

# R5年度実施社会実験① 水辺で乾杯×乗船体験 社会実験

- 水辺の新しい活用の可能性を創造していくミズベリングイベント「水辺で乾杯」と、2025年大阪・関西万博のPRや観光舟運に関する社会実験を兼ねて乗船体験を実施。
- 一般公募、教育関係者、工学系の学生などの参加者が淀川大堰や毛馬閘門の役割、淀川・大川の歴史を学び、水辺の恩恵に感謝を込めて参加者全員でノンアルコールで乾杯。また、VR体験を含め淀川大堰閘門の工事状況を確認。
- 船内コンテンツ・船着場や周辺設備等の課題、インフラツーリズム・教育の場としての舟運活用の可能性等を把握。

- **主催**：淀川舟運活性化協議会
- **日時**：令和5年7月7日（金）14時45分～16時00分
- **航路**：淀屋橋港 → OAP港 → 毛馬閘門 → 淀川大堰閘門工事現場 → 柴島緊急用船着場
- **観光船**：アクアライナー
- **参加者**：71名（一般47名、学生6名、教育関係3名、関係機関15名）
- **船内コンテンツ**：① 乾杯  
② 淀川の語り（防災、歴史、観光について）  
（元淀川資料館館長 枡永氏）  
③ 毛馬閘門の説明（淀川河川事務所）  
④ 淀川大堰閘門工事の説明（淀川河川事務所）



## ■ 参加者の意見（一部抜粋）

- ・ 淀川は散歩で何気なく見ていたが、舟運という視点が追加され、日々の淀川歩きの楽しみが増えた。
- ・ 万博開催時に、夢洲から淀川までを舟運観光としてぜひ運航して欲しい。
- ・ インフラ見学に関し、毛馬閘門のようにリアルに間近で体験することは単に聞くよりも影響がある。
- ・ 閘門は、アトラクション的な要素を入れる工夫でもっと楽しめるのでは。
- ・ 体験学習の場としては、乗船だけでなく施設見学や生き物調査など他の体験とセットで考える必要がある。
- ・ 船着場の場所が目立たず、分かりにくいので、改善したほうがよい。

# R5年度実施社会実験② 万博会場周辺クルーズ(川船・海船乗り換え実証試験)

- 2025年大阪・関西万博開催期間中の淀川本川から万博会場（夢洲）への観光船の就航を想定し、航路の安全運航、川船・海船の水上乗り換え施設に関する技術的課題の抽出を目的として、伝法大橋下流にスパッド台船（固定設備付き台船）を使用した仮設乗換施設を設置。
- 事業者等の意見により、「スパッド台船の使用により波による動揺が抑制されている」、「雨天時の対策（雨除け）やバリアフリー化（スロープ）が必要」等を確認。

