

8月 モニターレポート		担当出張所	木津川出張所
担当区間	区間14：木津川中流両岸11.5キロ。		
モニター実施日時	令和2年8月9日（日）PM3時		
天 候	晴れ		
<p>(見出し)</p> <p>今月はまず、国道24線添いの山城町・椿井地区の木津川右岸の様子をモニターしました。</p> <p>開き橋の少し南になります、危険な箇所がありました。</p> <p>その後、泉大橋に戻りまして</p> <p>木津合同樋門から左岸の自転車道を開橋に向かってモニターしました。</p>			
<p>(内容) 現場は、旧・みやこドライブインだったところで、 現在はリサイクルショップ「開放倉庫」&ローソン裏手にあたる場所です</p>			
			
<p>私がバイクを止めた先の川岸部分のコンクリートが大きくえぐられています</p> <p>この場所は水面からかなり高くなっていて、足元には大きな穴があいた状態で</p> <p>下を覗くとちょっと恐怖を感じました</p> <p>河川の中央部まで土砂が崩れ落ちているところもありました</p>			



逆方向からの画像です

コンクリートがひび割れて大量のコンクリート片や塊が
土砂もろとも水辺に落ちていました

ここは堤防から進入路がついていて、しかもけっこう広がっていて、
車でギリギリまで降りられるような場所なので心配です
下に砂浜はなく、すぐに水面が迫っているのも危険です



人気のない場所ならいいのですが、
近くにドックラン（？）場 OR グランドゴルフ（？）場があるので
もしかしたら不特定の人たちが立ち入る可能性があります



グラウンドの簡易的な建屋には「ADVANCE わん」という看板が見えました



お手数ながら現場調査をお願いできれば幸いです

さて泉大橋まで戻り、左岸の木津合同樋門にやってきました



最近は雨が少ないため、水位は安定しているようです



ただ樋門周囲の雑草が少々気になりました。犬の糞もありました。

木津合同樋門近くの堤防下の田畑へ下りる進入路です



昼間は猛暑で日差しが強く、畑には人の姿はありませんでした
耕作者の皆さんへ、の看板があるにもかかわらず
ゲートは開けっ放しになっていましたし、
フックもかかっていません。



せっかく注意喚起の看板があるのに、残念に思いました



木津川左岸には素晴らしい自転車専用道路があって、なんと嵐山の渡月橋あたりまで続いているようです
8月の真夏にもかかわらず、悠々とした木津川を横目にマウンテンバイクを走らせる複数のグループに出会いました

開橋の側道から川を眺めると
水面に流れ橋の痕跡のような木片が見えたので少々気になりました



砂浜に人の立ち入りはなく、ゴミなども見当たらず、とても穏やかな流れの木津川でした。

8月のレポートは以上です
来月は少し涼しくなりそうなのでサイクリングロードを使って開橋から玉水橋あたりまで（左岸の予定）をモニターしたいと思います。

(意見・感想・処置等)

今月も暑さが厳しい中でのモニター活動をありがとうございます。

今回の報告にありました、開放倉庫の裏手の堆積した川砂がえぐれて段差になっており 危険だご指摘をいただいた場所は、もうすぐ工事が入る予定になっています。

木津川には堤防より川の方に私有地が沢山有り、田畑として耕作されているために車止めの管理が難しく、完全施錠が出来ない状況です…。パトロール中に開いているのを見かけたら閉じているのですが…。

開橋の上流側に見える木片状の物は、おそらく昔の橋の橋脚だと思われます。昭和42年の国土地理院の地形図や、古い空中写真（国土地理院のホームページで閲覧可）に狭い橋が開橋の上流側にかかっていました。

開橋は昭和40年代に現在の橋に付け換えられています。

では、次回のレポートも楽しみにしております。まだまだ昼間は暑いと思われますので、くれぐれもご無理の無い範囲でのモニター活動をお願いいたします。