

10月	モニターレポート	担当出張所	木津川出張所
担当区間	区間13 木津川下流兩岸 京阪木津川橋梁～山城大橋		
モニター実施日時	令和2年10月25日(日) 10時10分～12時00分		
天候	晴れ		

(見出し)

区間13の河川モニターレポートにつきまして提出いたします。

主に下記観点で観察しレポートさせていただきます。

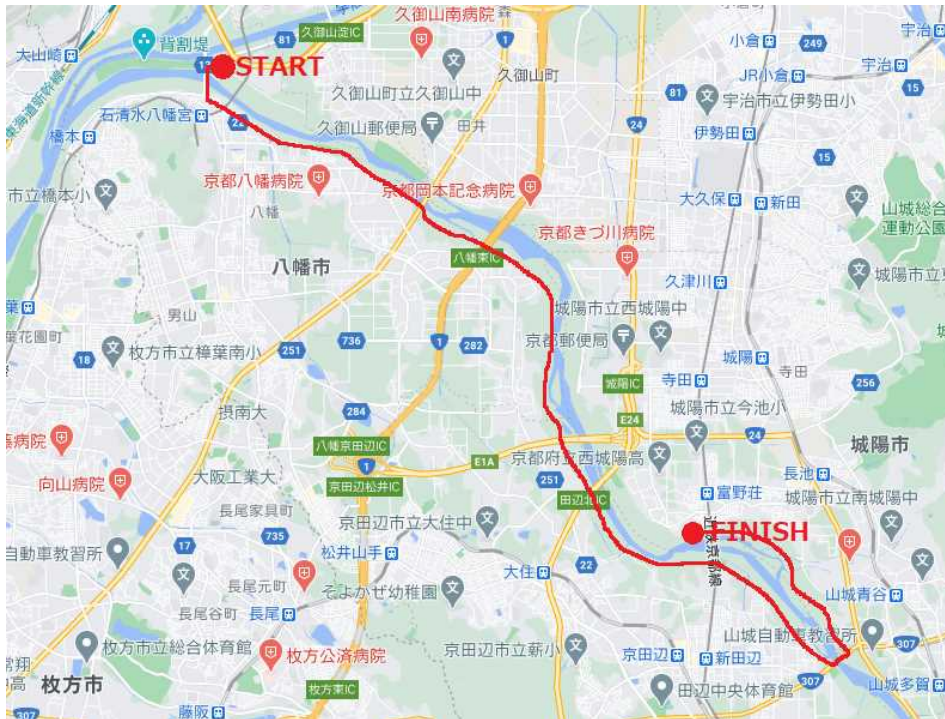
- ・河川/堤防/設備の状況
- ・主に歩行者、ランナー視点で堤防通行時の安全

レポート時、西岸 京奈和自動車 南側の草刈りが必要な状態でした。

詳細について下記レポートいたします。

本日のレポートでのルートについてご説明いたします。

さくらであい館 (START) ～木津川西岸堤防上を堤防道路にそって南下～山城大橋で東岸へ渡り北上～桜づつみ
枇杷庄緑地 (FINISH)



この区間をランニングし、観察いたしました。

【さくらであい館～御幸橋～堤防西岸へ】

①

当日城陽市全域は秋晴れのカラっとしたさわやかな天気でした。ランニングの中継ポイントにしてたさくらであい館よりレポート用に約20キロの間撮影を行いました。

今回は9月レポートの続きとして流れ橋から西岸部分を中心に報告したく、さくらであい館より久御山町側に南下しスタートいたします。

②

御幸橋を西岸へ渡り、堤防道路を南下します。

以前はこの御幸橋の南、石清水八幡宮辺りの堤防は草が高く見通しは無かったのですが、10月下旬に一斉に草刈り頂いたおかげで、秋晴れの晴天も相成りこの素晴らしい見晴らしです。

草刈り毎度大変と思いますがありがとうございます。

奥には京阪電車の鉄橋が見えてきました。

【京阪電鉄 鉄橋】

京阪鉄橋に近づくと道幅が段々と狭くなり、緩やかなカーブと下り坂が続きます。現在は草刈りのおかげで見通しが良く、自転車がある場合も先に見通せるため、比較的 안전한状態です。

しかしながら、鉄橋下のトンネル部は他の橋と比べても道幅狭く、歩行者と自転車との接触事故の危険は高いと思います。

気を付けて通って頂きたいポイントです。

【洛南浄化センターを望む】

東岸を望むと大きな洛南浄化センターがみえます青空に白い建物が映えています。



【八幡排水機場】

異常なし



【川口市民運動公園】

異常なし

日曜日とあって、運動公園もにぎわっておりました。



【国道1号線】

写真のとおり国道1号線の橋の下は大きくひらけており、広場のようになっているので、何かイベントなどもできそうな所ですが、本日は人影もなく、また、ごみもなく、とても平和な場所となっています。



