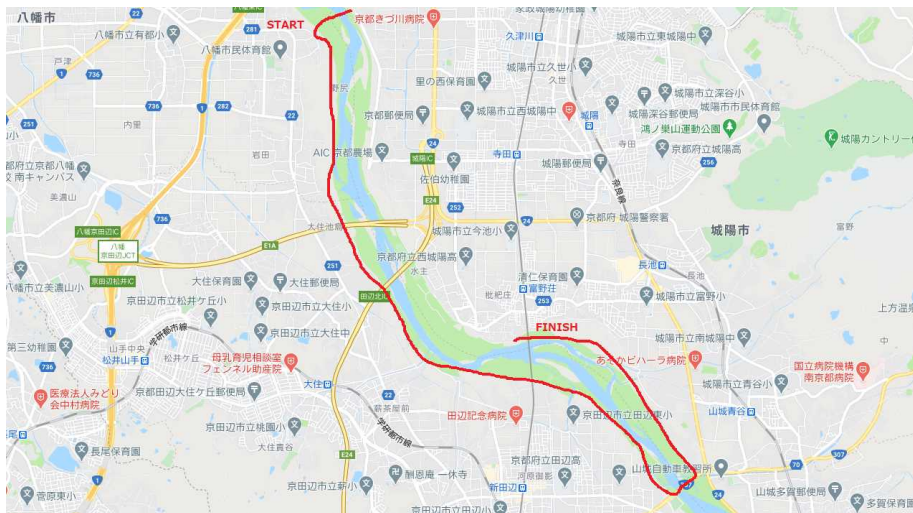
視認性悪く接触事故の危惧があるため、報告書内<★草刈り希望>で示した3箇所の草刈りを希望します。

【名松樋門の南 薪外島】、【西浜排水機場 交差点】、【蛭子前 付近】

その他調査時に気付いた点をまとめましたので、以下ご確認ください。

本日のレポートでのルートについてご説明いたします

流れ橋(START)～木津川西岸堤防上を堤防道路にそって約6キロ南下～山城大橋～桜つつみ枇杷庄緑地(FINISH)



この区間をランニングし、観察いたしました。

【流れ橋】

当日城陽市全域はまさに夏真っ盛りといえる快晴でしたが、ランニングがてらレポート用に撮影を行いました。

今回は7月レポートの続きとして流れ橋から西岸の部分を中心にご報告したく、流れ橋より八幡市側に渡りスタートいたします。

渡り切った所に花火などのごみが集積していました。誰かが拾って集めてくれた物と思います。



【八幡市民体育館 東】

流れ橋を渡り木津川西岸堤防上道路を南下します。
西側には、四季彩館という、入浴施設とレストラン、
産直売店があります。堤防上にも何個か休憩エリアが
あるため、人が多く集まるポイントになっています。

ここから新名神自動車道までの間、堤防道路は少し道
幅が狭くなっていますため、すれ違いの際は気を付け
て通行します。

写真にあります歩行者標識は少し劣化していますが、
まだ絵柄の判断はつくので交換は不要です。

右写真の様な河川の説明標識は、区間内にも複数設置
されており、西岸に関しては、写真のようにきれいな
状況になっています。

【日立物流 京田辺営業所】

西岸には、物流関連企業の倉庫や営業所が沢山ありま
す。休日は営業時間外なのか、車の出入りは目立ちま
せんが、この辺りは人通りが少なく、ひとけがあると
ランナーとしては少し安心できます。

【京奈和自動車道 をのぞむ】

見通しがよく、ランニングには気持ちいい区間です。
日差しはきついです。堤防を西側に降りれば、自販
機が数個あるので、給水、休憩することができます。



【京奈和自動車 をくぐる】

京奈和自動車道の高架下をくぐっていきます。
東岸のそれと同じく、下り坂になっていますが、
こちらの標識は草に隠れずよく見えます。

(先月レポートしました東岸の標識は、草に隠れています)

また高架下は日陰でヒンヤリとしており、ランニングの休憩ポイントとして好ましいです。



【京田辺の未来に次ぐ古木】

大きな木があり、広い木陰があり休憩ができます。



【名松樋門 の南 薪外島】

車道が上、歩道が下と分かれている部分です。
写真のように歩道側の草が伸び、前方からくる自転車を確認できない状態です。

気を付けて通らないと前方からくる自転車と接触しますので、草を刈った方がいいと思います。

<★草刈り希望①>



【西浜排水機場 交差点】

分かりづらいですが、直進が歩道、左奥側から右手前に向けて車道になっている交差点です。

こちらも草が伸び、歩道側から左奥車道から来る車を視認できません。

車と、自転車や歩行者との接触の危険が高いため、草刈りを希望します。

<★草刈り希望②>



【田辺木津川つつみ緑地】

今日は暑すぎて人がいませんが、遊具が多く、珍しいことにバスケットゴールもあるので、時々中高生と思われる方々が遊んでいるのを見かけます。

いつの間にか新しい遊具も増えており、活気を感じます。

トイレもあります。



【近鉄京都線 高架】

田辺木津川運動公園があり、利用者向けのトイレと水道が設置されています。

(水道があるのはとても貴重です)

