

単 価 合 意 書

令和6年8月20日に契約した桂川久我地区下流堤防強化工事における契約の変更に関する単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。以上、単価合意の証として本書を作成し、発注者及び受注者が電子署名のうえ、本システムに保管する。

令和6年9月4日

発注者 住所 大阪府枚方市新町2丁目2番10号

氏名 分任支出負担行為担当官

近畿地方整備局

淀川河川事務所長 谷川 知実

受注者 住所 京都府船井郡京丹波町才原宮ノ前13-3

氏名 (株)河野建設

代表取締役 宇野 貴哉

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------|--------------------------------|------|-------|-------|------------|----------|
| 築堤・護岸 (区間2) | | 式 | 1 | | 77,008,454 | |
| 河川土工 | | 式 | 1 | | 18,722,567 | |
| 掘削工(ICT) | | m3 | 1,100 | | 365,084 | |
| 掘削(ICT) | 土砂 オブカット 障害無し 施工数量5,000m3未満 | 式 | 1 | | 203,580 | |
| 掘削 | 土砂 オブカット 押土無 障害無 施工数量5,000m3未満 | 式 | 1 | | 161,504 | |
| 盛土工 | | m3 | 1,700 | | 4,734,745 | |
| 路体(築堤)盛土 | 施工幅員2.5m未満 | 式 | 1 | | 503,640 | |
| 路体(築堤)盛土 | 施工幅員2.5m以上4.0m未満 | 式 | 1 | | 1,143,905 | |
| 土材料 | | 式 | 1 | | 3,087,200 | |
| 盛土工(ICT) | | m3 | 5,000 | | 9,305,000 | |
| 路体(築堤)盛土(ICT) | 施工幅員4.0m以上 | 式 | 1 | | 1,133,000 | |
| 土材料 | | 式 | 1 | | 8,172,000 | |
| 法面整形工(ICT) | | 式 | 1 | | 3,409,138 | |
| 法面整形(切土部)(ICT) | 埴質土、砂及び砂質土、粘性土 | m2 | 1,370 | 774.6 | 1,061,202 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------|---------------------------|------|-------|--------|------------|----------|
| 法面整形(盛土部)(ICT) | 法面締固め無し | | | | | |
| | | m2 | 4,780 | 491.2 | 2,347,936 | |
| 残土処理工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 908,600 | |
| 土砂等運搬 | 表面はぎ土 | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 547,140 | |
| 残土等処分 | 表面はぎ土 | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 361,460 | |
| 法覆護岸工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 45,075,529 | |
| 作業土工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 856,887 | |
| 護岸付属物工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 16,691,132 | |
| 法肩保護コンクリート | 800×550 18-8-40(高炉) | | | | | |
| | | m | 372 | 26,541 | 9,873,252 | |
| 止め壁 | 300/350×500 18-8-40(高炉) | | | | | |
| | | m | 361 | 14,763 | 5,329,443 | |
| 小口止 | 小口止-1 W=200 18-8-40(高炉) | | | | | |
| | | 箇所 | 1 | 28,787 | 28,787 | |
| 小口止 | 小口止-2・3 W=200 18-8-40(高炉) | | | | | |
| | | 箇所 | 2 | 64,942 | 129,884 | |
| 小口止 | 小口止-4・5 W=200 18-8-40(高炉) | | | | | |
| | | 箇所 | 2 | 61,217 | 122,434 | |
| 小口止 | 小口止-6 W=200 18-8-40(高炉) | | | | | |
| | | 箇所 | 1 | 60,870 | 60,870 | |
| 張コンクリート | t=150 18-8-40(高炉) | | | | | |
| | | m2 | 19 | 6,639 | 126,141 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------------|--------------------------------------|------|-------|---------|------------|----------|
| 階段嵩上げ | 階段嵩上げ-1 18-8-40(高炉) | 箇所 | 1 | 121,978 | 121,978 | |
| 階段嵩上げ | 階段嵩上げ-2 18-8-40(高炉) | 箇所 | 1 | 136,403 | 136,403 | |
| 吸出し防止材 | t=10 | m2 | 830 | 918 | 761,940 | |
| 多自然護岸工 | | 式 | 1 | | 26,453,710 | |
| かごマット(L型かご一体式) | t=50cm B=240cm 亜鉛アルミメッキ 割栗石150-200mm | m | 360 | 40,008 | 14,402,880 | |
| ブロックマット | t=100 1:2.0以上 1:3.0未満 | m2 | 1,562 | 7,715 | 12,050,830 | |
| 覆土工 | | 式 | 1 | | 1,073,800 | |
| 覆土(流用土) | t=30cm | m3 | 520 | 2,065 | 1,073,800 | |
| 付帯道路工 | | 式 | 1 | | 5,303,085 | |
| アスファルト舗装工 (管理用道路) | | 式 | 1 | | 4,330,152 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 再生クラッシュ RC-30 仕上り厚 100mm | m2 | 2,160 | 405.7 | 876,312 | |
| 表層(車道・路肩部) | 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 平均幅員3.0m超 | m2 | 2,160 | 1,599 | 3,453,840 | |
