

大阪府内の平成30年度点検結果速報[全体]

資料2

○平成26年7月の省令施行より、道路管理者は、全ての橋梁、トンネル等について、5年に1回の近接目視による点検を実施。大阪府内の平成30年度までに点検すべき施設の点検実施率は、橋梁100%、トンネル100%、道路附属物等100%となる。
(補修工事中などで点検を完了できないものや新設・架設の直後で点検がR1年度以降になるものを除く)

施設名	管理施設数	H30点検	H26-30点検	補修工事中	新設架替	廃止	点検実施率
橋梁	11,186	1,758	11,112	17	57	25	100%
トンネル	103	37	102	-	1	-	100%
附属物等	2,864	358	2,850	1	13	-	100%

平成31年4月1日時点

(平成31年4月1日の道路の移管分を反映)

※補修工事中等を除く
※新設・架替などはR1年度以降点検

※速報値であり最終的な数字と異なる場合があります。

大阪府内の平成30年度点検結果速報[橋梁]

○大阪府における橋梁の平成30年度までに点検すべき橋梁の点検実施率は、各管理者とも100%となっている。

(補修工事中などで点検を完了できないものや新設・架設の直後で点検がR1年度以降になるものを除く)

<平成30年度までの橋梁点検状況(管理者別)>

管 理 者	管 理 施設数	H30 点検	H26-30 点検	補修工 事中	新設 架替	廃止	点検 実施率
国 土 交 通 省	454	95	452	1	1	2	100%
高 速 道 路 会 社	829	169	783	-	46	-	100%
大 阪 府 市 政 令	3,753	475	3,733	16	4	-	100%
市 町 村	6,150	1,019	6,144	-	6	23	100%
合 計	11,186	1,758	11,112	17	57	25	100%

平成31年4月1日時点

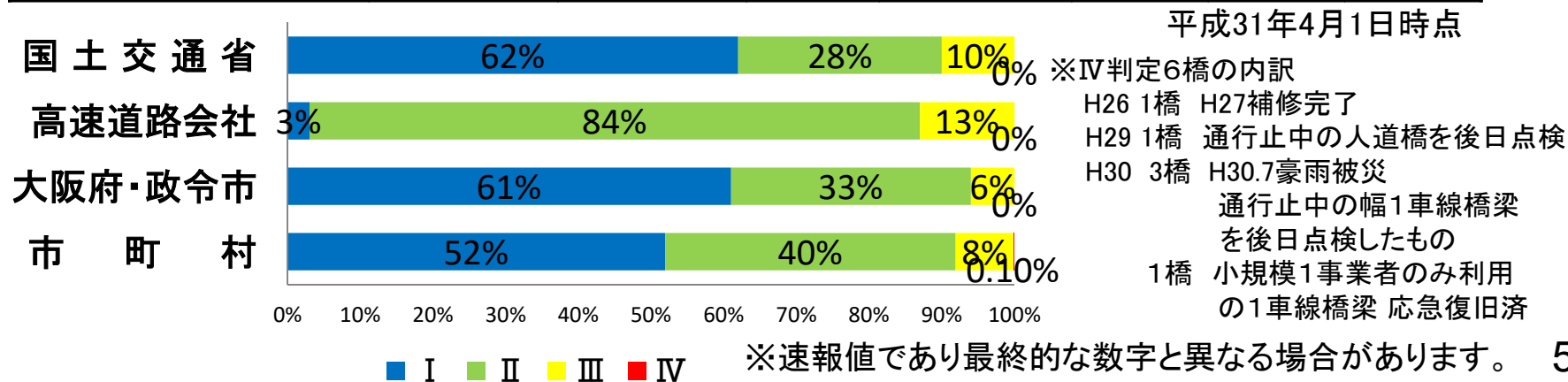
(平成31年4月1日の道路の移管分を反映)

※速報値であり最終的な数字と異なる場合があります。

大阪府内の平成30年度点検結果速報[橋梁(判定区分)]

○平成30年度までの点検で、判定区分Ⅳ(緊急に措置を講ずべき状態)は※6橋(0.05%)、判定区分Ⅲ(早期に措置を講ずべき状態)は834橋(7.5%)、さらに判定区分Ⅱ(長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態)は4,502橋(40.5%)