## ■ 実施概要

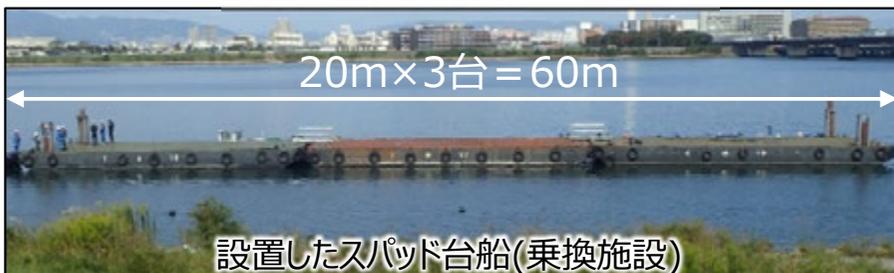
実施日時：10月11日(水)13:30～16:55

参加者数：55人

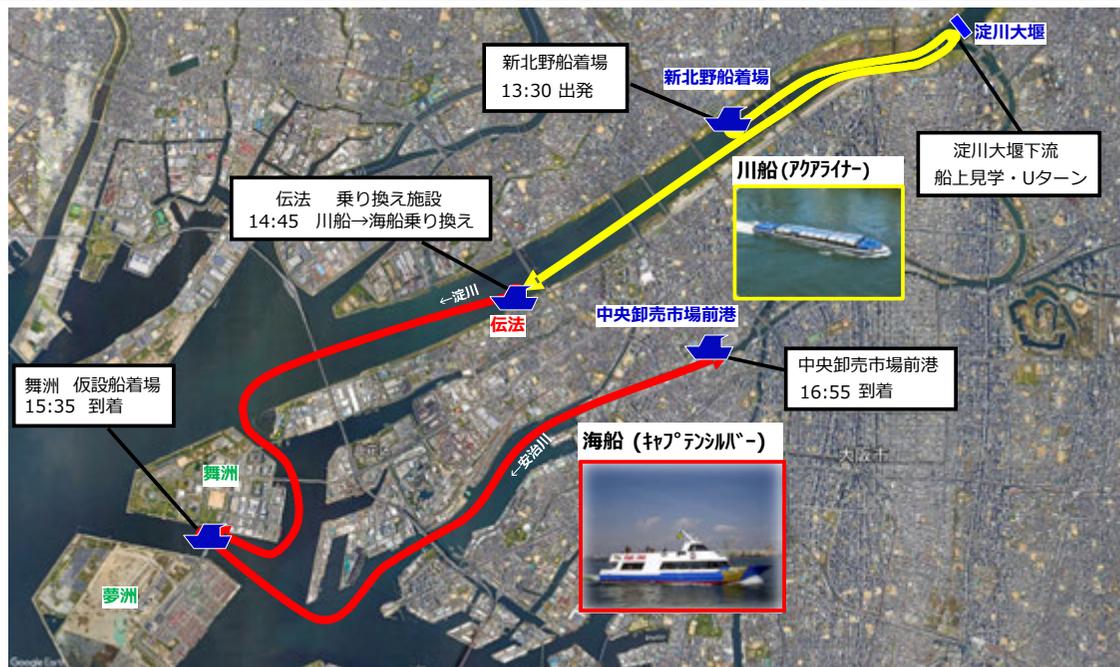
(舟運事業者、旅行事業者、大阪水上安全協会、水都大阪コンソーシアム、関係行政機関（近畿運輸局、大阪港湾局 等）、報道機関5社)



川船から海船に乗り換えの様子



設置したスパッド台船(乗換施設)



川船(新北野船着場)



海船(舞洲仮設船着場)

### 【川船】

船高が低いため、桁の低い橋の下でも航行できるが、喫水が浅いため、波・うねりに弱い。

### 【海船】

喫水が大きいため、波・うねりに強いが、船高が高く、桁の低い橋の下は航行できない。

# R5年度実施社会実験③ Eボート連携社会実験

- 4市（宇治市・京都市・八幡市・枚方市）が連携した『Eボート川下り&とっておき体験』の開催に合わせ、参加者へのアンケート調査や仮設船着場の設置、天ヶ瀬ダム放流を実施。
- アンケート結果より、河川敷の魅力向上、イベントのPR方法の改善、船着場付近にトイレが必要等の課題やイベントに対するニーズを把握。

## ■実施概要、参加者数：

宇治-伏見コース 9/30(土) 15名  
(京生菓子づくり or きき酒体験)

八幡-枚方コース 10/9(月) 25名  
(プチ陶芸体験 or コーヒードリップ体験 or スコーンづくり)

宇治コース 10/28(土) 25名  
(天ヶ瀬ダム見学)

伏見-八幡コース 10/29(日) 26名  
(手ぶらで七輪BBQ&キッチンカー)



仮設船着場  
(三栖閘門付近)



京生菓子づくり



Eボート 宇治コース



天ヶ瀬ダム放流



伏見-八幡コース

仮設船着場  
(背割堤船着場)

BBQ



八幡-枚方コース

Eボート

プチ陶芸体験



三栖閘門

背割堤

宇治市

天ヶ瀬ダム

## ■参加者の意見（一部抜粋）

- ・ ガイドの方が知識豊富で、話が上手でした。（宇治）
- ・ なかなか見ることのできない景色、体験で楽しかった。（宇治）
- ・ ゆったりと自然の中を満喫できた。（伏見）
- ・ 気軽に利用できるスペースやBBQができる場所があれば利用しやすい。（伏見）
- ・ 告知、集客に力を注ぐとっと人気が出ると思う。（八幡）
- ・ 外国人のお客様にも喜ばれる行程だと思いました。（八幡）
- ・ 船着場付近にトイレがあったほうがよい。（八幡）
- ・ 川の幅、深さ、流れを体験できてよかった。（枚方）
- ・ 少し時間が長いような気がする。途中で何か見る場所があれば良い。（枚方）

# R5年度実施社会実験④ 沿川イベント連携クルーズ

- 令和5年度11月12日（日）に淀川沿川の各地で開催されるイベントと連携し、佐太緊急用船着場を中心としたクルーズを実施。沿川を船と自転車をつなぎました。
- 乗船者へのアンケート調査の結果、地域やまちと連携したイベントへの期待や河川敷までのアクセス改善（駅から遠い）等の意見があった。