| アスファルト舗装工 (京都市道) | | 式 | 1 | | 972,933 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 再生クラッシュ RC-30 仕上り厚 200mm | m2 | 177 | 906.8 | 160,503 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|------------------------------------------------------------|------|-------|--------|-----------|----------|
| 基層(車道・路肩部) | 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 平均幅員1.4m未満(1層当り平均 仕上り厚50mm以下) | m2 | 177 | 2,447 | 433,119 | |
| 表層(車道・路肩部) | 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 平均幅員1.4m未満(1層当り平均 仕上り厚50mm以下) | m2 | 177 | 2,143 | 379,311 | |
| 付帯道路施設工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 338,336 | |
| ハトホル工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 11,303 | |
| ハトホル嵩上げ | H=150 | | | | | |
| | | 箇所 | 1 | 11,303 | 11,303 | |
| 照明柱撤去復旧工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 327,033 | |
| 照明柱撤去・復旧 | | | | | | |
| | | 本 | 9 | 36,337 | 327,033 | |
| 構造物撤去工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,532,752 | |
| 構造物取壊し工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 877,105 | |
| コンクリート構造物取壊し | 無筋構造物 機械施工 | | | | | |
| | | m3 | 61 | 7,313 | 446,093 | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 15cm以下 | | | | | |
| | | m | 370 | 598.6 | 221,482 | |
| 舗装版破砕 | アスファルト舗装版 舗装版厚 5 c m | | | | | |
| | | m2 | 1,150 | 182.2 | 209,530 | |
| 運搬処理工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 655,647 | |
| 殻運搬 | コンクリート殻(無筋) | | | | | |
| | | m3 | 61 | 1,574 | 96,014 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------|----------------------------------|------|-----|-------|-----------|----------|
| 殻運搬 | アスファルト殻(掘削) | m3 | 57 | 2,652 | 151,164 | |
| 殻処分 | コンクリート殻(無筋) | m3 | 61 | 4,291 | 261,751 | |
| 殻処分 | アスファルト殻(掘削) | m3 | 57 | 2,574 | 146,718 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 6,036,185 | |
| 工事用道路工 | | 式 | 1 | | 3,077,925 | |
| 敷砂利 | 再生クラッシュラン RC-40 敷厚 100mm | 式 | 1 | | 636,949 | |
| 掘削 | 土砂 オープンカット 押土無 障害無 施工数量5,000m3未満 | 式 | 1 | | 46,144 | |
| 土砂等運搬 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 式 | 1 | | 262,400 | |
| 整地 | 残土受入れ地での処理 | 式 | 1 | | 17,792 | |
| 敷鉄板 | 22×1524×3048 設置・撤去 | 式 | 1 | | 2,114,640 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 2,958,260 | |
| 交通誘導警備員 | | 式 | 1 | | 2,958,260 | |
| 築堤・護岸 (区間3) | | 式 | 1 | | 5,687,508 | |
| 河川土工 | | 式 | 1 | | 3,414,719 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------------|-------------------------------------|------|-------|-------|-----------|----------|
| 盛土工 | | | | | | |
| | | m3 | 70 | | 176,855 | |
| 路体(築堤)盛土 | 施工幅員2.5m以上4.0m未満 | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 49,735 | |
| 土材料 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 127,120 | |
| 盛土工(ICT) | | | | | | |
| | | m3 | 1,400 | | 2,859,640 | |
| 路体(築堤)盛土(ICT) | 施工幅員4.0m以上 | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 317,240 | |
| 土材料 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 2,542,400 | |
| 法面整形工(ICT) | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 378,224 | |
| 法面整形(盛土部)(ICT) | 法面締固め無し | | | | | |
| | | m2 | 770 | 491.2 | 378,224 | |
| 付帯道路工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,293,031 | |
| アスファルト舗装工 (管理用道路) | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,293,031 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 再生クラッシュ RC-30 仕上り厚 100mm | | | | | |
| | | m2 | 645 | 405.7 | 261,676 | |
| 表層(車道・路肩部) | 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 平均幅員3.0m超 | | | | | |
