

# 淀川ゲートウェイ



国土交通省 近畿地方整備局

淀川河川事務所



## 淀川舟運の歴史と現状

しゅうん

舟運とは、船を使って物資や人を輸送することです。

昭和初期までの淀川の舟運は、大阪と京都を結ぶ人々の生活に欠かせない輸送の手段でした。

しかし、陸上交通の整備が昭和初期頃から広がったことにより、舟運は徐々に人々の暮らしから遠ざかりました。

阪神・淡路大震災の復旧工事において船による資材の運搬が早期復旧に寄与したことから、舟運の必要性が見直されました。また観光の役割を担う重要な輸送手段としても認識され、大川の八軒家浜船着場と枚方緊急用船着場を結ぶ定期運航が始まるなど、舟運復活の機運が高まっています。

こうもん

## 閘門の必要性

淀川河口から約 10km 地点には水道水の確保や潮止めを目的に設置された、淀川大堰（昭和 58 年完成）があります。淀川大堰の上下流に最大 3m 程度の水位差が生じるため、船の往来ができませんでした。

そのため、船を通航させる施設「淀川ゲートウェイ」の整備が望まれていました。

舟運の全盛

舟運の衰退

舟運の復活



昭和初期まで淀川で運航していた外輪船



平成 29 年より定期運航されている観光船



## 主な工事内容

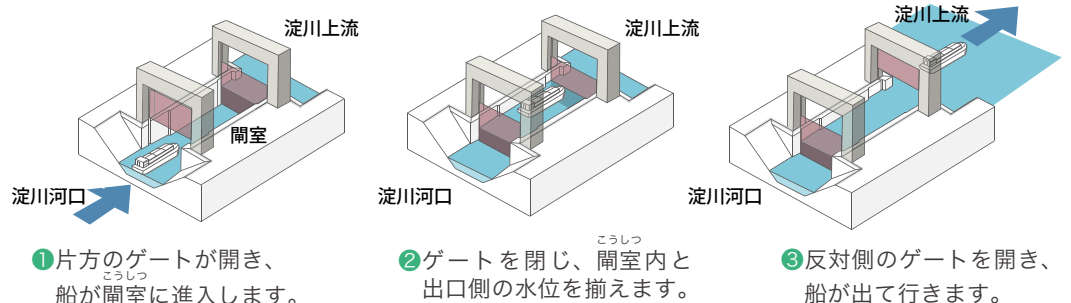
淀川ゲートウェイは、淀川大堰の左岸側に幅約 20m、延長約 70m の閘室を有する日本最大級の閘門です。500 t 台船であれば 1 隻、大型観光船（定員 100 名程度）であれば 4 隻が同時に通航可能です。



こうもん

## 閘門の仕組み

閘門は、水位差のある水面の間を結ぶ船のエレベーターの役割を果たします。





## 災害時の効果

阪神・淡路大震災の際には、陸上交通が麻痺したこともあり、被災した淀川堤防の復旧に舟運が活用されました。このように、災害時には陸上交通の代替手段として、舟運の活躍が期待されます。



大阪府北部地震による渋滞と帰宅困難者（新淀川大橋）

◀大阪府北部地震による渋滞と帰宅困難者（新淀川大橋）



◀阪神・淡路大震災で船舶を使用した復旧工事の状況（淀川・西島地区堤防）



◀阪神・淡路大震災では陸上交通が遮断（国道2号の様子）



◀災害時を想定した物資輸送実験

## 平常時の効果—公共工事での利活用

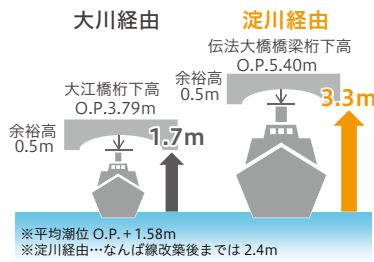
大阪湾から淀川に資機材を運搬する際、淀川ゲートウェイの完成により、従来の大川から運搬する経路に比べ、淀川は大きな船舶が通航でき、潮の干満の影響が少ないことから運航時間の短縮が可能となります。また毛馬閘門と比較して一度に通航できる船舶の数が多いため、物資輸送がより効率的に行えるようになり、公共工事でのさらなる利用が期待されます。

### ●資材が早く運べます！

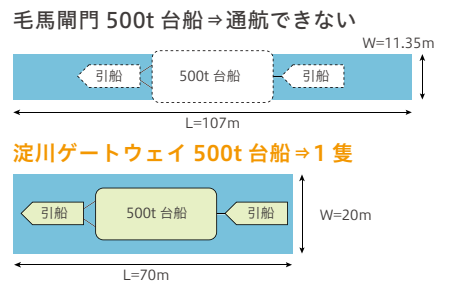
大川経由 約 15 時間  
 淀川ゲートウェイ 最大約 11 時間短縮 約 4 時間

