

積算内訳書

1. 工事名

| | |
|------|-----------------|
| 工事名 | 淀川河川公園御幸橋地区整備工事 |
| 工事地名 | 京都府八幡市八幡科手地先 |

2. 工事内容

| | | |
|----------|---------|--------------------------------|
| 1) 事務所名 | 淀川河川事務所 | 河川公園課 |
| 2) 主 工 種 | 公園工事 | |
| 3) 工 期 | 179日間 | 自 令和 6年 9月 3日 至 令和 7年 2月28日 |
| 4) 工事概要 | | |

積算内訳書

| 工事名 | 淀川河川公園御幸橋地区整備工事 | | | | | |
|------------|-----------------|-------|------------|---|-----|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| 基盤整備 | 式 | 1 | 4,944,538 | | | |
| 敷地造成工 | 式 | 1 | 4,944,538 | | | |
| 掘削工 | m3 | 80 | 25,312 | 掘削 土砂 オープンカット 押土無 障害無 施工数量5,000m 3未満； | | |
| 盛土工 | m3 | 1,700 | 4,733,808 | 路体(築堤)盛土 施工幅員2.5m未満； | 1 | 式 |
| | | | | 路体(築堤)盛土 施工幅員2.5m以上4.0m未満； | 1 | 式 |
| | | | | 路体(築堤)盛土 施工幅員4.0m以上； | 1 | 式 |
| | | | | 路床盛土 施工幅員4.0m以上； | 1 | 式 |
| | | | | 土材料 | 1 | 式 |
| 法面整形工 | 式 | 1 | 139,590 | 法面整形(盛土部) 法面締固め無 現場制約無； | | |
| 残土処理工 | 式 | 1 | 45,828 | 整地 敷均し(ルース)； | 1 | 式 |
| | | | | 土砂等運搬 表面はぎ土； | 1 | 式 |
| 植栽 | 式 | 1 | 2,829,120 | | | |
| 植栽工 | 式 | 1 | 2,829,120 | | | |
| 地被類植栽工 | 式 | 1 | 2,829,120 | 張芝 路肩部 野芝 目地有；目土含む | 80 | m2 |
| | | | | 張芝 法面部 野芝 目地無；目土含む | 330 | m2 |
| | | | | 張芝 育成苗芝 1150×2000；目土含む | 400 | m2 |
| | | | | | | |
| 施設整備 | 式 | 1 | 25,602,308 | | | |

積算内訳書

| 工事名 | 淀川河川公園御幸橋地区整備工事 | | | |
|------------|-----------------|-----|------------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| 園路広場整備工 | 式 | 1 | 15,799,115 | |
| 作業土工 | 式 | 1 | 264,930 | ; 床掘り、埋戻し、基面整正含む |
| 舗装準備工 | 式 | 1 | 243,080 | 不陸整正 補足材無し; 2,060 m2 |
| アスファルト系舗装工 | 式 | 1 | 10,191,821 | アスファルト舗装(a) 1,280 m2 RC-40 RM-30 再生密粒度アスコン(20) 仕上り厚300mm ; プライムコート含む アスファルト舗装(b-1) 305 m2 RC-40 RM-30 再生粗粒度アスコン(20) 再生密粒度アスコン(20) 仕上り厚600mm ; プライムコート、タックコート含む アスファルト舗装(b-2) 141 m2 RC-40 RM-30 再生粗粒度アスコン(20) 再生密粒度アスコン(20) 仕上り厚370mm ; プライムコート、タックコート含む アスファルト舗装(c) 725 m2 再生密粒度アスコン(20) 仕上り厚50mm ; タックコート含む アスファルト舗装(d) 9 m2 RC-30 再生密粒度アスコン(13) 仕上り厚140mm ; プライムコート含む 透水性脱色アスファルト舗装 297 m2 RC-30 透水性脱色アスコン(13) 仕上り厚140mm ; 脱色アスファルト舗装 28 m2 RC-40 脱色アスコン(13) 仕上り厚210mm ; プライムコート含む |
| 園路縁石工 | 式 | 1 | 4,587,776 | コンクリート縁石(a) 187 m 120×120×600 ; 基礎材、コンクリート、型枠、モルタル含む コンクリート縁石(b) 181 m 150×150×600 ; 基礎材、コンクリート、型枠、モルタル含む コンクリート縁石(c) 165 m 150/190×200×600(水抜き穴付含む) ; 基礎材、コンクリート、型枠、モルタル含む コンクリート縁石(d) 42 箇所 |

積算内訳書

| 工事名 | 淀川河川公園御幸橋地区整備工事 | | | | | |
|------------|-----------------|-----|-----------|--|----|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| | | | | 150/190×200×600(道路鋸含む)；基礎材、コンクリート、型枠、モルタル含む | | |
| 区画線工 | 式 | 1 | 511,508 | 区画線(a) 融融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 区画線(b) 融融式手動 セブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 路面標示 融融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無； | | |
| | | | | 990 | m | |
| | | | | 110 | m | |
| | | | | 130 | m | |
| 管理施設整備工 | 式 | 1 | 6,791,160 | | | |
| 作業土工 | 式 | 1 | 78,150 | ；床掘り、埋戻し、基面整正含む | | |
| 車止め工 | 式 | 1 | 6,713,010 | 車止めゲート 両開き W7000×H1000；基礎材、コンクリート、型枠、鉄筋含む | 2 | 基 |
| | | | | 車いすゲート W1020×H1170；基礎材、コンクリート、型枠含む | 1 | 基 |
| | | | | 自転車ゲート W730×H650；基礎材、コンクリート、型枠含む | 2 | 基 |
| | | | | 車止め(a) W700×H650；基礎材、コンクリート、型枠含む | 1 | 基 |
| | | | | 車止め(b) W1500×H650；基礎材、コンクリート、型枠含む | 1 | 基 |
| | | | | 車止め(c-1) W2000×H650；基礎材、コンクリート、型枠含む | 6 | 基 |
| | | | | 車止め(c-2) W2000×H650；基礎材、コンクリート、型枠含む | 1 | 基 |
| | | | | 車止め(d) H850；基礎材、コンクリート、型枠含む | 3 | 基 |
| | | | | 車輪止め 100/180×120×600；アンカーピン含む | 90 | 個 |