| | | m2 | 645 | 1,599 | 1,031,355 | |
| 構造物撤去工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 36,026 | |
| 構造物取壊し工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 15,122 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------|------------------------------|------|-----|-------|------------|----------|
| 舗装版破碎 | アスファルト舗装版 舗装版厚 5 c m | m2 | 83 | 182.2 | 15,122 | |
| 運搬処理工 | | 式 | 1 | | 20,904 | |
| 殻運搬 | アスファルト殻(掘削) | m3 | 4 | 2,652 | 10,608 | |
| 殻処分 | アスファルト殻(掘削) | m3 | 4 | 2,574 | 10,296 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 943,732 | |
| 工事用道路工 | | 式 | 1 | | 667,962 | |
| 敷砂利 | 再生クラッシュラン RC-40 敷厚 100mm | 式 | 1 | | 273,847 | |
| 掘削 | 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満 | 式 | 1 | | 20,188 | |
| 土砂等運搬 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 式 | 1 | | 114,800 | |
| 整地 | 残土受入れ地での処理 | 式 | 1 | | 7,784 | |
| 敷鉄板 | 22×1524×3048 設置・撤去 | 式 | 1 | | 251,343 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 275,770 | |
| 交通誘導警備員 | | 式 | 1 | | 275,770 | |
| 築堤・護岸 (区間4) | | 式 | 1 | | 49,056,030 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------|----------------------------------|------|-----|-------|-----------|----------|
| 河川土工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 3,274,214 | |
| 掘削工(ICT) | | | | | | |
| | | m3 | 370 | | 123,542 | |
| 掘削(ICT) | 土砂 オープンカット 障害無し 施工数量5,000m3未満 | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 71,630 | |
| 掘削 | 土砂 オープンカット 押土無 障害無 施工数量5,000m3未満 | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 51,912 | |
| 盛土工 | | | | | | |
| | | m3 | 140 | | 910,560 | |
| 路体(築堤)盛土 | 施工幅員2.5m未満 | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 783,440 | |
| 土材料 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 127,120 | |
| 盛土工(ICT) | | | | | | |
| | | m3 | 30 | | 61,278 | |
| 路体(築堤)盛土(ICT) | 施工幅員4.0m以上 | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 6,798 | |
| 土材料 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 54,480 | |
| 法面整形工(ICT) | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 692,034 | |
| 法面整形(切土部)(ICT) | ㄧ質土、砂及び砂質土、粘性土 | | | | | |
| | | m2 | 570 | 774.6 | 441,522 | |
| 法面整形(盛土部)(ICT) | 法面締固め無し | | | | | |
| | | m2 | 510 | 491.2 | 250,512 | |
| 残土処理工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,486,800 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--------------------------|----------------|-----|---------|------------|----------|
| 土砂等運搬 | 表面はぎ土 | 式 | 1 | | 895,320 | |
| 残土等処分 | 表面はぎ土 | 式 | 1 | | 591,480 | |
| 法覆護岸工 | | 式 | 1 | | 18,394,061 | |
| 作業土工 | | 式 | 1 | | 219,228 | |
| 護岸付属物工 | | 式 | 1 | | 6,223,278 | |
| 法肩保護コンクリート | 800×550 18-8-40(高炉) | m | 202 | 26,541 | 5,361,282 | |
| 小口止 | 小口止-7 W=200 18-8-40(高炉) | 箇所 | 1 | 30,193 | 30,193 | |
| 小口止 | 小口止-8 W=200 18-8-40(高炉) | 箇所 | 1 | 12,216 | 12,216 | |
| 小口止 | 小口止-9 W=200 18-8-40(高炉) | 箇所 | 1 | 145,168 | 145,168 | |
| 小口止 | 小口止-10 W=200 18-8-40(高炉) | 箇所 | 1 | 42,263 | 42,263 | |
| 張コンクリート | t=150 18-8-40(高炉) | m ² | 29 | 6,639 | 192,531 | |
| 吸出し防止材 | t=10 | m ² | 140 | 918 | 128,520 | |
| 防草シート | 法面部 | m ² | 51 | 1,311 | 66,861 | |
| 土のう積 | 40×60cm 採取土 | m ² | 26 | 9,394 | 244,244 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------------|--------------------------------------------|----------------|-----|--------|------------|----------|
| 多自然護岸工 | | 式 | 1 | | 10,320,729 | |