## ◇沿川イベント概要

- ①大阪・京都淀川周遊サイクルディスカバリー（場所：淀川沿川各地）
- ②守博2023feat.日本の食まつり（場所：守口市淀川河川敷運動広場）
- ③枚方宿くらわんか五六市、枚方宿みなと五六市、ふれあいマラソン（場所：京阪「枚方公園」駅から「枚方市」駅の間、淀川河川公園枚方地区）
- ④ふしみなーとフェスタ2023（場所：伏見みなと公園広場、伏見港公園）

## ◇クルーズ内容

- ①佐太～枚方往復クルーズ（乗船人数：41人）
- ②佐太周遊クルーズ（乗船人数：60人）



# R5年度実施社会実験⑤ 淀川における舟運を活かした賑わいづくり事業 実証運航①【中流域】（インバウンド向け）沿川イベント連携クルーズ

## タイトル：京街道・枚方宿の歴史と舟運の歴史体験クルーズ

### ◆地域のテーマ・ストーリー

「淀川舟運の中継港・枚方宿」の歴史と街並み、街の人々の歴史と伝統を続ける営みが感じられる地域。自然(淀川)を身近に感じるロハスな観光地。

### ○実施日時

令和5年11月5日(日) 12:00～16:30

### ○ターゲット（インバウンド）

- ・英語圏、20代以上、カップル・友人・家族旅行
- ・訪日リピーターで、京都・大阪に滞在しているが、あまり外国人が訪れていない地域を訪ねて、地域とのふれあいや自然などを楽しみたいと考えている訪日客層

### ○旅行商品化の方向性

- ・パーソナルガイドツアー（宿泊ホテル発着のガイド付き、個人・グループツアー）
- ・手配型旅行（団体やグループの観光プログラム）※タリフ化

### ○モニター

- ・外国人モニター 2名（英語圏20代以上、関西在住）
- ・通訳案内士 3名（英語圏対応で、パーソナルガイドツアー実施者）

### ○コース

- ・枚方公園駅（京街道・枚方宿）～ 枚方船着場 ～ 八軒家浜船着場

### ○コンテンツ

- ・京街道・枚方宿（街あるき）、鍵屋資料館見学、くらわんか御膳賞味
- ・淀川クルーズ（舟運の歴史、呈茶(お茶・和菓子賞味)、夕景・毛馬閘門の体験）
- ・沿川イベント連携（ロハスパーク枚方、ひらかた菊フェスティバス）

### 【実証結果】（モニターアンケート及びインタビューのまとめ抜粋）

<高評価> 京街道・枚方宿：街あるきは楽しかった。菊人形は珍しかった。くらわんか御膳は舟運と関連付けた食として高評価であった。母国からの旅行者に推薦する。

淀川クルーズ：歴史の話は興味深い。講演者のパフォーマンスも良かった。お茶とお菓子による呈茶は高評価(わかりやすいコンテンツ)。(クルーズ全体)特別感があり高評価。船上と沿川の人と人のふれあいは強く印象に残る。

<改善点等> 京街道・枚方宿：「映え」スポットの設定・案内の工夫が必要。通行車両対策も必要。淀川クルーズ：天候や気象条件により、船上での楽しみ方と船内プログラムのバランスを柔軟に変更できるような工夫の検討。飲み物やアルコールの提供も検討。

### 【今後の検討事項】

◇高評価の「京街道・枚方宿の街あるき」の価値をより一層高めるインバウンド受入環境整備（外国語ツール、サイン、ガイドなど）の検討。

◇淀川舟運の歴史を楽しめる売筋（定番）クルーズコンテンツづくり（茶会クルーズなど）と天候や季節を考慮したプログラム運用についての検討。



# R5年度実施社会実験⑥ 淀川における舟運を活かした賑わいづくり事業 実証運航②【上流域】（インバウンド向け）

## タイトル：石清水八幡宮での特別体験と淀川の舟運体験

### ◆地域のテーマ・ストーリー

「日本の文化と食を育んだ地域の歴史と自然を体験する」（茶、酒、和食、歴史、自然、日本人の精神）

### ○実施日時

令和5年11月15日（水）08:30～16:00

### ○ターゲット（インバウンド）

- ・英語圏、40代以上、カップル・友人旅行
- ・訪日ピーターで、京都・大阪に滞在しているが、日本の文化歴史に関して、新しい体験をしたいと考えている訪日客層

### ○旅行商品化の方向性

- ・パーソナルガイドツアー（宿泊ホテル発着のガイド付き、個人・グループツアー）
- ・手配型旅行（団体やグループの観光プログラム） ※タリフ化

### ○モニター

- ・外国人モニター 3名（英語圏40代以上、関西在住）
- ・通訳案内士 3名（英語圏対応で、パーソナルガイドツアー実施者）

### ○コース

- ・新大阪駅～（移動車）～ 石清水八幡宮～（移動車）～ 松花堂庭園～（移動車）～ さくらであい館～（移動車）～ 枚方船着場

### ○コンテンツ

- ・石清水八幡宮（特別参拝体験、本殿等国宝文化財）
- ・松花堂庭園（「詫び寂び」の日本庭園）、松花堂弁当（日本食文化体験）
- ・さくらであい館・淀川クルーズ（淀川の自然・眺望、淀川舟運の歴史、クルーズ体験）
- ・鍵屋資料館（淀川舟運の歴史）、京街道・枚方宿（街あるき）