積算内訳書

| 工事名 | 淀川河川公園御幸橋地区整備工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------|-----|------------|---|-----------------------------------|-----|----|--------------------------------|----|----|---------------------------------|-----|----|--|----|----|--|----|----|---|-----|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 構造物撤去工 | 式 | 1 | 458,253 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 構造物取壊し工 | 式 | 1 | 216,574 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装切断(a) アスファルト舗装版 舗装版厚4cm ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">7</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>舗装切断(b) アスファルト舗装版 舗装版厚5cm ;</td> <td style="text-align: right;">20</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>舗装切断(c) アスファルト舗装版 舗装版厚10cm ;</td> <td style="text-align: right;">240</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>舗装版取壊し(a) アスファルト舗装版 舗装版厚4cm ; 積込み含む</td> <td style="text-align: right;">3</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>舗装版取壊し(b) アスファルト舗装版 舗装版厚5cm ; 積込み含む</td> <td style="text-align: right;">14</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>舗装版取壊し(c) アスファルト舗装版 舗装版厚10cm ; 積込み含む</td> <td style="text-align: right;">180</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table> | 舗装切断(a) アスファルト舗装版 舗装版厚4cm ; | 7 | m | 舗装切断(b) アスファルト舗装版 舗装版厚5cm ; | 20 | m | 舗装切断(c) アスファルト舗装版 舗装版厚10cm ; | 240 | m | 舗装版取壊し(a) アスファルト舗装版 舗装版厚4cm ; 積込み含む | 3 | m2 | 舗装版取壊し(b) アスファルト舗装版 舗装版厚5cm ; 積込み含む | 14 | m2 | 舗装版取壊し(c) アスファルト舗装版 舗装版厚10cm ; 積込み含む | 180 | m2 |
| 舗装切断(a) アスファルト舗装版 舗装版厚4cm ; | 7 | m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 舗装切断(b) アスファルト舗装版 舗装版厚5cm ; | 20 | m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 舗装切断(c) アスファルト舗装版 舗装版厚10cm ; | 240 | m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 舗装版取壊し(a) アスファルト舗装版 舗装版厚4cm ; 積込み含む | 3 | m2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 舗装版取壊し(b) アスファルト舗装版 舗装版厚5cm ; 積込み含む | 14 | m2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 舗装版取壊し(c) アスファルト舗装版 舗装版厚10cm ; 積込み含む | 180 | m2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 縁石撤去工 | 式 | 1 | 82,978 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">コンクリート縁石撤去 150×150×600 ; 積込み含む</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">235</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> </table> | コンクリート縁石撤去 150×150×600 ; 積込み含む | 235 | m | | | | | | | | | | | | | | | |
| コンクリート縁石撤去 150×150×600 ; 積込み含む | 235 | m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運搬処理工 | 式 | 1 | 158,701 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">殻運搬 アスファルト殻(掘削) ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">19</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻運搬 コンクリート殻(無筋) ;</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分 アスファルト殻(掘削) ;</td> <td style="text-align: right;">19</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分 コンクリート殻(無筋) ;</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> </table> | 殻運搬 アスファルト殻(掘削) ; | 19 | m3 | 殻運搬 コンクリート殻(無筋) ; | 10 | m3 | 殻処分 アスファルト殻(掘削) ; | 19 | m3 | 殻処分 コンクリート殻(無筋) ; | 10 | m3 | | | | | | |
| 殻運搬 アスファルト殻(掘削) ; | 19 | m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 殻運搬 コンクリート殻(無筋) ; | 10 | m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 殻処分 アスファルト殻(掘削) ; | 19 | m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 殻処分 コンクリート殻(無筋) ; | 10 | m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮設工 | 式 | 1 | 2,553,780 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交通管理工 | 式 | 1 | 2,553,780 | 1 式 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 直接工事費 | 式 | 1 | 33,375,966 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 3,762,226 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 615,226 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

積算内訳書

| 工事名 | 淀川河川公園御幸橋地区整備工事 | | | |
|--------------|-----------------|-----|------------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| 準備費 | 式 | 1 | 206,226 | 残土処分 表面はぎ土； 1 式 |
| 現場環境改善費（率計上） | 式 | 1 | 409,000 | |
| 共通仮設費（率計上） | 式 | 1 | 3,147,000 | |
| 純工事費 | 式 | 1 | 37,138,192 | |
| 現場管理費 | 式 | 1 | 13,473,000 | |
| 工事原価 | 式 | 1 | 50,611,192 | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 9,408,808 | |
| 工事価格 | 式 | 1 | 60,020,000 | |
| | | | | |