| L型かご | t=30cm B=70cm 亜鉛アルミメッキ 割栗石150-200mm | m | 197 | 13,466 | 2,652,802 | |
| ブロックマット | t=100 1:2.0以上 1:3.0未満 | m ² | 997 | 7,691 | 7,667,927 | |
| 植生工 | | 式 | 1 | | 1,403,676 | |
| 植生土のう | 40×60cm 採取土 | m ² | 123 | 11,412 | 1,403,676 | |
| 覆土工 | | 式 | 1 | | 227,150 | |
| 覆土(流用土) | t=30cm | m ³ | 110 | 2,065 | 227,150 | |
| 付帯道路工 | | 式 | 1 | | 5,089,903 | |
| 路側防護柵工 | | 式 | 1 | | 2,357,165 | |
| カーブレール基礎コンクリート | 500×550 18-8-40(高炉) | m | 89 | 15,712 | 1,398,368 | |
| カーブレール | コンクリート建込 Gr-C-2B | m | 89 | 10,773 | 958,797 | |
| アスファルト舗装工 (管理用道路) | | 式 | 1 | | 342,546 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 再生クラッシュ RC-30 仕上り厚 100mm | m ² | 164 | 405.7 | 66,534 | |
| 表層(車道・路肩部) | 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 平均幅員1.4m以上3.0m以下 | m ² | 164 | 1,683 | 276,012 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------------|-----------------------------------------|----------------|-----|--------|-----------|----------|
| アスファルト舗装工 (京都市道) | | 式 | 1 | | 2,285,504 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 200mm | m ² | 670 | 586.2 | 392,754 | |
| 基層(車道・路肩部) | 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 平均幅員3.0m超 | m ² | 670 | 1,564 | 1,047,880 | |
| 表層(車道・路肩部) | 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 平均幅員3.0m超 | m ² | 670 | 1,261 | 844,870 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 104,688 | |
| 溶解式区画線 | 溶解式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 310 | 293.3 | 90,923 | |
| 溶解式区画線 | 溶解式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 21 | 655.5 | 13,765 | |
| 付帯道路施設工 | | 式 | 1 | | 298,945 | |
| 道路付属物工 | | 式 | 1 | | 262,608 | |
| 車線分離標 | H=800 固定式(貼付式) | 本 | 12 | 21,884 | 262,608 | |
| 照明柱撤去復旧工 | | 式 | 1 | | 36,337 | |
| 照明柱撤去・復旧 | | 本 | 1 | 36,337 | 36,337 | |
| 構造物撤去工 | | 式 | 1 | | 1,196,568 | |
| 防護柵撤去工 | | 式 | 1 | | 151,649 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----------------|-----------------------|------|-----|-------|------------|----------|
| 防護柵撤去(ガードレール) | 土中建込 Gr-C-4E | | | | | |
| | | m | 89 | 1,243 | 110,627 | |
| 防護柵(横断・転落防止柵)撤去 | 横断防止柵 | | | | | |
| | | m | 59 | 695.3 | 41,022 | |
| 構造物取壊し工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 389,876 | |
| コンクリート構造物取壊し | 無筋構造物 機械施工 | | | | | |
| | | m3 | 30 | 7,313 | 219,390 | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 15cm以下 | | | | | |
| | | m | 20 | 598.6 | 11,972 | |
| 舗装版破砕 | アスファルト舗装版 舗装版厚 10 c m | | | | | |
| | | m2 | 870 | 182.2 | 158,514 | |
| 運搬処理工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 655,043 | |
| 殻運搬 | コンクリート殻(無筋) | | | | | |
| | | m3 | 30 | 1,001 | 30,030 | |
| 殻運搬 | アスファルト殻(掘削) | | | | | |
| | | m3 | 87 | 2,652 | 230,724 | |
| 殻処分 | コンクリート殻(無筋) | | | | | |
| | | m3 | 30 | 4,720 | 141,600 | |
| 殻処分 | アスファルト殻(掘削) | | | | | |
| | | m3 | 87 | 2,574 | 223,938 | |
| 現場発生品運搬 | ガードレール、横断防止柵 | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 28,751 | |
| 仮設工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 20,802,339 | |
| 仮設迂回路工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 16,815,629 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-------------------------------------|------|-------|-------|-----------|----------|
| 迂回路盛土 | 採取土 | m3 | 4,500 | 1,505 | 6,772,500 | |
| 法面整形(盛土部) | 法面締固め無 現場制約無 | m2 | 1,900 | 385.8 | 733,020 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm | m2 | 1,120 | 405.7 | 454,384 | |