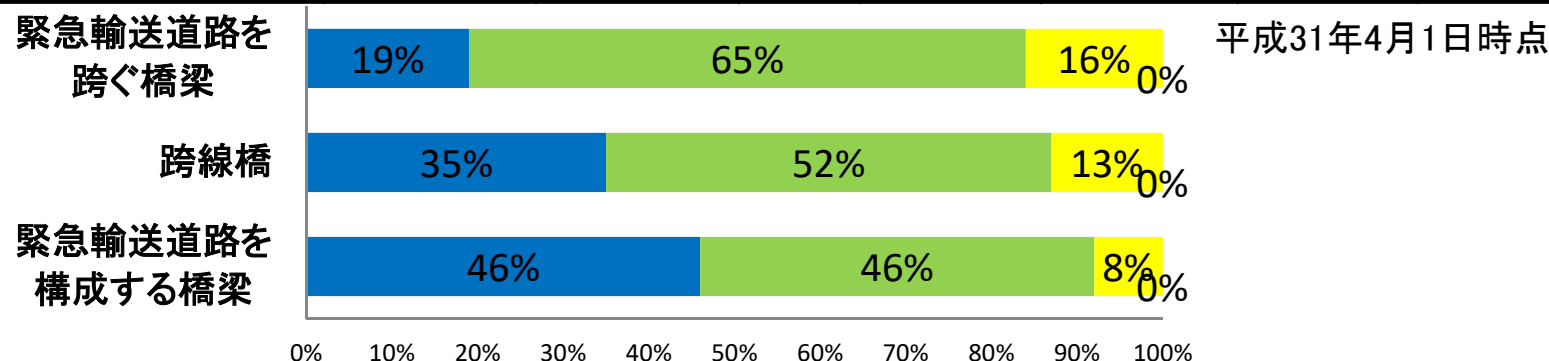
管 理 者	管 理 橋梁数	点 検 実施数	補修 新設 架設	判 定 区 分			
				I	II	III	IV
国 土 交 通 省	454	452	2	281	128	43	0
高 速 道 路 会 社	829	783	46	23	659	101	0
大 阪 府・政 令 市	3,753	3,733	20	2,273	1,242	218	0
市 町 村	6,150	6,144	6	3,193	2,473	472	※6
合 計	11,186	11,112	74	5,770	4,502	834	6



大阪府内の平成30年度点検結果速報〔橋梁（最優先）（判定区分）〕

○大阪府にある橋梁のうち、最優先で点検すべき橋梁の平成30年度までの点検で、判定区分Ⅳ（緊急に措置を講ずべき状態）は該当なく、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は324橋（9.6%）、さらに判定区分Ⅱ（長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は1,677橋（49.7%）

管 理 者	管 理 施設数	点 検 実施数	補修 新設 架設	判 定 区 分			
				I	II	III	IV
緊急輸送道路 を 跨 ぐ 橋 梁	533	532	1	103	343	86	0
跨 線 橋	262	260	2	90	135	35	0
緊急輸送道路を 構 成 す る 橋 梁	2,637	2,579	58	1,177	1,199	203	0
合 計	3,432	3,371	61	1,370	1,677	324	0