【第二京阪道路】

草刈りが徹底されており、とても見通しがよいため、第二京阪道路下のトンネルに進むことに危険を感じませんでした。



【京奈和自動車道】

第二京阪道路からしばらく南下すると京奈和自動車があります。こちら京奈和自動車の橋の下を通り、堤防上へ登っていく道脇の草が高く、緩やかなカーブと上り坂が相成って、先の見通しが取れていませんでした。自転車が左側から来た場合よけきれない状況です。

ピンポイントですが、草刈り希望です。



【名松樋門】

異常なし

ぐるっとカーブになっている所に真っ白な名松樋門が見えてきますためとても目立ちます。



【田辺木津川つつみ緑地】

道の真ん中に、どういう理由か分からないバリケードが設置されておりました。

工事中の様でもなさそうですが、何か危険があるのでしょうか。

見通しも良い所なので、バリケードにぶつかってしまう人はなさそうですが邪魔でした。



【山城大橋】

しばらく何もない道路が続きますが、程よく草刈りが出来ており、見通しがきき、通行に安全だったと思います。

右におりるとさらに堤防を南下できますが、今日は左側へ進み山城大橋を通過して東岸へ渡ります。



【桜つつみ奈島緑地】

山城大橋を渡り、木津川東岸へ入りました。
そのまま北上し、左に茶畑が続くエリアを進みますと
右側に桜並木がある桜つつみ奈島緑地になります。
下の草もきれいに刈り取られて整備されています。



【西垣内第1公園付近】

ゴール地点となりました
今回通ったコースは、全体的に草刈りが一斉に行われたことで、東岸も西岸も、とても見晴らしのよい気持ちいい道となっていました。
一部（京阪電車下トンネルと、京奈和自動車下）を除き安全に通行することができたと思います。



月間を通して

河川状況、設備としては特に異常ありません。

今月は10/10に台風14号が接近しましたため、翌日、翌々日の川かさが少し増えましたが問題ない程度でした。

先月に引き続き土手の草刈りが全面的に行われており、要望させて頂いた箇所も草刈り頂き、すっきりした箇所が多くありましたが、レポート内記載の通り、一部（京奈和自動車下）で人間の背丈以上の草があり視認性が悪い所がありました。

事故防止のため、草刈りが必要と考えます。

西岸、京阪電鉄鉄橋下のトンネル部の道幅が非常に狭く、かつ通行するロードバイク（自転車）の停止や原則はあまり見られませんでした。手前からカーブになっていることでトンネル部の中は見通しきかず入ってみないと分からない地形です。スピード落とせの啓蒙用のぼりは設置されてはいるものの、あまり効果はないかもしれません。歩行者、ランナーは前から何か来ないか通行するときに怖いと思います。何か対処は可能でしょうか。

日付	河川状況	ごみ投棄	その他
10月2日	異常なし	なし	東側 桜づつみ寺田緑地 車両駐車
10月3日	異常なし	なし	東側 桜づつみ寺田緑地 車両駐車
10月4日	異常なし	なし	東側 桜づつみ寺田緑地 車両駐車
10月5日	異常なし	なし	東側 桜づつみ寺田緑地 車両駐車
10月9日	異常なし	なし	東側 桜づつみ寺田緑地 車両駐車
10月11日	少しかさ高い	なし	東側 桜づつみ寺田緑地 車両駐車
10月13日	少しかさ高い	なし	東側 桜づつみ寺田緑地 車両駐車
10月14日	異常なし	なし	東側 桜づつみ寺田緑地 車両駐車
10月15日	異常なし	なし	東側 桜づつみ寺田緑地 車両駐車
10月18日	異常なし	なし	東側 桜づつみ寺田緑地 車両駐車
10月19日	異常なし	なし	東側 桜づつみ寺田緑地 車両駐車
10月20日	異常なし	なし	東側 桜づつみ寺田緑地 車両駐車
10月21日	異常なし	なし	東側 桜づつみ寺田緑地 車両駐車
10月22日	異常なし	なし	東側 桜づつみ寺田緑地 車両駐車
10月25日	異常なし	なし	東側 桜づつみ寺田緑地 車両駐車
10月26日	異常なし	なし	東側 桜づつみ寺田緑地 車両駐車
10月27日	異常なし	なし	東側 桜づつみ寺田緑地 車両駐車
10月28日	異常なし	なし	東側 桜づつみ寺田緑地 車両駐車

以上

(意見・感想・処置等)

今回もモニター報告をありがとうございます。

夏とはまた違い、気持ちよく走れる季節になりましたね。写真に写る空も真っ青で、ゴミの投棄も今回無かったようで、気持ちよさそうです。

堤防は水防以外にも、いろいろな利用の仕方があります。例えば自転車道だったり市道だったり、国道の橋が架かっていたりしますが、それぞれ別の管理者になっています。

草刈の刈り残しなどは、管理者の連携が取れていないことが理由の一つに上げられます。今回ご指摘のあった京奈和道の刈り残しについては、それぞれの管理者に依頼したので間もなくきれいになるはずですよ。

では次回のモニター報告もたのしみにしています。ご無理の無い範囲で、よろしくお願いいたします。