| 表層(車道・路肩部) | 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 平均幅員3.0m超 | m2 | 1,120 | 1,599 | 1,790,880 | |
| 大型土のう | 製作・設置・撤去 採取土 | 袋 | 2 | 6,790 | 13,580 | |
| 工事用道路盛土 | 施工幅員2.5m未満 採取土 | 式 | 1 | | 67,100 | |
| 工事用道路 | 敷砂利 RC-40 t=100 | 式 | 1 | | 539,581 | |
| 仮設農道 | 敷砂利 RC-40 t=100 | 式 | 1 | | 192,301 | |
| 耕作土撤去・復旧 | 厚15cm | 式 | 1 | | 100,725 | |
| シート養生 | 設置・撤去 プールシート #3000 | 式 | 1 | | 286,338 | |
| 迂回路盛土撤去 | | m3 | 4,500 | 1,193 | 5,368,500 | |
| 舗装版破碎 | アスファルト舗装版 舗装版厚 5 c m | m2 | 1,120 | 182.2 | 204,064 | |
| 殻運搬 | アスファルト殻(掘削) | m3 | 56 | 2,652 | 148,512 | |
| 殻処分 | アスファルト殻(掘削) | m3 | 56 | 2,574 | 144,144 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------|--------------------------------|------|-----|-------|-----------|----------|
| 工事用道路工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,454,640 | |
| 敷鉄板 | 22×1524×3048 設置・撤去 | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,454,640 | |
| 交通管理工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 2,532,070 | |
| 交通誘導警備員 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 2,532,070 | |
| 築堤・護岸 (区間5) | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 7,755,641 | |
| 河川土工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 544,562 | |
| 掘削工(ICT) | | | | | | |
| | | m3 | 120 | | 39,924 | |
| 掘削(ICT) | 土砂 オブカット 障害無し 施工数量5,000m3未満 | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 22,620 | |
| 掘削 | 土砂 オブカット 押土無 障害無 施工数量5,000m3未満 | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 17,304 | |
| 盛土工 | | | | | | |
| | | m3 | 40 | | 223,840 | |
| 路体(築堤)盛土 | 施工幅員2.5m未満 | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 223,840 | |
| 法面整形工(ICT) | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 145,662 | |
| 法面整形(切土部)(ICT) | ㄧ質土、砂及び砂質土、粘性土 | | | | | |
| | | m2 | 150 | 774.6 | 116,190 | |
| 法面整形(盛土部)(ICT) | 法面締固め無し | | | | | |
| | | m2 | 60 | 491.2 | 29,472 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--------------------------|----------------|-----|---------|-----------|----------|
| 残土処理工 | | 式 | 1 | | 135,136 | |
| 土砂等運搬 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 式 | 1 | | 49,200 | |
| 整地 | 残土受入れ地での処理 | 式 | 1 | | 3,336 | |
| 土砂等運搬 | 表面はぎ土 | 式 | 1 | | 49,740 | |
| 残土等処分 | 表面はぎ土 | 式 | 1 | | 32,860 | |
| 法覆護岸工 | | 式 | 1 | | 4,457,571 | |
| 作業土工 | | 式 | 1 | | 88,556 | |
| 護岸付属物工 | | 式 | 1 | | 2,435,715 | |
| 法肩保護コンクリート | 800×550 18-8-40(高炉) | m | 68 | 26,541 | 1,804,788 | |
| 小口止 | 小口止-11 W=200 18-8-40(高炉) | 箇所 | 1 | 28,440 | 28,440 | |
| 張コンクリート | t=150 18-8-40(高炉) | m ² | 65 | 6,639 | 431,535 | |
| 階段嵩上げ | 階段嵩上げ-3 18-8-40(高炉) | 箇所 | 1 | 130,560 | 130,560 | |
| 吸出し防止材 | t=10 | m ² | 44 | 918 | 40,392 | |
| 多自然護岸工 | | 式 | 1 | | 1,830,050 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------------|-------------------------------------|----------------|-----|--------|-----------|----------|
| L型かご | t=30cm B=78cm 亜鉛アルミメッキ 割栗石150-200mm | m | 46 | 16,196 | 745,016 | |
| ブロックマット | t=100 1:2.0以上 1:3.0未満 | m ² | 139 | 7,806 | 1,085,034 | |
| 覆土工 | | 式 | 1 | | 103,250 | |
| 覆土(流用土) | t=30cm | m ³ | 50 | 2,065 | 103,250 | |
| 付帯道路工 | | 式 | 1 | | 1,472,527 | |
| アスファルト舗装工 (京都市道) | | 式 | 1 | | 1,156,396 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 200mm | m ² | 339 | 586.2 | 198,721 | |
| 基層(車道・路肩部) | 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 平均幅員3.0m超 | m ² | 339 | 1,564 | 530,196 | |