※移動時間は、桁下高が最低の橋梁における潮待ちを考慮した、大阪南港から枚方までの最長時間を算出。  
 ※100t 台船に、1 トン土のうを 1 段積載した場合（積載高 1.0m）を想定。  
 ※2021 年の四季毎（3 月、6 月、9 月、12 月）の各月の大潮・小潮・中潮の 3 日間で計測した場合の潮待ち時間の、年間最大値を加算。

### ●大きな船が通れます！



### ●通船容量が増えます！



## 平常時の効果—地域活性化等へ向けた利活用

淀川ゲートウェイの完成により、京都から大阪まで、船の航路がつながります。

2025 大阪・関西万博では、淀川から会場である夢洲までの航路として初めて活用され、IR 開業後も、地域の賑わいや観光を支える航路としての役割が期待されます。

秋の背割堤～伏見クルーズ  
 さくらであいクルーズ  
 淀川浪漫紀行  
 枚方宿くらわんか五六市  
 淀川について学ぶ講座クルーズ  
 なにわ淀川花火大会  
 2025 大阪・関西万博  
 毛馬閘門夜間照明実験  
 治水施設見学ツアー

●：船着場

# 淀川大堰閘門事業の概要

## 工事の歩み

こうもんこうやいただせつ  
閘門鋼矢板打設(令和4年10月)(着工:令和3年11月)



こうもんもんちゅうだせつ  
閘門の門柱打設(令和6年9月)



完成 完成(令和8年3月)



こうもんないくつきく  
閘門内の掘削(令和6年2月)



ゲートの開閉装置設置(令和7年2月)

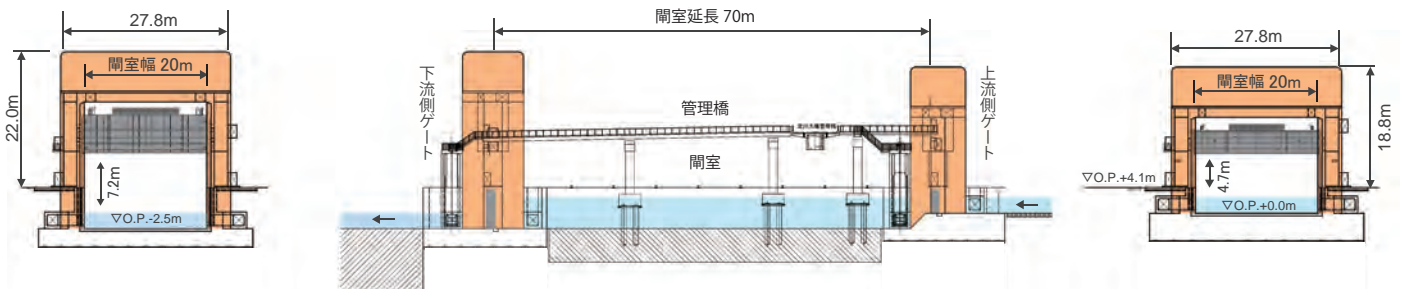


## 正面図・側面図

■上流側から見た下流ゲート

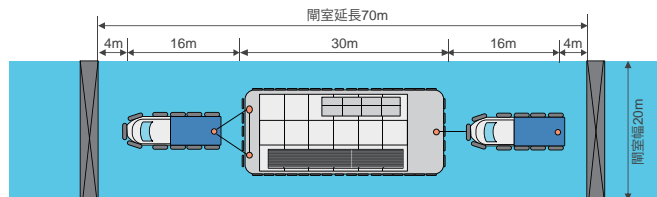
■左岸側から見た側面図

■上流側から見た上流ゲート

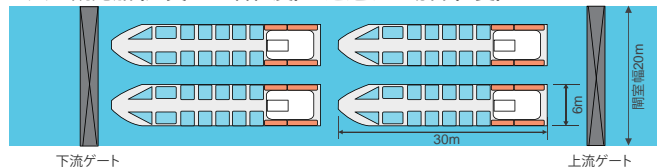


## 閘室の大きさ

■500t台船が通過する場合(1隻)



■大型観光船(定員100名程度)が通過する場合(4隻)



## 諸元

項目	諸元
閘室	延長 70m、幅 20m
閘門通過時間	約 30分
航行水位(上流)	O.P.+2.5 ~ 3.3m
(下流)	O.P.+0.0 ~ 3.3m
ゲート形式	引上げ式ローラーゲート
ゲート開閉速度	6m/min(初動・停止時は1m/min)
水位調整方式	バイパス管形式
喫水深	2.5m

※O.P.(Osaka Peil)とは、大阪港の最低潮位をO.P.±0.0mとしたときの高さです。

国土交通省 近畿地方整備局  
淀川河川事務所

所在地 | 〒573-1191 大阪府枚方市新町2丁目2-10

連絡先 | TEL.072-843-2861



淀川河川事務所の  
HPはこちら



淀川ゲートウェイ事業に  
関する情報はこちら



淀川ゲートウェイの利用に  
関する情報はこちら