この先山城大橋まで給水ポイントがなくなるので、暑い時には一度ここで体を冷やした方がいいかもしれません。



【神矢ポンプ場】

写真手前の木陰にベンチがあり、休憩ポイントです。写真右側に大きな広場があるのですが、用途が不明です。地面に何か書いてあった形跡がありますが読み取れません。



【建設省 東青上水位観測所】

堤防に水位観測設備があります。設備より草が高く伸びており、設備に利用するソーラーパネルにかかりそうです。

この辺りから、山城大橋までの約2キロは日陰や休憩所が無い厳しい区間になります。

見通しは良いですが近くに住宅地もなく、もし熱中症で倒れても見つからないので、ここで倒れないように注意が必要です。



「堤防をいためないでください」

という啓蒙標識がありました。

どうやったらいたむのか、いたんだらどうなるのか一般の方は、全くイメージがわからないと思いますので、訴求目的に応じた表現の工夫が必要と思います。

【山城大橋】

西岸から東岸へわたる山城大橋です。

国道307号線と24号線があつまる交通拠点になっており、いつも車がいっぱいです。

交差点東側にあるコンビニは、山城エリアのツーリング拠点になっているようで、よくバイクや自転車の皆さんがあつまって楽しく過ごされています。

【山城大橋東詰】

東岸より北上していきます。

近くにつけ麺で有名なラーメン店がありますがいつも混みすぎていて一度も食べにいったことがありません。

【城陽市名木 長谷川河口のエノキ】

高さは13メートル、幹周1.3メートルとのことです。

とても大きいので、だいふ昔からあったんだろうなと何を見てこられた木なのか思いを馳せます。



【蛭子前 付近】

この辺りは富野の住宅街を右手に、耕作地を左手に見ながら走る区間になります。

耕作地へ向かう自動車も多数通りますが、写真の通り草が伸び切っている箇所があり、見通しがよくありません。

通行に危険を感じますので草刈りをした方がいいと思います。

<★草刈り希望③>



【桜つつみ枇杷庄緑地】

近鉄京都線の踏切を渡り、本日の終点に到着しました。



月間を通して

河川状況、設備としては異常ありません。

今月は雨の日は少なく、川かさについては問題ありませんでした。

区間内でタイミングは別々に土手の草刈りが行われており、すっきりした箇所が多くありましたが、冒頭で記載の通り、一部、人間の背丈以上の草があり視認性が悪い所があります。

事故防止のため、草刈りが必要と考えます。

日付	河川状況	ごみ投棄	その他
8月1日	異常なし	※1	東側 桜つつみ寺田緑地 車両駐車
8月2日	異常なし	※1	東側 桜つつみ寺田緑地 車両駐車
8月3日	異常なし	※1	東側 桜つつみ寺田緑地 車両駐車
8月4日	異常なし	※1	東側 桜つつみ寺田緑地 車両駐車
8月5日	異常なし	※1	東側 桜つつみ寺田緑地 車両駐車
8月6日	異常なし	※1	東側 桜つつみ寺田緑地 車両駐車

8月7日	異常なし	※1	東側 桜つつみ寺田緑地 車両駐車
8月8日	異常なし	※1	東側 桜つつみ寺田緑地 車両駐車
8月9日	異常なし	※1	東側 桜つつみ寺田緑地 車両駐車
8月11日	異常なし	※1	東側 桜つつみ寺田緑地 車両駐車
8月12日	異常なし	※1	東側 桜つつみ寺田緑地 車両駐車
8月13日	異常なし	※1	東側 桜つつみ寺田緑地 車両駐車
8月16日	異常なし	※1※2	東側 桜つつみ寺田緑地 車両駐車
8月17日	異常なし	※1※2	東側 桜つつみ寺田緑地 車両駐車
8月19日	異常なし	※1※2	東側 桜つつみ寺田緑地 車両駐車
8月20日	異常なし	※1※2	東側 桜つつみ寺田緑地 車両駐車
8月21日	異常なし	※1※2	東側 桜つつみ寺田緑地 車両駐車
8月23日	異常なし	※1※2	東側 桜つつみ寺田緑地 路面落書き (※3)
8月24日	異常なし	※1※2	東側 桜つつみ寺田緑地 車両駐車
8月26日	異常なし	※1※2	東側 桜つつみ寺田緑地 車両駐車

※1：7月に引き続き、東岸流れ橋南にボートが放置

※2：流れ橋西端に、花火等のごみが集積

※3：「うんち」と複数個所に白チョークで路面落書き

以上

(意見・感想・処置等)

今月も暑い中でのモニター活動をありがとうございます。

ご存知のように、堤防には色々な利用の仕方があって、それぞれ管理するところが分かれています。

堤防本体は木津川の場合は国で行い、自転車道は京都府、自動車が走行しているところはほとんどが市道で、各市がそれぞれ管理をしています。現在、自転車道の草は刈りつつありますし、城陽市道の草は刈ってくれるよう要望しました。次回のモニター時には多少草が減っていると思います。

神矢樋門の下流の広場は、自転車道の休憩所ですので どなたでも使っていただいて大丈夫です。

堤防を痛める行為には、法面をバイク・車等で走行して ひどいわだちを付けたり、勝手に坂路を作ったりすることが考えられます。これらは本当にやめてほしい行為です。

今回も大変読み応えがありました。次回も楽しみにしています。まだまだ昼間は暑いですので、無理のない程度にモニター活動をお願いいたします。