| 表層(車道・路肩部) | 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 平均幅員3.0m超 | m ² | 339 | 1,261 | 427,479 | |
| 縁石工 | | 式 | 1 | | 272,136 | |
| 舗装止め | 300×400 18-8-40(高炉) | m | 24 | 11,339 | 272,136 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 43,995 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 150 | 293.3 | 43,995 | |
| 付帯道路施設工 | | 式 | 1 | | 43,768 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----------------|-----------------------|------|-----|--------|---------|----------|
| 道路付属物工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 43,768 | |
| 車線分離標 | H=800 固定式(貼付式) | | | | | |
| | | 本 | 2 | 21,884 | 43,768 | |
| 構造物撤去工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 386,167 | |
| 防護柵撤去工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 6,953 | |
| 防護柵(横断・転落防止柵)撤去 | 横断防止柵 | | | | | |
| | | m | 10 | 695.3 | 6,953 | |
| 構造物取壊し工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 137,395 | |
| コンクリート構造物取壊し | 無筋構造物 機械施工 | | | | | |
| | | m3 | 9 | 7,313 | 65,817 | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 15cm以下 | | | | | |
| | | m | 10 | 598.6 | 5,986 | |
| 舗装版破砕 | アスファルト舗装版 舗装版厚 10 c m | | | | | |
| | | m2 | 360 | 182.2 | 65,592 | |
| 運搬処理工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 241,819 | |
| 殻運搬 | コンクリート殻(無筋) | | | | | |
| | | m3 | 9 | 1,001 | 9,009 | |
| 殻運搬 | アスファルト殻(掘削) | | | | | |
| | | m3 | 36 | 2,652 | 95,472 | |
| 殻処分 | コンクリート殻(無筋) | | | | | |
| | | m3 | 9 | 4,720 | 42,480 | |
| 殻処分 | アスファルト殻(掘削) | | | | | |
| | | m3 | 36 | 2,574 | 92,664 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--------------------|------|-----|------|-------------|----------|
| 現場発生品運搬 | 横断防止柵 | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 2,194 | |
| 仮設工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 851,046 | |
| 工事用道路工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 199,226 | |
| 敷鉄板 | 22×1524×3048 設置・撤去 | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 199,226 | |
| 交通管理工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 651,820 | |
| 交通誘導警備員 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 651,820 | |
| 直接工事費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 139,507,633 | |
| 共通仮設費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 21,868,029 | |
| 共通仮設費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 10,125,812 | |
| 運搬費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 5,403,539 | |
| 仮設材運搬費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 5,403,539 | |
| 準備費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 660,800 | |
| 表面はぎ土処分 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 660,800 | |
| 技術管理費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,119,756 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----|------|-----|------|-------------|----------|
| 保守管理(ICT) | | 式 | 1 | | 73,447 | |
| システム初期費(ICT) | | 式 | 1 | | 1,046,309 | |
| 現場環境改善費(率計上) | | 式 | 1 | | 2,941,717 | |
| 共通仮設費(率計上) | | 式 | 1 | | 11,742,217 | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 161,375,662 | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 42,334,434 | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 203,710,096 | |
| 一般管理費等 | | 式 | 1 | | 31,389,904 | |
| 工事価格 | | 式 | 1 | | 235,100,000 | |
| 消費税相当額 | | 式 | 1 | | 23,510,000 | |
| 工事費計 | | 式 | 1 | | 258,610,000 | |
| | | | | | | |