### 【実証結果】（モニターアンケート及びインタビューのまとめ抜粋）

<高評価> 石清水八幡宮：特別参拝の評価は高い。松花堂庭園・弁当：吉兆の食事に関する評価は高い。八幡市での体験全般：石清水八幡宮と松花堂庭園の組合せは静かに日本文化を体験できるプログラムだ。

さくらであい館：舟運の歴史説明には絶好のロケーション。クルーズ(枚方発着)：小型船クルーズは楽しかった。鍵屋資料館：歴史ある日本の建築物を体験できる場所としていい評価。

<改善点等> 八幡市での体験全般：プログラムの一層の磨き上げや付加価値付け(茶・お菓子など)。クルーズ：テーマやコンセプトの明確化が今後のプログラム開発のポイント(川を楽しむアクティビティ、川遊び型なのか、舟運の歴史体験なのか)。

### 【今後の検討事項】

◇高評価だったコンテンツ等を活用した高付加価値プログラムの継続とインバウンド受入環境整備（外国語ツール、サイン、ガイドなど）の実施を検討。

◇上流域での舟運コンテンツ開発及び地域体験プログラムとの連携手法の検討。



# R5年度実施社会実験⑦ 淀川における舟運を活かした賑わいづくり事業 実証運航③【下流域】（インバウンド向け）

## タイトル：十三のアート(淀壁)体験と梅田夜景クルーズ

### ◆地域のテーマ・ストーリー

「庶民の町、賑わい、最先端アート、淀川（自然）が交錯する、カオスで、魅力的な体験ができる街」

### ○実施日時

令和5年11月22日（水）15:00～19:30

### ○ターゲット（インバウンド）

- ・市場は限定せず、20代以上、カップル・友人
- ・十三・梅田エリアや大阪に宿泊する訪日外国人で、新しい、夜の楽しみ方を探している訪日客層

### ○旅行商品化の方向性

- ・十三～梅田エリアのホテルと連携した旅行商品化（ホテル宿泊者向け）
- ・MICEのユニークベニュー ※タリフ化

### ○モニター

- ・外国人モニター 4名（アジア、欧米豪の20代以上、関西在住）
- ・インバウンド事業者 3名（十三・梅田地区ホテル関係者、旅行会社等）

### ○コース

- ・ホテルプラザオーサカ～(移動車)～十三駅周辺(淀壁鑑賞・街あるき)～(移動車)～新北野船着場～(移動車)～ホテルプラザオーサカ

### ○コンテンツ

- ・淀壁鑑賞（アーティストによる解説付き・9カ所）
- ・着物着付け体験（日本文化体験）、街あるき（着物で散策）
- ・梅田の夕景・夜景クルーズ（エンタメショー、カラオケ、アルコール+日本食）

### 【実証結果】（モニターアンケート及びインタビューのまとめ抜粋）

<高評価> 淀壁鑑賞：アートへの関心は高い。アーティストとの会話、制作現場見学も評価が高い。予約体制ができれば外国人に案内できる。クルーズ：(アルコール+日本食)高評価。(エンタメ)カラオケは楽しいと評価。(夜景)夜景への評価は高い。(全体)夜景・カラオケ・エンタメ・食事の組合せは高評価。

<改善点等> 淀壁鑑賞：一層のアート集積が必要。鑑賞ツアー実施体制の具体化が必要。着物着付け体験：淀壁には別のコスチュームへの変更の検討(アニメコスプレなど)。クルーズ：乗船場での歓迎演出。夜景+a(橋脚演出など)の検討

### 【今後の検討事項】

- ◇十三街あるきプログラム等の実施主体づくりの検討。
- ◇梅田夜景クルーズの高付加価値化（歓迎演出、船内外の演出など）及び大阪（梅田）で開催されるMICE等のユニークベニュー化による販路開拓の検討。
- ◇十三船着場の開業も見据えたプログラム開発（夜間以外の時間活用など）の検討。



夜景クルーズ