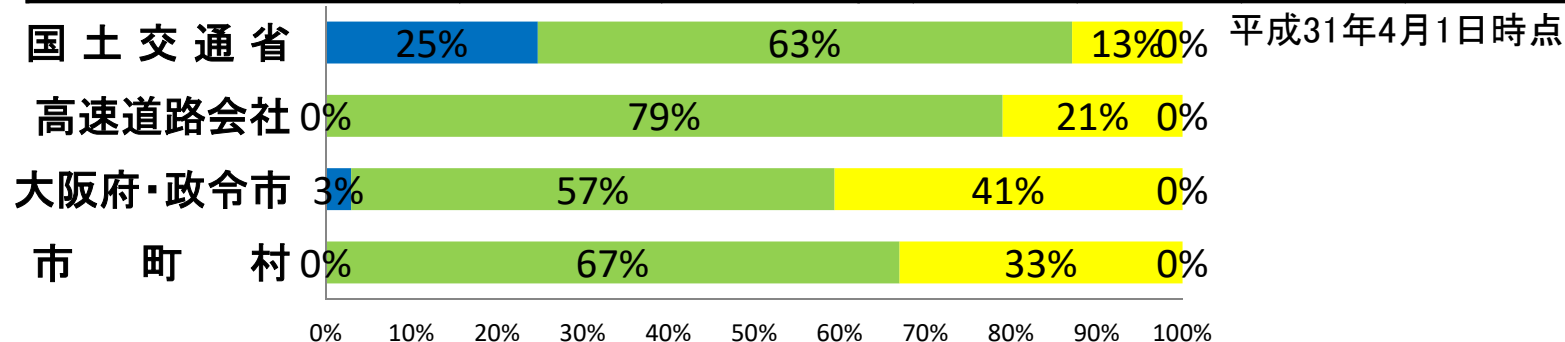


■ I ■ II ■ III ■ IV ※速報値であり最終的な数字と異なる場合があります。6

大阪府内の平成30年度点検結果速報[トンネル]

○平成30年度までの大阪府内のトンネル点検においては、判定区分Ⅳ(緊急に措置を講ずべき状態)は該当なく、判定区分Ⅲ(早期に措置を講ずべき状態)は30本(29.4%)、判定区分Ⅱ(長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態)は69本(67.6%)

管 理 者	管 理 施設数	H26-30 点 検	新 設	判 定 区 分			
				I	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ
国 土 交 通 省	8	8	-	2	5	1	0
高 速 道 路 会 社	43	42	1	0	33	9	0
大 阪 府・政 令 市	37	37	-	1	21	15	0
市 町 村	15	15	-	0	10	5	0
合 計	103	102	1	3	69	30	0

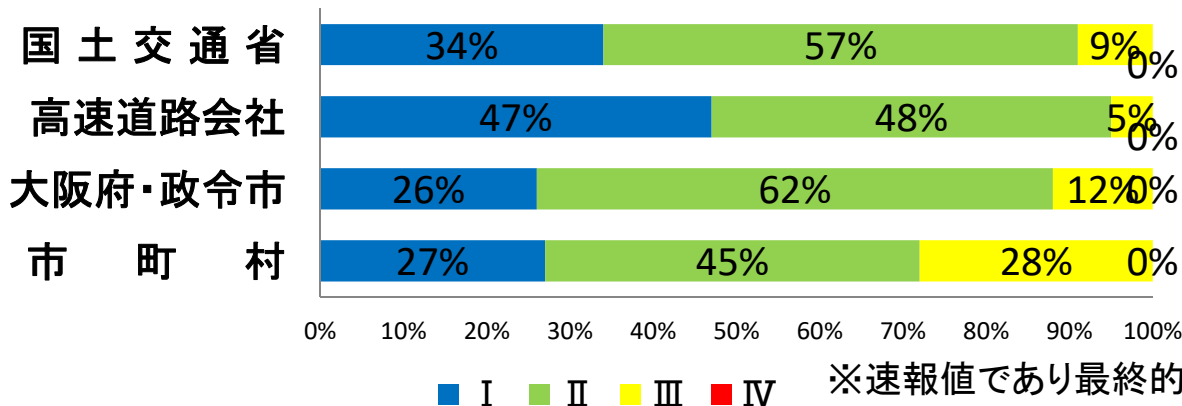


■ I ■ Ⅱ ■ Ⅲ ■ Ⅳ ※速報値であり最終的な数字と異なる場合があります。7

大阪府内の平成30年度点検結果速報[道路附属物等]

○ 平成30年度までの点検で、判定区分Ⅳ(緊急に措置を講ずべき状態)は該当なく、判定区分Ⅲ(早期に措置を講ずべき状態)は263基(9.2%)、判定区分Ⅱ(長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態)は1,556基(54.6%)

管 理 者	管 理 施設数	H26-30 点 検	補修 新設	判 定 区 分			
				I	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ
国 土 交 通 省	485	485	0	165	278	42	0
高 速 道 路 会 社	1,182	1,172	10	551	558	63	0
大 阪 府・政 令 市	1,075	1,071	4	282	665	124	0
市 町 村	122	122	0	33	55	34	0
合 計	2,864	2,850	14	1,031	1,556	263	0



平成31年4月1日時点

道路附属物等: 大型カルバート
シート
門型標識等
横断歩道橋

※速報値であり最終的な数字と異なる場合があります。